

# Francesco Papa



# Un entretien durable pour la sécurité des usagers

Une **intelligence** pour assouvir la priorité des collectivités

Innovation lauréat



**Plaquette**

Partenaires

# Sommaire

- Contexte
- Solution
- Marché
- Études de Cas
- Développement
- Annexes



# L'état des routes en **décadence**

# FFMC

Fédération Française des Motards en Colère

Etude [Lien](#)

2021 c'est la chasse aux nids de poules!

[www.niddepoule.fr](http://www.niddepoule.fr)



Etude [Lien](#)

La France au 18e rang mondial pour la qualité de ses routes, **soit un recul de 11 places en un an !**

Entretiens demandant des **coûts élevés**

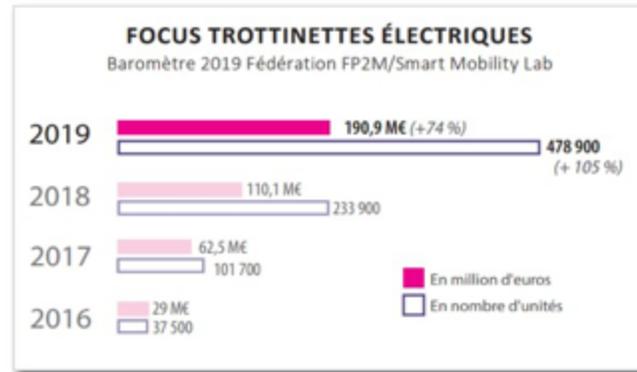
Contexte

# L'affirmation de la mobilité douce pose un **nouvel enjeu de sécurité**

Paris en **2012** [Lien](#) Vidéo



