

Septembre 2018

Tramway - Carrefours giratoires - Chaussée composite - Retraitement à froid au liant hydraulique

## Sommaire

1. Avignon (84) : Le béton, champion des solutions « tramway »
2. Carrefours giratoires en béton : La solution durable pour la gestion des conflits, la fluidité du trafic et la sécurité des usagers
3. Pérouges (01) : Une chaussée composite pour résister aux trafics denses
4. Seine-et-Marne (77) : RD36a, une rénovation express, « verte » et planifiée

## Pratique

Pour recevoir la revue Routes dans votre boîte aux lettres, souscrivez un **abonnement gratuit** dans "Mon espace" ci-contre

## Articles à consulter directement sur le site

---

[Avignon : le béton, champion des solutions « tramway »](#)

---

[Carrefours giratoires en béton : la solution durable pour la gestion des conflits, la fluidité du trafic et la sécurité des usagers](#)

**La France est sans doute le pays européen qui compte le plus de giratoires. En effet, la gestion du trafic aux carrefours est de plus en plus souvent organisée par des giratoires prioritaires, plus...**

---

[Giratoire de Pérouges : une chaussée composite pour résister aux trafics denses](#)

---

[RD36A : une rénovation expresse, « verte » et planifiée](#)

Auteur

Cimbéton



Retrouvez toutes nos publications  
sur les ciments et bétons sur  
[infociments.fr](#)

Consultez les derniers projets publiés  
Accédez à toutes nos archives  
Abonnez-vous et gérez vos préférences  
Soumettez votre projet

Article imprimé le 12/02/2026 © infociments.fr