



France Ciment



Déplacements de personnes
Montée / descente des véhicules

Contexte général 2019



France (tous CTN – source CPAM)

655 715 AT dont **17 %** chutes de plain-pied

France (CTN F – source CPAM)

17 692 AT dont **13 %** chutes de plain-pied

Adhérents SFIC (tous CTN – source CPAM)

35 AT dont **25 %** lors de déplacements de personnes

DESCRIPTIF DES ACCIDENTS

CIRCONSTANCES	▲ Mauvais état du marchepied
	▲ Marche glissante
	▲ Chaussures mal enfilées ou non attachées
	▲ Non-respect des 3 points d'appui
	▲ Précipitation
	▲ Absence de vigilance
CONSÉQUENCES	➔ Chute de hauteur
	➔ Entorse (pied) voire fracture potentiellement au niveau de tout le corps
	➔ Lésions
	➔ Choc potentiellement sur tout le corps

Exemples d'accidents



Entorse du pied gauche

Comment j'évite ce genre d'accident ?



- 1 **Respecter** en tout temps les **3 points d'appui**
- 2 Avoir les **maines libres**, transporter le **matériel en bandoulière ou** dans un **sac à dos**.
- 3 **Prendre son temps** à la **descente** comme à la **montée** du véhicule, **ne pas sauter** directement **de la cabine au sol !**
- 4 **Montée** et **descente FACE** à l'échelle / **marchepied**
- 5 **Marchepieds** maintenus **propres** et à **contrôler** journallement **lors de la prise du véhicule** (« check-list » de démarrage de l'engin).

Cabine

Benne



Lieu de l'accident



- ① **Campagne de sensibilisation** sur l'importance des **3 points d'appui**.
- ② **Zones d'arrêt** des véhicules **identifiées, suffisamment dimensionnées** et chaussées **en bon état**.
- ③ **Marchepieds** maintenus **en bon état**.
- ④ **Fournir** des **documents digitalisés** aux employés
(*permet d'avoir les mains libres lors de la montée / descente des véhicules*).