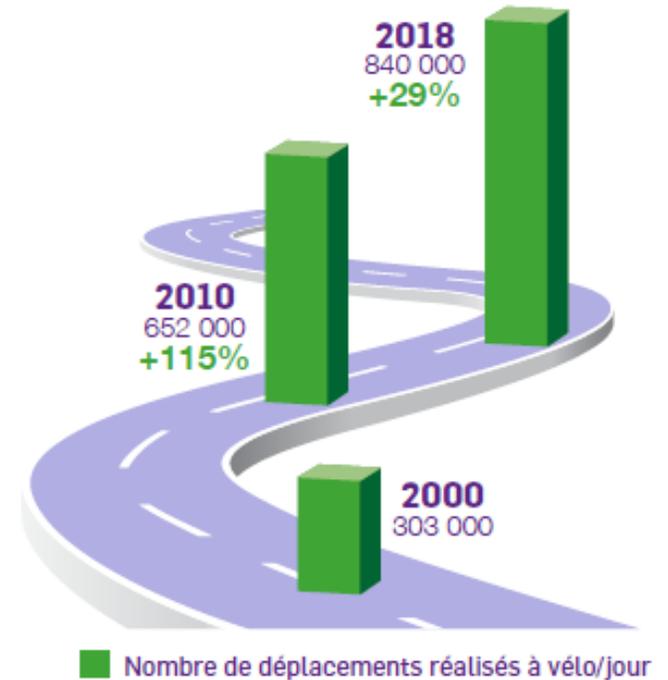
Même rue en **2020**



**Coronapistes**



**Évolution des déplacements réalisés à vélo en Île-de-France**

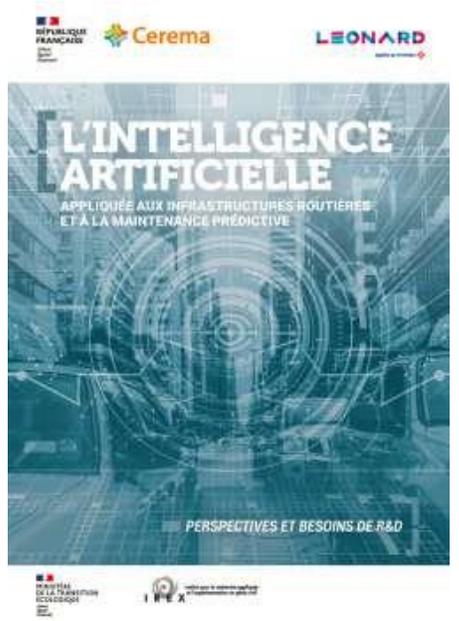
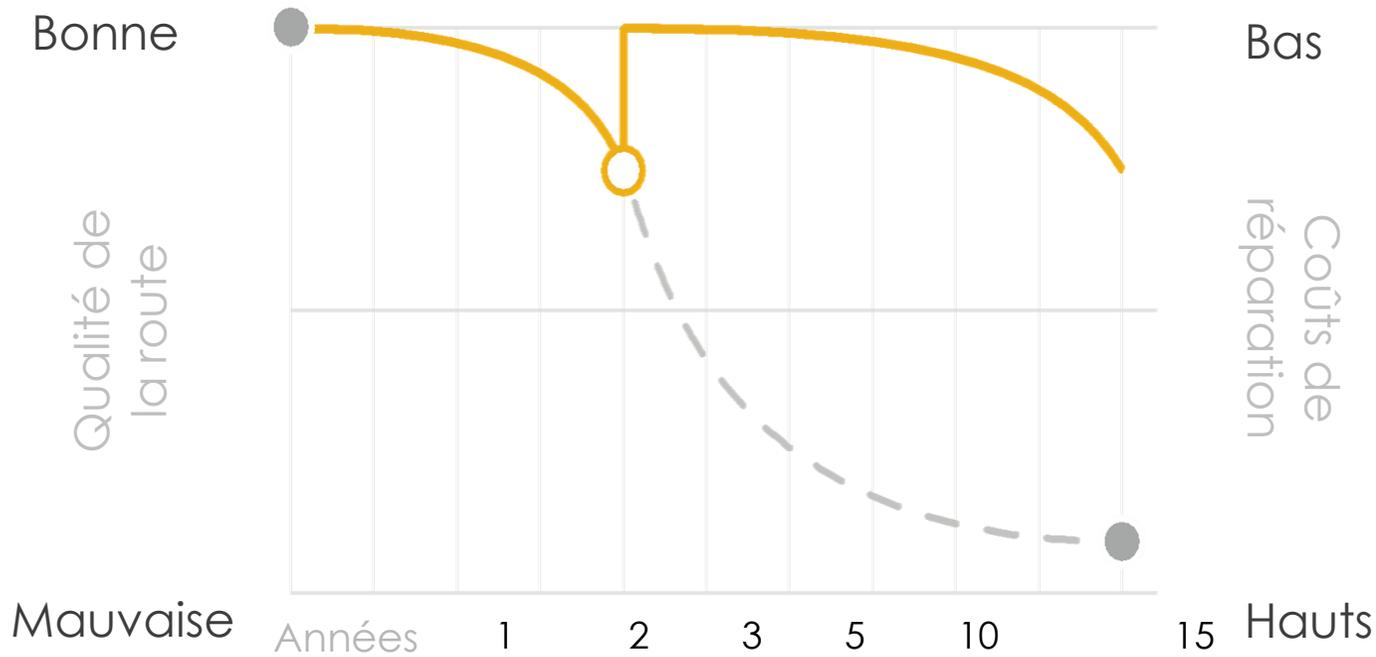


Source : EGT 2000, EGT 2010 et EGT 2020.

La crise sanitaire a **accélééré** ce développement



# La démocratisation de l'IA offre une opportunité de **taille**



**~70%**  
**Coûts Réduits**  
 Si nous réagissons au point critique

Références [1](#) & [2](#)

La **maintenance préventive** peut maintenant être appliquée

# Vialytics: Les grandes lignes

Création en 2017

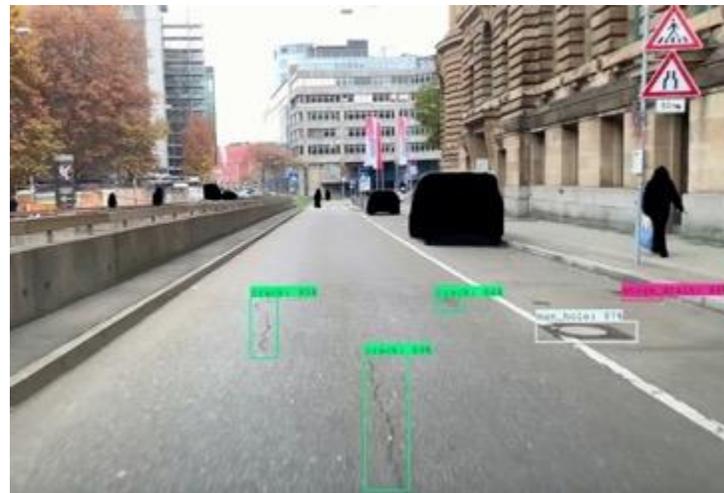


Solution lauréat

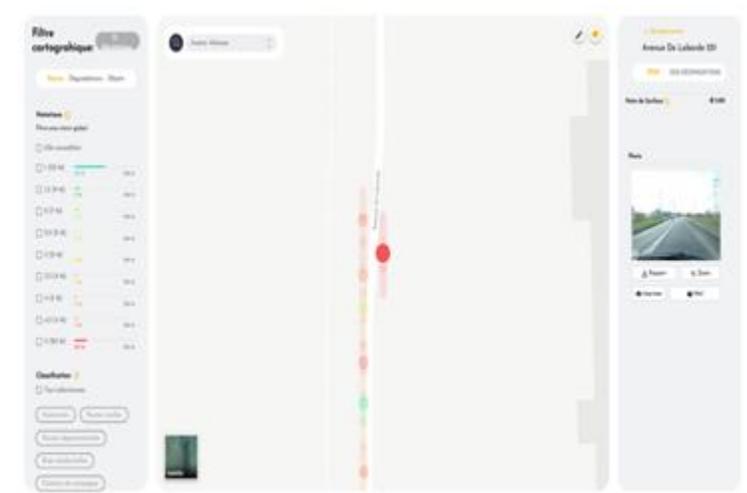
1. Une solution **simple** et **abordable** via Smartphone



