T98. Le béton dans les travaux souterrains

Mai 2008

Les travaux souterrains permettent de réaliser, sous terre, des ouvrages destinés à la circulation des personnes, des véhicules et des marchandises (tunnels routiers et autoroutiers, tunnels ferroviaires, réseau de transport collectif urbain, métro-RER, voiries urbaines souterraines) ou des fluides (galeries et collecteurs d'adduction d'assainissement ou d'évacuation d'eau).

Résumé

Ils concernent aussi les ouvrages de stockage des véhicules (parcs de stationnement souterrains) et d'eau (tunnels réservoir, bassin de stockage d'eaux pluviales), d'exploitation de mines (galeries), de production d'énergie (galerie souterraine d'usines hydroélectriques, galeries hydrauliques, conduites forcées) ainsi que de nombreux autres ouvrages (zones commerciales et gares ferroviaires souterraines, laboratoires souterrains de recherche, stockage industriel souterrain, puits de grande profondeur, etc.).

Sommaire

1. Les différentesméthodes d'exécution des tunnels
2. Le béton projeté
3. Les techniques de présoutènement
4. Les techniques de soutènement
5. Les revêtements en béton des tunnels
6. Les habillages des tunnels à l'aide de coquemince en béton
7. Les techniques de réparation des tunnels
8. Les perspectives de développement des travaux souterrains



Article imprimé le 29/11/2026 © infociments.fr