

Octobre 2025

La start-up britannique Seabound a mis au point un système de capture de carbone embarqué pour les bateaux de transport de marchandises. Le procédé consiste à diriger les gaz d'échappement du moteur diesel vers une chambre à haute pression remplie d'oxyde de calcium ; grâce à ce processus chimique, le CO₂ se transforme en galets de calcaire, dont l'exploitation subséquente est en cours d'études.

[Lire l'article](#)



Retrouvez toutes nos publications
sur les ciments et bétons sur
infociments.fr

Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes nos archives
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet

Article imprimé le 25/02/2026 © infociments.fr