2. Intelligence Artificielle **puissante** et **modulable**



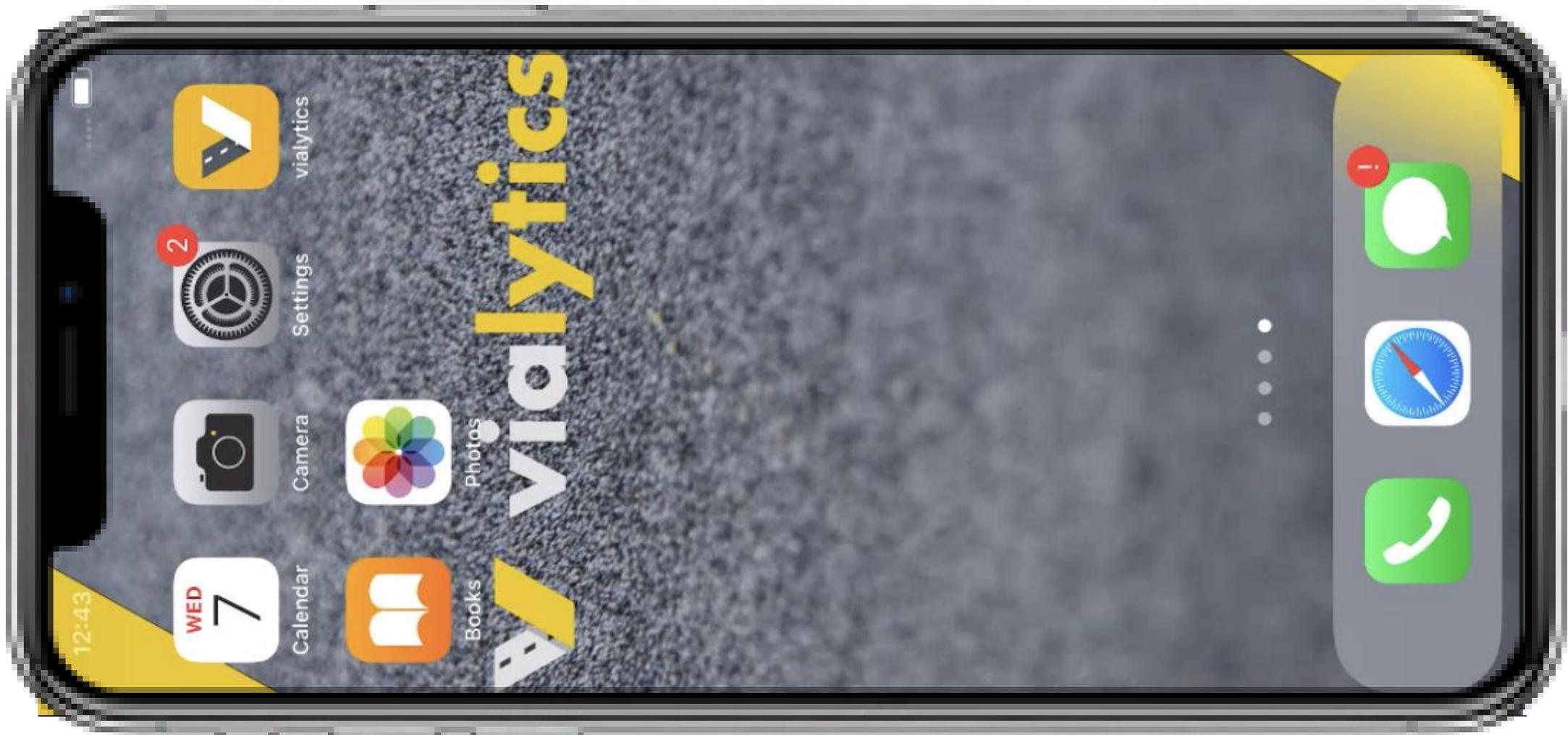
3. Un SIG web personnalisable aux fonctionnalités **multiples**



