

## T31. Étude comparative en technique routière. Retraitement des chaussées en place vs renforcement

Septembre 2010

### Méthode graphique de comparaison économique et environnementale

#### Résumé

Pour entretenir la structure de la chaussée dégradée, il existe deux solutions techniques :

- Le renforcement épais,
- Le retraitement en place au **ciment** ou aux liants hydrauliques routiers

Ces deux techniques présentent des avantages et des inconvénients, tant sur le plan technique, économique qu'environnemental.

Ainsi, en fonction du contexte propre à chaque projet (distance carrière-centrale, distance centrale-chantier ou distance carrière-chantier, distance chantier-décharge, dosage du liant et distance usine-chantier), l'une ou l'autre technique peut s'imposer sur le plan économique et/ou sur le plan environnemental.

Cet ouvrage présente une méthode graphique qui permet l'évaluation et la comparaison d'ordre économique ou environnemental (Énergie et **CO2**) entre la technique de retraitement en place des chaussées et la technique de renforcement.

#### Sommaire

1. Principes fondamentaux de la méthode graphique
2. Comparaison économique
3. Comparaison environnementale - Indicateur Energie
4. Comparaison environnementale - Indicateur CO2
5. Conclusion générale

Auteur

Cimbéton



**Retrouvez toutes nos publications  
sur les ciments et bétons sur  
[infociments.fr](http://infociments.fr)**

**Consultez les derniers projets publiés  
Accédez à toutes nos archives  
Abonnez-vous et gérez vos préférences  
Soumettez votre projet**

Article imprimé le 16/02/2026 © infociments.fr