

#Publication #CollectionTechniqueCimbéton #Carrefoursgiratoires #Béton
#Vientdeparaître #Guide #Durable #Performance #Sécurité

Routes info

- PARUTIONS -

#48

Collection technique Cimbéton

Le béton : le choix durable de la performance et de la sécurité pour vos carrefours giratoires

Novembre 2026
©**Cimbéton**
Texte : Joseph Abdo
& Cédric Le Gouil

NOUVEAUTÉS
Collection technique Cimbéton

Le béton : le choix durable de la performance et de la sécurité pour vos carrefours giratoires

Photo d'ouverture.
Carrefour giratoire en chaussée composite BAC/GB3. Airvault (Deux-Sèvres).
©Joseph Abdo/JA-Consulting

BON À SAVOIR

L'engouement pour les giratoires s'explique par leurs performances démontrées :

- Un écoulement continu du trafic, avec un débit supérieur (de 10 à 30 %) à celui d'un carrefour à feux ;
- Des temps d'attente réduits d'environ 30 % par rapport à un croisement classique ;
- Une sécurité accrue avec une réduction de 35 à 45 % des accidents graves par rapport aux intersections classiques ;
- Suppression quasi totale des collisions à angle droit, cause majeure d'accidents graves.

Présents sur les routes et au cœur de la plupart des agglomérations, les carrefours giratoires se sont imposés comme la solution privilégiée de traitement des intersections : ils fluidifient la circulation, réduisent les vitesses et diminuent fortement le nombre et la gravité des accidents. Mais un giratoire est un ouvrage fortement sollicité : trafic lourd, sollicitations tangentielles des véhicules dans la courbe, zones de freinage dans les bretelles d'accès, le tout accentué par les contraintes climatiques. Le choix des matériaux et des structures de chaussée est primordial pour réduire la fréquence des travaux d'entretien, la gêne à l'usager et les budgets d'entretien des collectivités.

Face à ces enjeux, le béton s'affirme comme le matériau de référence pour des giratoires durables : grande rigidité et résistance à l'orniérage (y compris sous forte chaleur), tenue aux carburants et aux huiles, durée de service élevée. Un investissement rentable sur le cycle de vie complet de l'ouvrage. Encore faut-il disposer de repères fiables pour le concevoir, le prescrire et le réaliser dans les meilleures conditions.

C'est l'objectif de la collection technique Cimbéton, qui compte trois documents sur cette thématique, dont deux rééditions récentes :

- Un guide de conception et de dimensionnement (T63 de la collection technique Cimbéton, 2003) ;
- Un recueil de références (T56 de la collection technique Cimbéton, 2026) ;
- Un cahier des charges CCTP-TYPE (T64 de la collection technique Cimbéton, 2026) ;

Trois outils complémentaires, couvrant l'ensemble de la chaîne décisionnelle — de l'étude préliminaire à la réception des travaux — à destination des maîtres d'ouvrage, des bureaux d'études, des entreprises de travaux publics et des gestionnaires de voirie.

BON À SAVOIR

Compte tenu de leur intérêt en matière de sécurité routière, les carrefours giratoires sont de plus en plus utilisés. En France, on dénombre aujourd'hui environ 65 000 carrefours giratoires. Encore faut-il que les voies de roulement restent à un niveau de sécurité adapté. Les extrêmes sollicitations dont les giratoires font l'objet conduisent trop fréquemment à des phénomènes d'orniérage, de plissement, de déformation générale, qui sont source de danger pour les automobilistes et surtout pour les deux-roues.



Ci-dessus.
↑ Dégradations superficielles observées sur les voies d'accès : arrachement des gravillons, départ en plaques, plissement, faïençage et orniérage des couches de surface. ©Cimbéton

LE GUIDE DE DIMENSIONNEMENT (T63) POUR CONCEVOIR DES GIRATOIRES DURABLES



(édition 2003.)

Le dimensionnement d'un giratoire en béton requiert une expertise particulière : géométrie de l'anneau, sollicitations des véhicules en courbe, interface avec les chaussées adjacentes. Le guide de dimensionnement répond point par point à ces questions.