Un diagnostic **automatisé** complet **rapide** à déployer



# 1. Innovation simple via smartphone



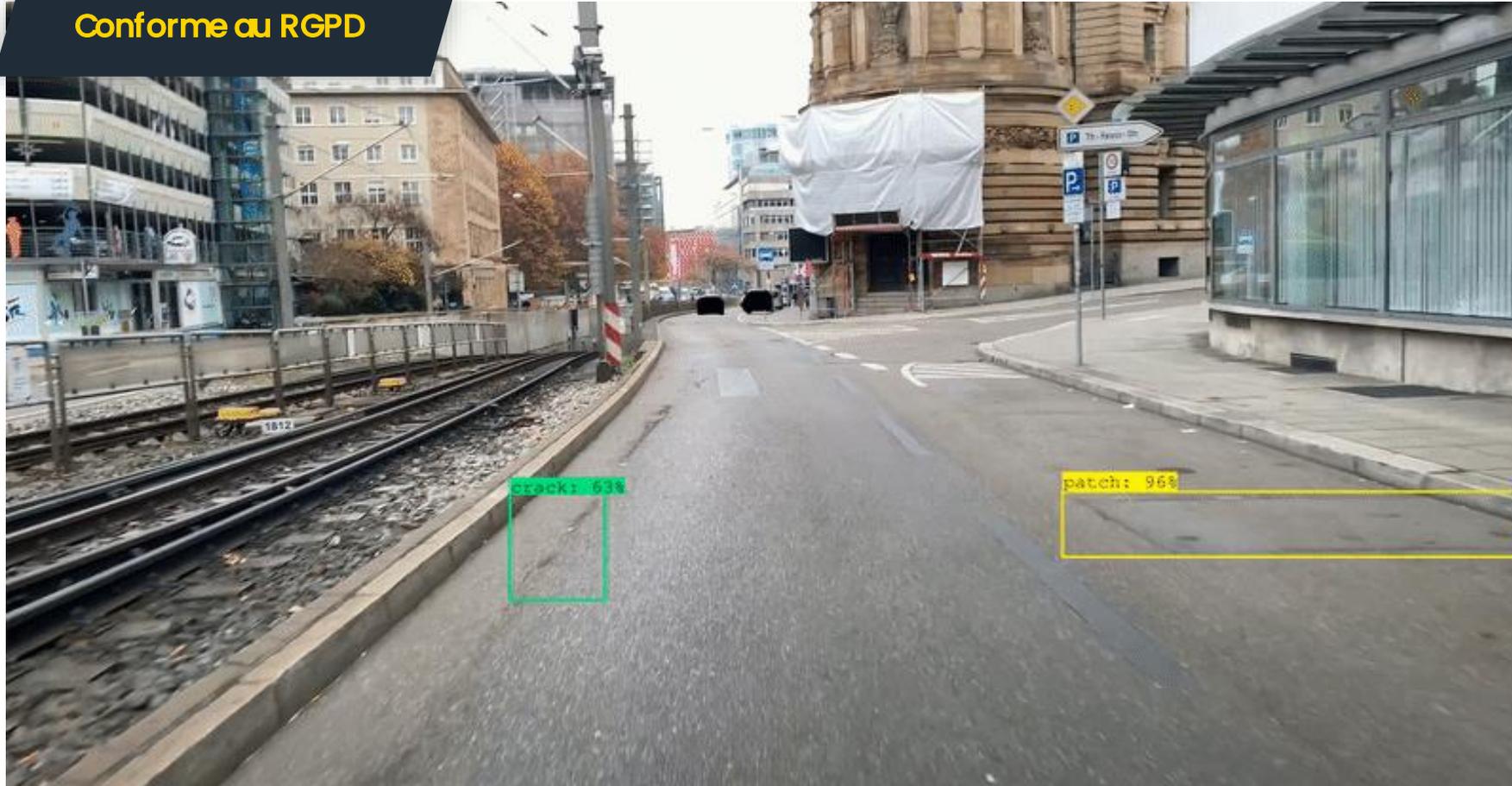
Images localisées de toute la voirie **automatiquement** avec un click

## 2. L'Intelligence Artificielle



Vidéo AI [ici](#)

Conforme au RGPD



### 5 Étapes d'analyse

1. Détection de type de dommages
2. État de gravité
3. Floutage RGPD
4. Ajustement de localisation
5. Contrôle de qualité

