

Sécurité

Retour d'expérience

ACCIDENT GRAVE



Commande de la vanne d'isolement.

Tuyauterie en pression.

Vanne d'isolement à ouverture rapide isolant la partie de tuyauterie sous pression.

Trappe de débouillage sur le cône de réduction en sortie du sas alvéolaire.

La trappe a été projetée sur la victime sous l'effet de l'onde de choc engendrée par l'ouverture de la vanne d'isolement de la tuyauterie en pression.

QUEL ACCIDENT ?

A quel endroit ?	→ Installation « CSR » (Combustibles Solides de Récupération)
Origine de l'accident ?	→ Bourrages fréquents
Déroulé de l'accident ?	→ Lors du test de mise en pression de la tuyauterie de transport CSR, une trappe de débouillage a été brutalement éjectée
Conséquence de l'accident ?	→ Opérateur heurté par la trappe - plaie importante à la jambe

POURQUOI CET ACCIDENT ?

La trappe de débouillage, éjectée par pression, a été installée avant l'accident



Elle n'était pas conçue pour supporter 7 bars de pression



L'opérateur a mis la tuyauterie en pression et ouvert la vanne d'isolement en charge

COMMENT EVITER CET ACCIDENT ?



Interdiction de mise en pression d'une tuyauterie non prévue à cet effet : **inspection** de toutes les installations existantes.



Toute modification sur une installation neuve doit être **préalablement validée** par une équipe pluri-disciplinaire (Exploitation, Technique, Sécurité)