Il propose une méthodologie complète et progressive, applicable aux giratoires neufs comme aux carrefours giratoires existants à réhabiliter :

- Les principes et les typologies de structures propres aux giratoires en béton : revêtement en dalles non armées et à joints non goujonnés (BC5), revêtement en dalles non armées et à joints goujonnés (BC5g), revêtement en béton armé continu (BAC), pavés autobloquants en béton sur la zone annulaire, schémas de calepinage, dalles de transition, etc. ;
- La démarche de calcul des épaisseurs, adaptée aux sollicitations particulières du trafic, avec des tableaux de dimensionnement spécifiques à chaque typologie structurelle, couvrant les cas de trafic les plus courants (du giratoire résidentiel au carrefour supportant un trafic PL élevé), directement transposables à vos projets ;
- Le traitement des points sensibles : îlot central, anneau, dévers, exécution des joints, raccordements aux chaussées existantes, évacuation des eaux, etc.

Clair, illustré et opérationnel, ce guide permettra au projeteur de passer en toute confiance de l'hypothèse de trafic à la définition de la structure. Il sécurise le choix du béton, optimise l'épaisseur de la dalle et garantit la cohérence entre le dimensionnement retenu et les conditions réelles d'exécution.

POINT DE VUE

Gilles Laurent
Consultant, anciennement chargé d'études au Cerema.
Missionné par le Sétra pour l'assistance à maîtrise d'ouvrage et le suivi des chantiers expérimentaux des routes et giratoires en béton

Chargé d'études au Cerema (CETE de l'Ouest), j'ai participé à l'époque à la définition des hypothèses et à la mise au point des structures composites en lien avec les professionnels des chaussées en béton. Ainsi, en ma qualité d'assistant à maîtrise d'ouvrage, j'ai été amené à travailler sur plusieurs carrefours giratoires en béton et, tout particulièrement, sur celui réalisé dans la commune d'Airvault, dans les Deux-Sèvres, en 2001, avec une structure en BAC sur une fondation en grave-bitume GB3. Cette technique est particulière et nécessite un savoir-faire qui est peu répandu, d'où la nécessité de s'appuyer sur les connaissances acquises et sur les documents rédigés au fil du retour d'expérience. Ce carrefour giratoire, soumis à un très fort trafic de poids lourds, notamment venant en charge de la cimenterie proche, se comporte parfaitement bien au niveau de l'anneau en BAC. En revanche, on observe, sur les bretelles d'accès, des fissures transversales au niveau de la dalle de transition entre le béton et la chaussée bitumineuse. Ces fissures ponctuelles, qui ne remettent pas en cause le bien-fondé de la technique béton, nécessitent de mener une réflexion pour améliorer la conception de ces zones de transition entre structures. Les photos ci-après, prises en octobre 2026, vingt-cinq ans après sa construction, illustrent parfaitement le bon comportement de cet ouvrage au niveau de l'anneau en BAC.

Durant ma mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage, j'ai été plusieurs fois amené à m'appuyer sur la collection technique de Cimbéton et sur les compétences de ses ingénieurs. Les documents spécifiques aux carrefours giratoires en béton sont clairs et faciles d'utilisation. Ils représentent une aide précieuse pour tous les acteurs, qu'ils soient maîtres d'ouvrage, maîtres d'œuvre ou entreprises.

La mise à jour récente de ces documents illustre bien la volonté de Cimbéton de mettre à leur disposition des documents et des outils actualisés, permettant de concevoir des carrefours giratoires performants, optimisés et durables.





Ci-dessus.
↑ Carrefour giratoire en chaussée composite BAC/GB3, construit en 2001. Airvault (Deux-Sèvres). ©Gilles Laurent

LE RECUEIL DE RÉFÉRENCES (T56)
RETOURS D'EXPÉRIENCE SUR LES CARREFOURS GIRATOIRES EN BÉTON



Un argument technique a d'autant plus de valeur qu'il s'appuie sur des réalisations. Le recueil de références en constitue la démonstration par l'exemple : un panorama de carrefours giratoires en béton construits dans des contextes routiers et urbains très variés.