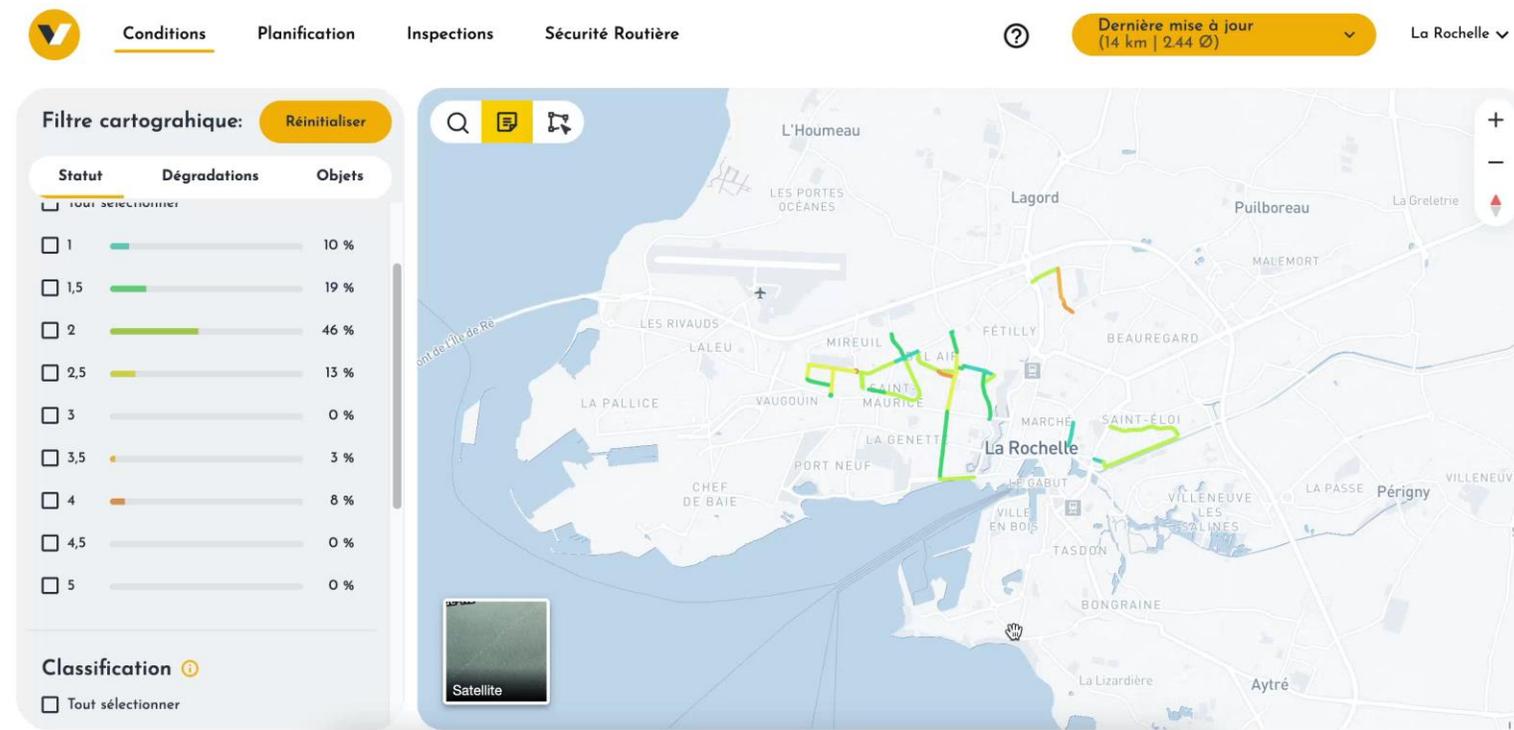
Détection **automatique** des désordres et de l'état de la voirie

# 3. Un logiciel aux fonctionnalités multiples

- Analyser un diagnostic complet de l'état des chaussées
- Analyser un diagnostic détaillé de différents types de dommages
- Planifier et préconiser des travaux de maintenance selon l'urgence
- Budgéter des opérations avec les fiches techniques des dommages
- Identifier des dangers pour la sécurité routière
- Conserver des recueils historiques pour comparer l'évolution des voiries



Vidéo démonstration cliquer [ici](#)



