

Juillet 2004

**Structures et revêtements en béton**

### Résumé

Bordeaux, Clermont-Ferrand, Caen, Grenoble, Lille, Lyon, Marseille, Montpellier, Nancy, Nantes, Nice, Orléans, Rouen, Saint-Étienne, Strasbourg, Paris... Quelle agglomération n'a pas développé son réseau de tramway ou projeté de le faire prochainement?

Emblématique du renouveau urbain de collectivités souhaitant tourner la page du tout voiture, ce mode de transport collectif est chaleureusement accueilli par les usagers, une fois dissipés les tracas inhérents au chantier. Esthétique, durable, résistant, le béton accompagne depuis l'origine le renouveau des infrastructures de transport collectif et en particulier les tram-ways, grâce à une palette de solutions répondant aux contraintes spécifiques de ce transport collectif d'avenir.

### Sommaire

1. Historique : Les infrastructures de transports collectifs de surface
2. Les spécificités liées aux plates-formes de transport collectif de surface
3. Structures et revêtements : les solutions béton

Auteur

Joseph Abdo



**Retrouvez toutes nos publications  
sur les ciments et bétons sur  
[infociments.fr](#)**

**Consultez les derniers projets publiés  
Accédez à toutes nos archives  
Abonnez-vous et gérez vos préférences  
Soumettez votre projet**

Article imprimé le 16/02/2026 © infociments.fr