Chaque référence présente la fiche d'identité de l'ouvrage : contexte et trafic, solution structurelle, épaisseurs et caractéristiques des matériaux, dispositions constructives particulières, retours d'expérience du gestionnaire. Photographies et coupes de principe accompagnent chaque cas pour une lecture rapide et parlante.

Ce recueil vous permettra de :

- Identifier des projets comparables au vôtre en trafic, en géométrie ou en contexte géotechnique et vous en inspirer ;
- Comprendre les critères essentiels pour concevoir des carrefours giratoires performants et pérennes et les atouts du béton en explorant ses avantages en termes de solidité, de durabilité, d'offre structurelle, d'esthétique et de sécurité ;
- Objectiver les choix techniques en réunion de projet ou face à des élus, en montrant des réalisations éprouvées ;
- Mesurer le comportement dans le temps des giratoires en béton : faible entretien, absence d'orniérage, bon état de surface après de longues années de service.

Véritable vitrine du savoir-faire, ce recueil transforme une préférence matériau en décision documentée : les références rassemblées constituent un argumentaire solide pour justifier le choix du béton en phase de conception, de concertation ou de passation de marché.

POINT DE VUE

Richard Andreosso
Ancien responsable de la filière Routes à Crémieu / conseil départemental de l'Isère

« En tant qu'utilisateur régulier des guides techniques de Cimbéton, je peux témoigner que ces outils nous aident beaucoup dans la conduite de nos projets de carrefours giratoires en béton. De la conception géométrique au dimensionnement de l'anneau et des bretelles d'accès, en passant par la prescription des matériaux et les préconisations de mise en œuvre, ces documents couvrent l'intégralité de la chaîne de décision avec une clarté remarquable.

Ils nous permettent d'arbitrer sereinement entre les solutions, d'objectiver nos prescriptions de marché et de sécuriser le dialogue avec les entreprises lors des phases d'exécution. Les retours d'expérience qui y sont intégrés se traduisent directement sur le terrain par une meilleure qualité d'exécution, synonyme de durabilité face aux charges et aux sollicitations de giration répétées.

En outre, ayant participé à la mise à jour du document « CCTP-type carrefour giratoire » dans le cadre d'un groupe de travail constitué de représentants de tous les intervenants à l'acte de construire (maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'œuvre, entreprises, fournisseurs, etc.), je peux affirmer que ce document est le fruit d'un travail collectif, qui a bénéficié du retour d'expérience de tous.

Des giratoires bien conçus et bien construits, ce sont des ouvrages qui traversent les décennies avec un entretien minimal. Ces guides y contribuent largement : ils sont, pour nous, une référence au quotidien et un gage de réussite pour la pérennité de nos ouvrages. »



Ci-contre.
➔ Carrefour giratoire de Montalieu-Vercieu (Isère), réalisé en 2020. Chaussée composite constituée d'un revêtement en béton à joints goujonnés, d'épaisseur 20 cm, appliqué sur une fondation de 8 cm de grave-bitume résiduelle. ©Cimbéton

LE CAHIER DES CHARGES (T64) : PRESCRIRE AVEC RIGUEUR



Entre le projet bien dimensionné et l'ouvrage bien exécuté, il y a la prescription. Le cahier des charges fournit aux maîtres d'ouvrage un cadre contractuel complet, prêt à l'emploi, pour la passation de marchés de giratoires en béton de qualité.

Rédigé dans l'esprit des normes et des guides de référence, il couvre l'ensemble des exigences de l'opération :

- Les spécifications des matériaux : classes de résistance, formulations et caractéristiques des bétons de dalle, des bétons maigres de fondation, de la grave-bitume et des éléments préfabriqués éventuels (bordures, caniveaux, dispositifs de retenue) ;
- Les dispositions constructives : préparation de l'infrastructure, tolérances de planéité adaptées au dévers de l'anneau, mise en œuvre, règles de calepinage des joints, cure, conditions climatiques et délais de mise en service ;
- Les modalités de contrôle : épreuves d'étude et de convenance, contrôles en cours de travaux, essais de réception, critères de conformité et documents à fournir ;
- Des clauses-types directement réutilisables dans les pièces du marché, avec variantes selon la nature du projet.