Données disponibles en temps **record**

Un outil de gestion pour rendre la collectivité **indépendante**

Solution

# Main courante pour l'ensemble du paysage urbain

Bouton vialytics



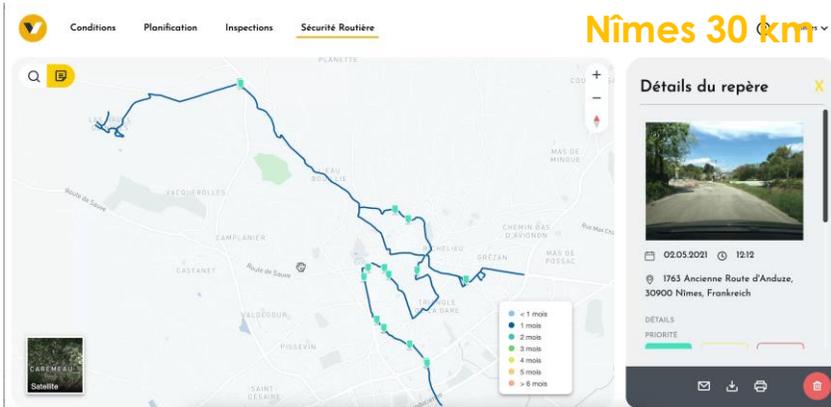
Cas Usages typique



Marquage au sol

Plantes Obstacles

Terrains de jeux



Signalisation

Trottoir

Données **automatiquement** traitées sur le SIG

# Un **grand** marché dans le besoin

**1.4 millions de KM**

~**64%** des voiries détenus  
par des villes ~**700,000 km**

~**70%** des collectivités  
n'utilisent **aucun support  
numérique**

**Collectivités**

**Entreprise TP**

**Autoroutes**

# Il y a du **pain** pour tout le monde

## Direct

- Geoptis
- Vaisala
- HelPilot

## Indirect

- NextRoad
- iNovitas
- Citymagine

## Valeur Ajoutée

- AI
- Abordable
- Rapide
- Moderne
- Brique Tech

Un marché éduqué mais **pas performant**

# 30 collectivités françaises en 6 mois et 170 en Europe



**GPSO 300 km**  
Regroupement



**Bidart 30 km**  
Station Balnéaire



**Fontainebleau 40 km**  
Ville historique



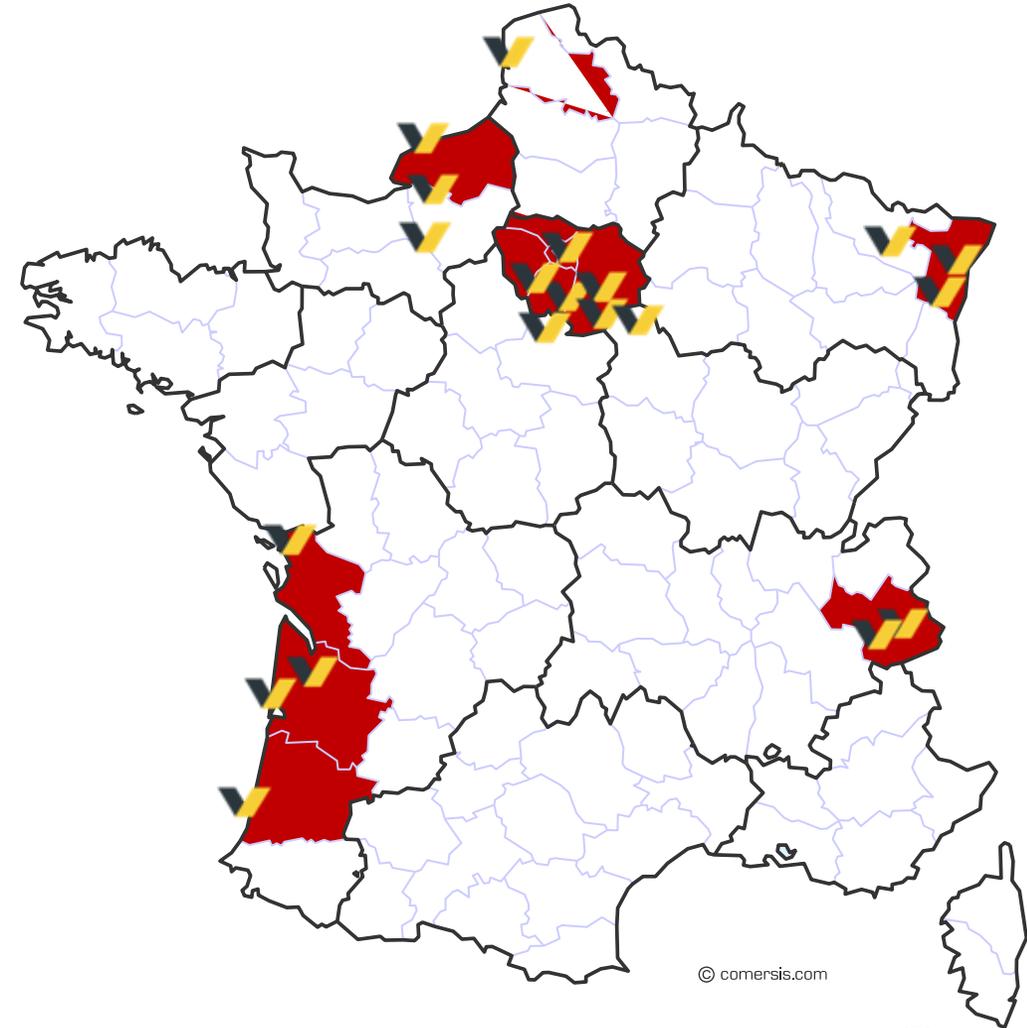
**Seine Maritime 1300 km**  
Département



**Paris Saclay 150 km**  
Pistes Cyclables



**Mutzig 30 km**  
Village Vignoble



© comersis.com

Diffèrent **taille** et **type** de collectivité

# La Rochelle ville cyclable enjeu de Sécurité

Réseau Routier **400 km**



Note et dommages		Total 5
Nids-de-poule ● 1	Fissures simples ● 3.58	
Fissures Multiples ● 1	Façonnages ● 5	
Fissures Comblées ● 1	Joints ouverts ● 1	
Décalage de joint de dalle ● 1	Bouchage ● 1	
Reprofilage ● 1	Uniformité ● 4	

