

## Réparation express en BAC pour l'autoroute A71

Décembre 2016

**La chaussée de l'autoroute A71, entre Vierzon-Est et Bourges, mise en service en 1989, a été construite pour partie en béton armé continu (BAC).**

Comme tous les ans, Cofiroute lance un programme d'entretien afin d'en restaurer les dégradations. À ce titre, Signature est intervenue en mars 2016 sur l'autoroute A71, au PR197, situé sur le territoire de la commune de Mehun-sur-Yèvre, pour réparer la chaussée. Longueur du tronçon concerné : 100 mètres linéaires sur 4,40 mètres linéaires de large ; épaisseur : 22 cm.



Deux phases de l'intervention sur l'A71 : mise en place des barres en acier haute adhérence HA 16 le mardi et bétonnage à la machine à coffrages glissants le mercredi.

L'intervention, minutieusement préparée, n'a nécessité que cinq jours, en respectant un **planning** rigoureux afin de limiter les répercussions sur la circulation. Lundi 14 mars 2016, après la mise en place du basculement de la chaussée par les équipes de Cofiroute : « **démolition et terrassement** », détaille Luc Le Foll, **conducteur de travaux** chez Signature, spécialiste de la chaussée en **béton**. Mardi : « mise en place des barres en acier haute adhérence HA 16 (**section** nominale : 201 mm, masse linéique nominale : 1,58 kg/m, suivant la **norme NF EN 10080**) sur distancier (le distancier permet de maintenir les barres en acier à la bonne hauteur et à écartement constant) pour les positionner à la fibre neutre (position optimisant les **armatures**). L'espacement entre les HA 16 a été fixé à 20 cm ». Mercredi matin : « bétonnage à la machine à coffrages glissants du type Wirtgen SP-500 ». Jeudi : « hydrodécapage pour l'adhérence ». Vendredi : « remise sous circulation à 12 heures ». Une réparation menée tambour battant !

### Le béton armé continu de l'A71

#### Caractéristiques :

NF EN 206/CN ; C35/45 ; XF2 ; S1 ; CI 0,40 ; Dmax 22

#### Formulation :

**Ciment** : CEM I 52,5 N CE PM CP2 NF Eqiom (ex-Holcim) Lägerdorf : 400 kg/m<sup>3</sup>

#### Granulats :

• **Sable** : 0/4 N : 690 kg/m<sup>3</sup>

• Gravier : 11,2/22,4 C : 300 kg/m<sup>3</sup>

#### Gravillons :

- 10/14 C : 410 kg/m<sup>3</sup>

- 4/11,2 C : 320 kg/m<sup>3</sup>

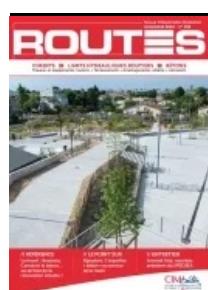
**Eau** (efficace) : 166 l

#### Adjuvants :

• **Entraîneur d'air** : 0,10 %

• **Plastifiant** : 0,30 %

Maîtrise d'ouvrage : Cofiroute - Maîtrise d'œuvre : Morse  
- Entreprise mandataire : **Eurovia Béton** - Fournisseur du béton : Eqiom (ex-Holcim) - Fournisseur du **ciment** : Eqiom (ex-Holcim)



Cet article est extrait de **Routes** n°138



Retrouvez toutes nos publications sur les ciments et bétons sur [infociments.fr](http://infociments.fr)

Consultez les derniers projets publiés

Accédez à toutes nos archives

Abonnez-vous et gérez vos préférences

Soumettez votre projet