Ce document comporte trois parties :

• Le cahier des clauses techniques particulières (CCTP)

Il fournit un modèle de rédaction du CCTP qui est conçu en double-page : la page impaire intitulée « Votre CCTP à remplir » propose un exemple de rédaction du CCTP et la page paire intitulée « Conseils pour bien rédiger votre CCTP » apporte des compléments d'information au rédacteur. Il définit :

- Les spécifications auxquelles doivent répondre les matériaux et les produits ;
- Les conditions de fabrication, de transport et de mise en œuvre du béton pour l'exécution des voies d'accès et de la chaussée annulaire du carrefour giratoire ;
- La méthodologie des contrôles à réaliser.

La vérification de la validité de ces prescriptions relève de la responsabilité de la personne qui souhaite les utiliser pour la rédaction des pièces techniques des marchés.

• Le bordereau de prix unitaires (BPU)

Le BPU-type fournit un modèle de bordereau de prix unitaires. L'organisation de cette partie est similaire à celle du CCTP-type. Il est présenté sous forme de tableaux à trois colonnes qui définissent successivement le numéro du prix, l'intitulé du prix (y compris l'unité de mesure) et le prix unitaire hors taxes.

• Le détail estimatif (DE)

Le DE-type fournit un modèle de détail estimatif. L'organisation de cette partie est similaire à celle de la partie précédente. Il est présenté sous forme de tableaux à cinq colonnes qui définissent successivement le numéro du prix, le rappel simplifié des prestations à réaliser (y compris l'unité de mesure), la quantité, le prix unitaire hors taxes et le prix total hors taxes.

DE NOMBREUX EXPERTS ONT CONTRIBUÉ À SA RÉVISION

La mise à jour de ce cahier des charges a été l'occasion de solliciter un certain nombre d'experts parmi les maîtres d'ouvrage et maîtres d'œuvre, les entreprises, les fournisseurs et leurs syndicats de spécialité. Cimbéton tient à tous les remercier de nouveau pour leurs contributions.

Sylvie Lecrux	Snbpe
Sandrine Marnac	Cd 31
Florence Pero	Specbea
Joseph Abdo	JA-Consulting
Richard Andreosso	Cd 38
Jean-Philippe Bigas	Chryso/ Saint-Gobain/Synad
Fabrice Bonnin	Sols/Specbea
Christophe Chevalier	Agilis/Groupe NGE/Specbea
Edwin Constans	Socotras/Specbea
Frédéric Gontier	Colas/Specbea
Cédric Le Gouil	Cimbéton
Arnaud Mazars	Cerema
Gilles Petit	Dira
Guillaume Verslype	Aer/Eiffage/Specbea

Vidéos, guides techniques, organisation de Journées techniques, découvrez les outils mis à votre disposition sur : **https://www.infociments.fr/route**

Pour aller plus loin, liens et infos en p. 8

1. POURQUOI TROIS DOCUMENTS ET POURQUOI LES ACQUÉRIR ENSEMBLE ?

Chaque document est autonome et immédiatement exploitable. C'est pourtant leur articulation qui fait leur force. Le guide de dimensionnement éclaire le choix structurel, le recueil de références le conforte par l'expérience et le cahier des charges le traduit en exigences contractuelles jusqu'à la réception. Ensemble, ils couvrent, sans zone d'ombre, le cycle complet d'un projet de giratoire en béton : décider, concevoir, convaincre, prescrire et contrôler.

Cette cohérence apporte un triple bénéfice :

- Fiabilité : des choix techniques fondés sur une méthodologie éprouvée ;
- Économie : des structures optimisées, une durée de vie allongée et un entretien réduit pour un coût global maîtrisé sur le cycle de vie ;
- Sérénité : des prescriptions claires, des contrôles définis et des retours d'expérience documentés.

POINT DE VUE

Christophe Chevalier
Directeur technique d'Agilis et président du comité technique du Specbea

En ma qualité de directeur technique d'Agilis, je déclare que nous avons étudié et réalisé avec succès plusieurs carrefours giratoires en béton en utilisant des techniques de construction allant d'une structure classique BC5/BC3 à la structure composite BC5g/GB3, en passant par la structure BC5g/BC3.