## Gains Indicatifs

~30% optimisation de budget d'investissement grâce à l'outil de planification

~50% de gain de temps sur le relevé automatique ou comparaison de relevé manuel

Un outil de communication pour les administrés

# Mutzig village besoin de données numériques

Réseau Routier 30 km



## Gains Indicatifs

- ~15% optimisation de budget d'investissement grâce à l'outil de planification
- ~70% de gain de temps sur le relevé automatique la digitalisation des données

Assurer le suivi des **générations futures**

# Fontainebleau Retour d'expérience Élu



[Vidéo](#)

Rencontre avec **Thibault Fline**, adjoint au Maire de Fontainebleau

# Paris Saclay Schéma Directeur voies cyclables

## Réseau Routier 150 km

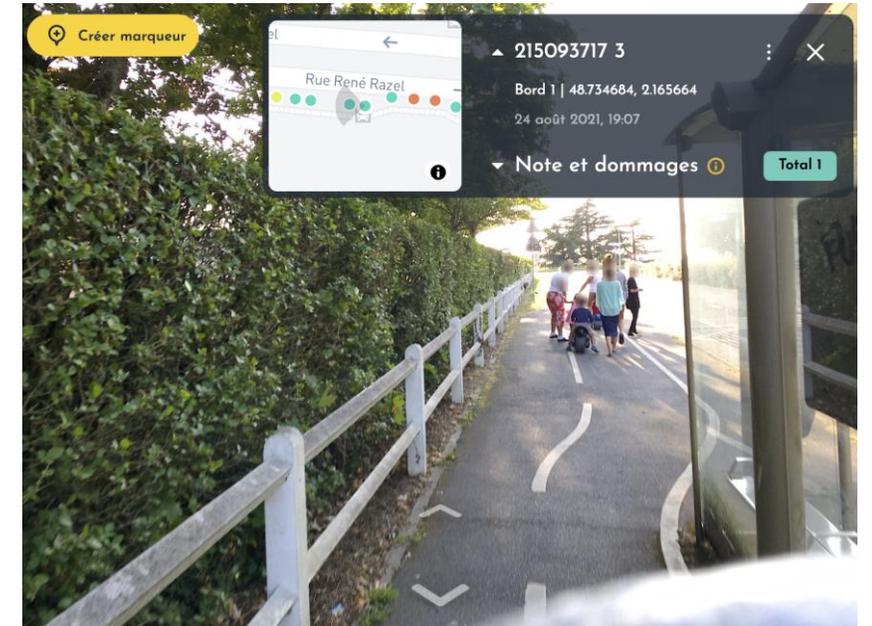
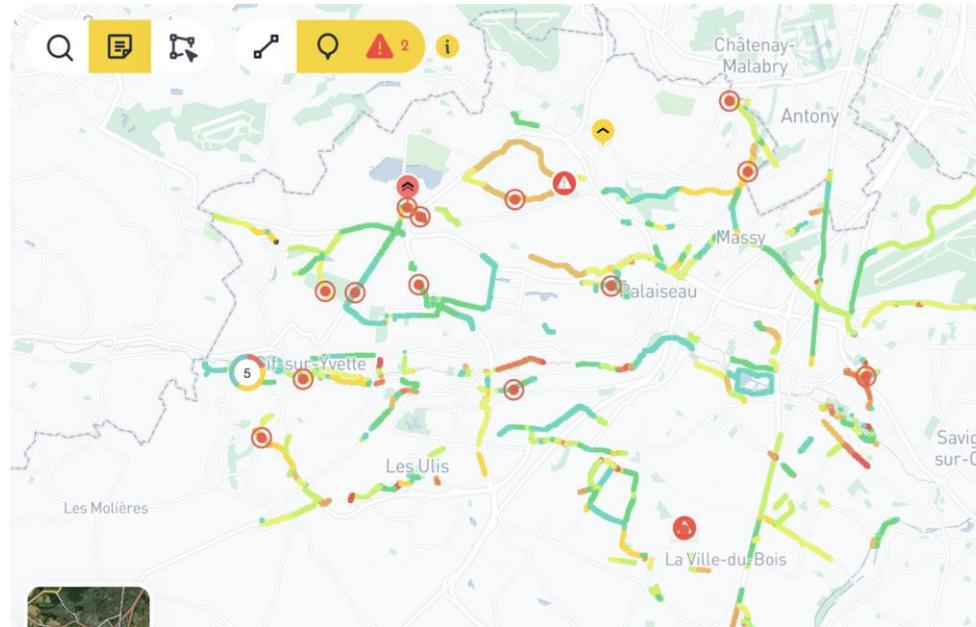
Filtre cartographique: Réinitialiser

