T59. Les infrastructures de transports collectifs de surface

Juillet 2004

Structures et revêtements en béton

Résumé

Bordeaux, Clermont-Ferrand, Caen, Grenoble, Lille, Lyon, Marseille, Montpellier, Nancy, Nantes, Nice, Orléans, Rouen, Saint-Étienne, Strasbourg, Paris... Quelle agglomération n'a pas développé son réseau de tramway ou projeté de le faire prochainement?

Emblématique du renouveau urbain de collectivités souhaitant tourner la page du tout voiture, ce mode de trans- port collectif est chaleureusement accueilli par les usagers, une fois dissipés les tracas inhérents au chantier. Esthétique, durable, résistant, le béton accompagne depuis l'origine le renouveau des infrastructures de transport collectif et en particulier les tram- ways, grâce à une palette de solutions répondant aux contraintes spéci- fiques de ce transport collectif d'avenir.

Sommaire

1. Historique : Les infrastructures de transports collectifs de surface
2. Les spécificités liées aux plates-formes de transport collectif de surface
3. Structures et revêtements : les solutionsbéton

Auteur

Joseph Abdo

Retrouvez toutes nos publications sur les ciments et bétons sur infociments.fr

Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes nos archives
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet

Article imprimé le 28/11/2026 © infociments.fr