En tant qu'entreprise de travaux, nous sommes conscients que la réalisation d'un carrefour giratoire en béton, qui demeure complexe, ne s'improvise pas. C'est l'affaire d'entreprises qualifiées et disposant d'une solide expérience dans la planification, la gestion et la mise en œuvre du béton routier.

La technique béton évolue sans cesse. C'est pourquoi nous avons besoin de prendre appui sur une collection technique spécifique pour les carrefours giratoires, en phase avec la réglementation et la normalisation, pour mener à bien nos projets. Les documents de la collection technique Cimbéton nous apportent au quotidien un cadre de mise en œuvre clair et éprouvé : de la méthodologie de mise en œuvre du béton (phasage, technique et moyens) à la réalisation des joints, en passant bien sûr par l'opération de traitement de surface, indispensable pour la sécurité, l'esthétique et l'intégration à l'environnement. De plus, les préconisations de prescription et de mise en œuvre nous permettent de garantir la qualité et la pérennité de nos ouvrages : elles nous aident à organiser le chantier, à maîtriser la qualité des surfaces de roulement et à assurer la durabilité de l'ouvrage dans des conditions de circulation souvent contraignantes.

Plus généralement, les documents de la collection technique Cimbéton sont aujourd'hui des ouvrages de référence dans notre profession. Ils permettent à chaque intervenant – du concepteur à l'entreprise de mise en œuvre – de trouver les éléments nécessaires pour mener à bien un projet de qualité.

Enfin, en tant que président du comité technique du Specbea, je voudrais mentionner l'existence d'un guide sur les carrefours giratoires en béton élaboré par le Specbea et publié par l'Idrrim en 2015. Ce document, qui traite de tous les aspects liés à la conception, au dimensionnement, à la mise en œuvre et aux contrôles, complète la série des documents publiés dans la collection technique Cimbéton.

Les documents de la collection technique Cimbéton bénéficient régulièrement d'une mise à jour prenant en compte les évolutions techniques et réglementaires et des retours d'expérience apportés par les différents acteurs participant à la révision. Celle du T64, à laquelle j'ai récemment participé, illustre bien cette démarche.



Ci-contre.
➔ Carrefour giratoire de Pérouges (Ain), réalisé en chaussée composite BC5g/GB3.
©Cimbéton

Vidéos, guides techniques, organisation de Journées techniques, découvrez les outils mis à votre disposition sur : **https://www.infociments.fr/route**

Pour aller plus loin, liens et infos en p. 8

2. À QUI S'ADRESSENT CES DOCUMENTS ?

Ils s'adressent à toute la chaîne de décision :

- Collectivités et maîtres d'ouvrage : pour décider en connaissance de cause et prescrire des ouvrages durables ;
- Bureaux d'études et projeteurs : pour dimensionner selon une méthodologie reconnue et s'appuyer sur des références solides ;
- Entreprises de travaux publics : pour répondre aux marchés avec des dispositions d'exécution maîtrisées ;
- Gestionnaires et services techniques : pour entretenir et valoriser un patrimoine giratoire en béton.

3. FAITES DU BÉTON UNE ÉVIDENCE POUR VOS GIRATOIRES

Durables, sobres en entretien, confortables et sûrs, les carrefours giratoires en béton sont une réponse de fond aux attentes des usagers et des budgets publics. Avec ces trois documents, vous disposez d'une base de travail complète, fiable et directement applicable.

Procurez-vous le guide de dimensionnement, le recueil de références et le cahier des charges, et donnez à vos projets la solidité du béton — pour des décennies de service.

Pour tout renseignement ou toute consultation, contactez-nous. Nos équipes techniques se tiennent à votre disposition pour vous accompagner dans la mise en application de ces documents.

POINT DE VUE

Sylvain Ravera
Technicien du laboratoire routier du conseil départemental des Vosges

Le conseil départemental des Vosges a réalisé plusieurs carrefours giratoires en béton sur une route très sollicitée par un trafic de poids lourds très élevé. Nous avons donc une longue expérience dans ce domaine, puisque le premier ouvrage, celui de Golbey, a été réalisé en 2015 et qu'il nous donne entière satisfaction quant à son comportement dans le temps et sa longévité. Depuis, nous avons construit deux autres carrefours giratoires en béton en utilisant les mêmes techniques constructives, mais en y intégrant de nouvelles dispositions constructives acquises grâce au retour d'expérience.

