Nous avons tous compris la nécessité de passer de la route au fer (ferroutage) pour réduire les impacts sur l'environnement causés par le transport des marchandises. De plus, il est évident que les voies de circulation doivent être les plus directes possibles pour éviter les obstacles naturels, susceptibles d'augmenter les nuisances et les risques...

Sommaire

- Les pavés en béton : un atout pour les aires de circulation
 Nice (06) : six bétons différents pour le tramway
 Montpellier (34) : trois couleurs de béton désactivé
 Marseille (13) : Bétons désactivés, bouchardés, poreux, colorés, sablés et lissés
 Bassens (33) : du BAC pour supporter le trafic poids lourds
 Thoiry (01) : stabilisation d'une piste pastorale par retraitement en place
 Villers-Cotterêts (02) : une piste cyclable en béton balayé sur du béton recyclé

Auteur

Cimbéton



Retrouvez toutes nos publications sur les ciments et bétons sur

infociments.fr

Consultez les derniers projets publiés Accédez à toutes nos archives Abonnez-vous et gérez vos préférences Soumettez votre projet

Article imprimé le 13/12/2025 © infociments.fr