Routes - LE MAG #154 - Juin 2025

Juin 2025

Nous avons le plaisir de vous présenter le nouveau Routes Le Mag #154. Dans ce numéro, vous trouverez les quatre reportages de chantiers emblématiques de l'année écoulée et un résumé de chacun des deux dossiers thématiques publiés en 2024.

À travers quatre reportages de chantiers, nous vous présentons toute la richesse des solutions techniques à base de liant hydraulique routier (LHR) et de béton. En effet, l'utilisation du LHR est illustrée par trois reportages de chantiers représentatifs de la filière de valorisation des matériaux en place, à savoir :

- Le retraitement des chaussées en place aux LHR pour entretenir structurellement et durablement les routes, avec les deux reportages suivants :
- RD7. Vienne (86). « Calibrage et retraitement en place de la RD7 au LHR : une solution optimale d'entretien testée, appréciée et adoptée », RI #35.
- RD119. Oise (60). « Retraitement des chaussées en place : capitalisation des acquis et innovation dans l'Oise »RI #37.
- Le traitement des sols en place aux LHR pour confectionner des plates-formes supports de chaussées performantes, durables et respectueuses de l'environnement, avec le reportage suivant :
- RN141. Charente (16). « Optimisation globale des chaussées : l'intérêt d'une plate-forme support de haute qualité PF4 »,RI #39.

Quant à l'utilisation du béton, elle est illustrée par un reportage de chantier d'un projet d'aménagement de grande ampleur, montrant toutes les potentialités du béton à s'adapter à toutes les circonstances et, en particulier, au recyclage :

- Lyon-Confluence. Rhône-Alpes (69). « Aménagements qualitatifs en béton incorporant des granulats de béton recyclés : l'exemple de la ZAC 2 et du Champ de la Confluence », RI #40.

En outre, à travers les résumés des deux dossiers thématiques, nous souhaitons attirer votre attention sur deux techniques intéressantes du point de vue économique et environnemental et
qui sont amenées à se développer. Il s'agit de :

- « Les chaussées composites BAC/GB3 et BC5g/GB3. Excellence technique, économique et environnementale : l'alliance béton-enrobé pour les ouvrages sollicités », RI#36.
- « Le béton compacté routier (BCR) : le renouveau d'un matériau performant »,RI#38.

Nous sommes sûrs que vous saurez apprécier ces quatre projets montrant toutes les potentialités dans l'utilisation des LHR et des bétons pour construire, entretenir et aménager les infrastructures de la mobilité de demain. Vous pouvez, bien entendu, retrouver l'ensemble des reportages Routes et des cahiers techniques sur **infociments.fr/publications/routes**.

Le Best Of 2023 de la revue Routes Info

Dans ce Best of 2023, quatre reportages pour découvrir la richesse des solutions techniques à base de liant hydraulique routier (LHR) et de béton.

Le Best Of 2022 de la revue Routes Info

Dans ce Best of 2022, quatre reportages pour découvrir la richesse des solutions techniques à base de liant hydraulique routier (LHR) et de béton.

Routes Info n°32

Un entrepôt logistique de 9,6 hectares de superficie (96 000 m²) est en construction sur un terrain de 24,6 hectares sis dans les communes d'Illies et de Salomé, à proximité de Lille. Il ouvrira ses...

Auteur

Cimbéton



Article imprimé le 29/11/2026 © infociments.fr