En tant qu'utilisateur régulier des guides techniques Cimbéton consacrés aux carrefours giratoires en béton, je peux témoigner de leur valeur concrète dans la conduite de nos projets d'aménagement. De la conception au dimensionnement, à la prescription et à la mise en œuvre, ces guides couvrent toute la chaîne, avec des préconisations directement applicables. Grâce à ces documents, nous avons dimensionné et réalisé des giratoires en béton durables, économiques à l'usage et performants dans le temps. Ce sont des outils indispensables pour la réussite de nos ouvrages.

Ces documents très techniques, élaborés avec soin et précision, constituent une collection complète s'adressant à tous les acteurs concernés par les carrefours giratoires en béton. Ils nous permettent d'arbitrer sereinement entre les solutions, d'objectiver nos prescriptions de marché et de sécuriser le dialogue avec les entreprises lors des phases d'exécution.

Des giratoires bien conçus et bien construits, ce sont des ouvrages qui traversent les décennies avec un entretien minimal. Ces guides y contribuent largement : ils sont, pour nous, une référence au quotidien et un gage de réussite pour la pérennité de nos ouvrages.

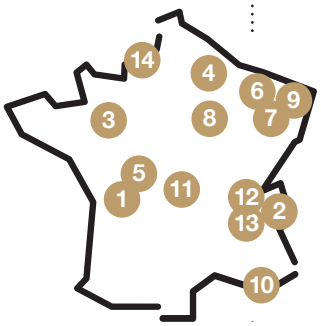


Ci-contre.
➔ Carrefour giratoire de Golbey (Vosges), réalisé en BAC sur béton bitumineux semi-grenu (BBSG). ©Cédric Le Gouil

Routes info **#48**
POUR ALLER PLUS LOIN

Cimbéton

QUELQUES RÉFÉRENCES SUR LES CARREFOURS GIRATOIRES



1. Deux-Sèvres (79) → *Routes* n° 78

Airvault : Rond-point, la solution BAC

2. Savoie (73) → *Routes* n° 85

Chambéry : le BCMC au service de giratoires très sollicités

2. Savoie (73) → *Routes* n° 107

Giratoire en béton du Phare (Chambéry) : un giratoire en béton armé continu fibré

2. Savoie (73) → *Routes* n° 112

Bissy : un giratoire en béton armé continu fibré

3. Mayenne (53) → *Routes* n° 94

Saint-Pierre-la-Cour : cinq structures de chaussées en béton pour un contournement routier

3. Mayenne (53) → *Routes* n° 112

Saint-Pierre-la-Cour : giratoire et double piste en béton pour sécuriser la circulation dans une cimenterie

4. Aisne (02) → *Routes* n° 103

Crouy : le premier giratoire en béton désactivé dans l'Aisne

5. Indre (44) → *Routes* n° 107

Diors : un giratoire en béton à l'entrée d'une zone industrielle

6. Meurthe-et-Moselle (54) → *Routes* n° 107

Eulmont : du béton goujonné pour un giratoire soumis à un fort trafic

7. Vosges (88) → *Routes* n° 113

Bonvillet : du béton goujonné pour un giratoire en pente et en devers

8. Yonne (89) → *Routes* n° 115

Avallon : un giratoire en dalles béton goujonnées, partie intégrante de la rocade de contournement