Statut    Dégradations    Objets

Notations ⓘ  
Filtre avec statut global

Sélectionner les 140 km

<input type="checkbox"/> 1		27 km	19 %
<input type="checkbox"/> 1,5		30 km	21 %
<input type="checkbox"/> 2		30 km	21 %
<input type="checkbox"/> 2,5		21 km	15 %
<input type="checkbox"/> 3		11 km	8 %
<input type="checkbox"/> 3,5		12 km	8 %



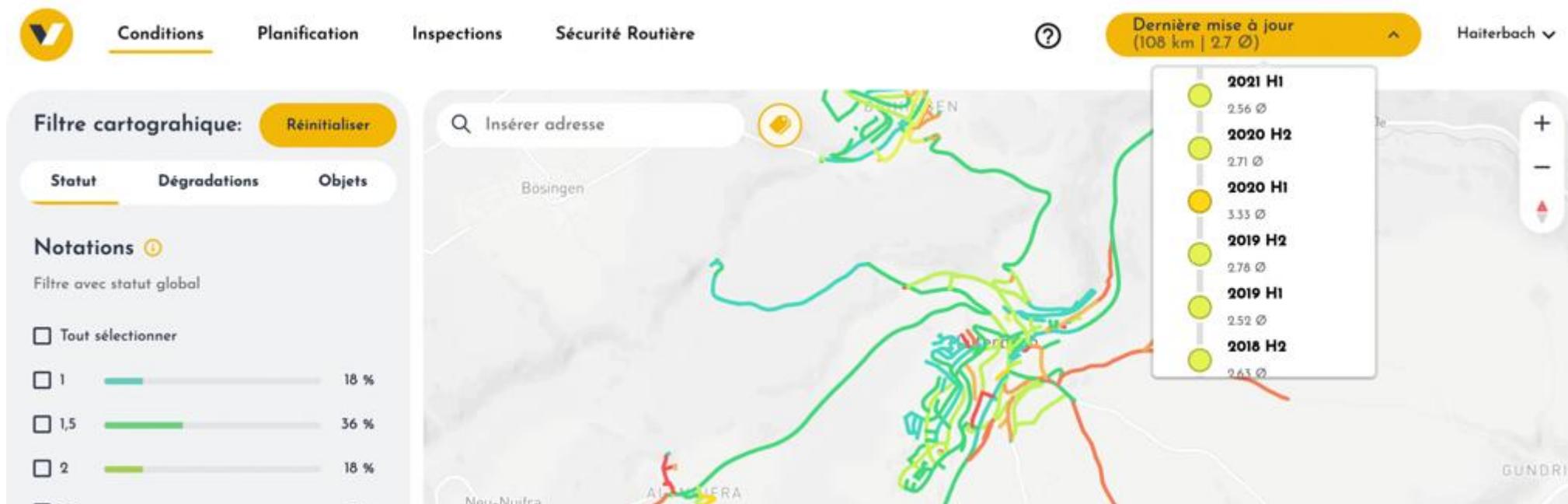
### Gains Indicatifs

- ~30% optimisation de budget d'investissement grâce à l'outil de planification
- ~50% de gain de temps sur le relevé automatique ou comparaison de relevé manuel
- ~20 % d'économies sur la création d'un schéma directeur

## Diagnostic écolo à vélo

# Haiterbach Historique de données

Réseau Routier **108 km**



## Gains Indicatifs

- ~20% d'optimisation de budget d'investissement grâce à l'outil de planification
- ~50% de gain de temps sur le relevé automatique la digitalisation des données
- ~50% d'économies de budget grâce à la maintenance prédictive

Optimiser les décisions en suivant l'évolution de l'état des voiries

# Équipe diverse et complémentaire

## Fondateurs

Danilo (Expert Finance)

Patrick (Expert Routier)

Achim (Expert Tech)

Francesco (Smart Cities)

~50  
Aujourd'hui



~75  
En 2023

France 8 Employés  
Force Commerciale

Allemagne 40 Employés

1. Sales
2. Marketing
3. Qualité
4. Tech Dev
5. Data Science
6. Finance
7. Management



# Un model financier **flexible**

- **Abonnement**  
**100 euros / KM**
- **Annuel / Mensuel**
- **Deux actionnaires**



# Développements Actuelles et futures

- Pistes Cyclables
- Objectif commercial 2022 **750k euros**
- Approcher **~5000 prospects en 2022**
- **3 levées de fonds ~3m**
- Signalisation
- 100 références en 2 ans
- **Marché Privé**
- **Série A Expansion**

# Intérêt Cement Lab/SFIC?

1. Solution de **repérage de travaux**
2. Solution de **communication**
3. Solution **diagnostic vélo zéro carbone**

# Merci!

**Hésitez pas à nous contacter**

Francesco Papa  
[f.papa@vialytics.fr](mailto:f.papa@vialytics.fr)

**Ou à nous suivre sur les réseaux**

LinkedIn vialytics France  
Twitter vialytics\_fr  
Instagram vialytics\_fr  
Facebook vialytics