

Septembre 2008

Nous avons tous compris la nécessité de passer de la route au fer (ferroutage) pour réduire les impacts sur l'environnement causés par le transport des marchandises. De plus, il est évident que les voies de circulation doivent être les plus directes possibles pour éviter les obstacles naturels, susceptibles d'augmenter les nuisances et les risques...

Sommaire

1. Les pavés en béton : un atout pour les aires de circulation
2. Nice (06) : six bétons différents pour le tramway
3. Montpellier (34) : trois couleurs de béton désactivé
4. Marseille (13) : Bétons désactivés, bouchardés, poreux, colorés, sablés et lissés
5. Bassens (33) : du BAC pour supporter le trafic poids lourds
6. Thoiry (01) : stabilisation d'une piste pastorale par retraitement en place
7. Villers-Cotterêts (02) : une piste cyclable en béton balayé sur du béton recyclé

Auteur

Cimbéton



**Retrouvez toutes nos publications
sur les ciments et bétons sur
[infociments.fr](#)**

Consultez les derniers projets publiés

Accédez à toutes nos archives

Abonnez-vous et gérez vos préférences

Soumettez votre projet

Article imprimé le 09/02/2026 © infociments.fr