

Sécurité

Retour d'expérience

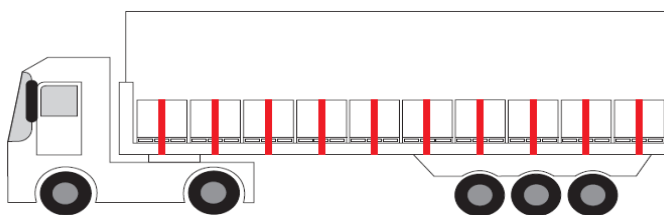
ARRIMAGE DES PALETTES ET BIG BAGS : *Comment maîtriser le risque de perte de chargement pendant le transport*

Fiche n°5 / Juin 2016

Déroulé de l'opération

- ✓ Le sanglage doit être réalisé sur une aire appropriée, sécurisée
- ✓ Le plancher du véhicule doit être propre
- ✓ Pour un sanglage efficace, pas d'espace entre les palettes pour un chargement complet
- ✓ Utiliser des sangles sans nœud, déchirure ou usure
- ✓ Répartir le chargement sur l'ensemble du plateau sans dépasser la surface de celui-ci
- ✓ **Il est obligatoire de sangler toutes les palettes ou big bags : UNE SANGLE PAR RANGÉE DE PALETTES**

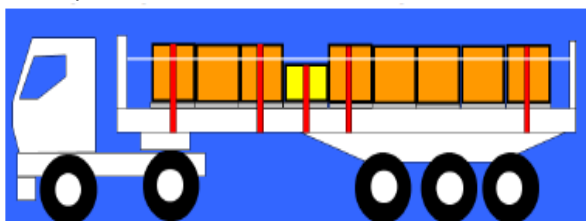
BON SANGLAGE



RESULTAT D'UN MAUVAIS SANGLAGES



- ✓ **Arrimage spécifique pour les semi-remorques avec ridelles :**
à l'avant et à l'arrière du chargement (sangles ou barres) + chaque palette isolée + rangs voisins de la palette isolée



Comment sangler ?

- . lancer la sangle par-dessus la palette et positionner les crochets de sangles sur le châssis du plateau
- . positionner les cliquets de serrage et serrer les sangles modérément
- . ajuster la sangle au milieu d'un sac pour éviter d'abîmer la housse et les sacs

- ✓ Il est conseillé au préposé au chargement de s'assurer que l'arrimage est réalisé conformément au mode opératoire ci-dessus.

Conseils pendant le transport

- ✓ Contrôler régulièrement l'arrimage et les sangles : à chaque arrêt, après les 1ers km, après un coup de frein brusque, un dos d'âne ou une route en mauvais état
- ✓ Conduire en douceur et adapter la vitesse aux circonstances pour éviter tout changement soudain de direction ou tout freinage brusque