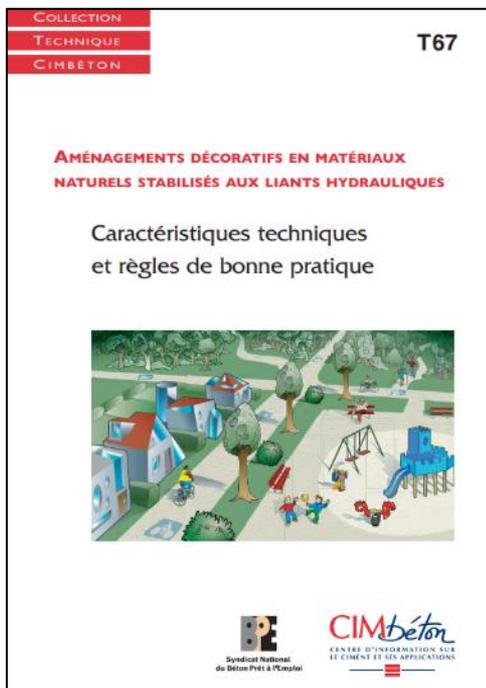




Mobilités douces, voies vertes, Réduction des Ilots de Chaleur Urbains



Mobilités douces, voies vertes, Réduction des Ilots de Chaleur Urbains



Matériaux stabilisés...

- Voies peu ou pas circulées
- Aspect naturel, « grain libre »
- Esthétique minérale Couleur matériaux locaux
- « Perméables »
- Albédo élevé – Îlot fraîcheur limite réchauffement climatique et réduit éclairage
- Economique

<https://www.infociments.fr/>

<https://www.infociments.fr/route/t67-amenagements-decoratifs-en-materiaux-naturels-stabilises-aux-liants-hydrauliques>



Mobilités douces, voies vertes, Réduction des Ilots de Chaleur Urbains

Bétons...

- *Voies circulables*
- *Forte potentialité esthétique*
- *Bétons denses ou drainants*
- *Albédo élevé – Îlot fraîcheur : limite réchauffement climatique et réduit éclairage*
- *Durabilité*



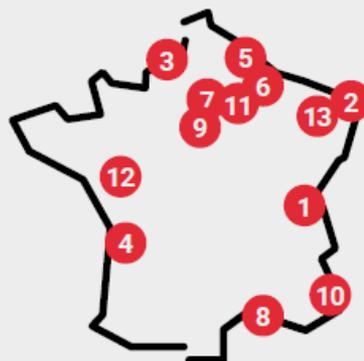
Mobilités douces, voies vertes, Réduction des Ilots de Chaleur Urbains

<https://www.infociments.fr/>

<https://www.infociments.fr/recherche#?q=cyclables&page=1>



Quelques références de chantiers



● Chantiers de pistes cyclables en béton

1. Haute-Savoie (74)
Bétons sablés à Annecy-Le-Vieux – Routes N° 111
2. Bas-Rhin (67)
Pistes cyclables en BAC à la Wantzenau – Routes N° 93
3. Seine-Maritime (76)
Une chaussée qui intègre l'assainissement – Routes N° 77
4. Charente-Maritime (17)
Ile-de-Ré : la piste cyclable de 8 km – Routes N° 87
5. Nord (59)
Chaussée multi-usage à Illies – Routes N° 108
6. Aisne (02)
Piste cyclable à Villers-Cotterêts – Routes N° 105
7. Oise (60)
Béton stabilisé et désactivé à Compiègne – Routes N° 109
8. Bouches-du-Rhône (13)
Piste cyclable bidirectionnelle – Routes N° 120
9. Val-de-Marne (94)
Béton stabilisé pour le Tégéval – Routes N° 143
10. Alpes-Maritimes (06)
Cannes : le boulevard Gazagnaire – Routes N° 149
11. Seine-Saint-Denis (93)
Béton « biomécanique » – Routes Info #08
12. Pays de la Loire (44)
Projet de requalification urbaine – Routes Info #13
13. Moselle (57) / Meurthe-et-Moselle (54)
Le fil bleu de l'Orne – Routes Info #21



Durabilité et entretien du béton

Agglomération de la Région de Compiègne / Choisy-au-Bac Aménagement des abords de l'ESCOM 2009 - 2023



Compiègne : quatre réalisations en bétons stabilisés et désactivés

Les municipalités font, de plus en plus, appel au béton décoratif pour certaines de leurs voiries : rues piétonnes, trottoirs, pistes cyclables, tramway... Avec pour objectif que ces revêtements soient les plus stables et durables possibles. Ceci explique le fort développement des bétons stabilisés grâce à une formulation et à un traitement particuliers, laissant appar



<https://www.infociments.fr/recherche?q=routes%20n%C2%B0109&page=1>



Durabilité et entretien du béton

Agglomération de la Région de Compiègne / Choisy-au-Bac

Aménagement des abords de l'ESCOM 2009 - 2023



<https://www.youtube.com/watch?v=p9GeLGAEzPM>



MERCI POUR VOTRE ATTENTION