9. Bas-Rhin (67) → *Routes* n° 127

Nordhouse : un giratoire en béton hors du commun

10. Var (83) → *Routes* n° 127

Aires d'autoroutes de l'A7 : des giratoires en béton pour améliorer la sécurité

11. Puy-de-Dôme (63) → *Routes* n° 140

Giratoire de Billom : le premier giratoire en béton du Puy-de-Dôme

12. Ain (01) → *Routes* n° 145

Giratoire de Pérouges : une chaussée composite pour résister aux trafics denses

13. Isère (38) → *Routes info* #19

Durable et 100 % local, le premier giratoire en béton de référence de l'Isère

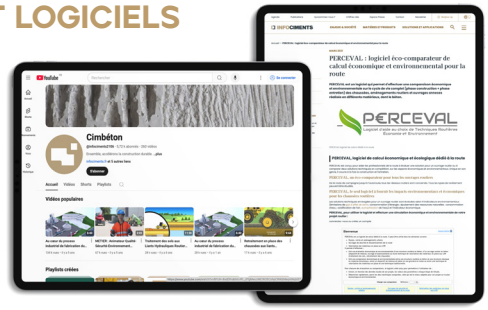
14. Seine-Maritime (76) → *Routes info* #26/27

Réaménagement du carrefour RD33-RD926-RD6015 au poteau d'Allouville

Vidéos, guides techniques, organisation de Journées techniques, découvrez les outils mis à votre disposition sur :
www.infociments.fr

VIDÉOS ET LOGICIELS

Pour vous aider dans vos choix, découvrez sur notre chaîne YouTube et sur notre site nos outils d'aide à la décision (vidéos et calculateur).



JOURNÉES TECHNIQUES "ROUTES, TERRASSEMENTS ET AMÉNAGEMENTS"

Ces journées d'information présentent :
> l'intérêt de la valorisation des matériaux en place aux liants hydrauliques ;
> l'avantage du béton dans les ouvrages fortement sollicités ;
> des solutions courantes et les dernières innovations pour faire face à l'urgence climatique.

Elles s'adressent à tous les acteurs concernés par la construction et l'entretien des routes : les élus et leurs services techniques, les bureaux d'études et tous les professionnels de la route.

Pour y assister : https://www.infociments.fr/inscription

BIBLIOGRAPHIE



T56 Nouvelle édition 2026

Carrefours giratoires en béton
Des solutions durables en béton de ciment

Cimbéton, 2026.



T63

Carrefours giratoires en béton
Guide de dimensionnement

Cimbéton, 2003.



T64 Nouvelle édition 2026

Carrefours giratoires en béton
CCTP-type – BPU – DE

Cimbéton, 2026.

À retrouver sur idrrim.com



Guide technique

Carrefours giratoires en béton

Idrrim, 2015.

Routes info **#48**

Direction de la publication : François Redron

Direction de la rédaction, coordination des reportages : Cédric Le Gouil, Joseph Abdo

Reportages, rédaction : Joseph Abdo, Cédric Le Gouil, Étienne Diemert

Direction de projet & direction artistique : Fenêtre sur cour / Sôa

Crédits photos : Joseph Abdo / JA-Consulting, Cimbéton, Gilles Laurent, Cédric Le Gouil

Pour tout renseignement, contacter Cimbéton : 16 bis, boulevard Jean-Jaurès 92110 Clichy. Tél. : 01 55 23 01 00 - E-mail : centrinfo@cimbeton.net

Cimbéton



CHAUSSÉE COMPOSITE

Le revêtement béton sur assise bitumineuse :

la solution pour des chaussées résistantes, durables et optimisées.

LES AVANTAGES

■ Matériau béton en surface :

- Résistance mécanique élevée, adaptée aux charges lourdes et canalisées, sans risque d'orniérage !
- Durabilité et résilience climatique : tenue au gel, à la chaleur, à l'eau et aux inondations, au feu pour 50 ans et +.
- Utilisation possible de ciments à empreinte carbone réduite.

■ Enrobé bitumineux en fondation :

- Résistance en traction et souplesse.
- Possibilité de remise en circulation en phase de travaux.

■ Collage « naturel » entre béton hydraulique et matériau bitumineux :

- Durabilité par absence de décollement à l'interface.
- Économie de ressources : optimisation globale des épaisseurs de chaussée et des installations.



Photos © Cimbéton

Une solution constructive responsable

En choisissant la structure de chaussée composite, on génère **jusqu'à - 30 %** d'épaisseur sur les couches de chaussée, soit **autant de gains sur les coûts et les impacts environnementaux,** comparé à une structure traditionnelle béton de revêtement / béton maigre.

Nos adhérents

Ensemble, accélérons la construction durable.

infociments.fr