Après 47 chantiers de retraitement en place au liant hydraulique routier (LHR) (classe 4, selon le guide « Retraitement en place à froid des anciennes chaussées » Sétra/LCPC, 2003), réalisés entre 2007 et 2022, le département de l'Oise a poursuivi son programme de recherche et d'innovation avec les entreprises Eurovia et Colas. Il a confié à Eurovia, en 2022, un premier chantier de retraitement avec un liant composé (classe 5, selon le même guide Sétra/LCPC, 2003), puis à Colas, en 2023, un deuxième chantier de retraitement en place au LHR ROC VDS d'EQIOM (classe 4) et au liant mixte chantier de retraitement en place au LHR ROC VDS d'EQIOM (classe 4) et au liant mixte ROC VDS + émulsion de bitume (classe 5) sur la RD119, entre Briot et Briot-la-Grange. D'une longueur de 1,2 km, cette solution sans évacuation de matériaux a permis de répondre au cahier des charges : élargissement de la route, renforcement et homogénéisation de sa structure... Et de régler, en plus, le problème de la présence d'hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP) dans l'ancienne voirie.

Sommaire

- Situation
 Stata des lieux
 Un projet de deux lots de réhabilitation
 Mise en œuvre
 Stapes de réalisation des travaux
 Retraitement au LHR ROC VDS
 ROC VDS: un liant hydraulique routier performant
 Bilan
 Réouverture à la circulation



Retrouvez toutes nos publications sur les ciments et bétons sur

Consultez les derniers projets publiés Accédez à toutes nos archives Abonnez-vous et gérez vos préférences Soumettez votre projet

Article imprimé le 14/12/2025 © infociments.fr