Maîtrise des risques d'inondation et de pollution en milieux routiers, autoroutiers et ferroviaires.

Décembre 2015

Guide technique des solutions en béton préfabriqué pour la maîtrise des risques d'inondation en milieux routiers, autoroutiers et ferroviaires

Résumé

Le projet d'assainissement d'une infrastructure routière, autoroutière ou ferroviaire est conçu pour :

- maintenir la continuité des écoulements naturels et superficiels des bassins versants interceptés par le projet
- collecter et réguler les eaux superficielles issues de la plateforme (infrastructures et accotements)
- lutter contre les pollutions chroniques et accidentelles d'origine routière ou ferroviaire.

L'enjeu de l'aménagement est :

- d'intégrer durablement l'infrastructure dans son environnement
- de limiter son impact sur l'environnement, la ressource en eau et la biodiversité
- d'assurer une transparence hydraulique en rétablissant les écoulements naturels
- de piéger les polluants dus au lessivage des infrastructures par les pluies
- de protéger les milieux naturels et aquatiques (qualité piscicole des cours d'eau)
- de protéger les nappes phréatiques et les périmètres de protection des captages d'eaux potables
- de sauvegarder les continuités écologiques en permettant le passage de la faune.

Sommaire

1. Assainissement des infrastructures routières, autoroutières et ferroviaires : les enjeux
2. Assainissement des plateformes
3. Collecter et évacuer les eaux superficielles
4. Lutter contre les pollutions et stocker les eaux superficielles
5. Rétablir les écoulements naturels et maintenir la continuité écologique
6. Documents et normes de référence

Plus d'information sur **assainissement-durable.com**

Auteur

Cimbéton



Retrouvez toutes nos publications sur les ciments et bétons sur infociments.fr

Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes nos archives
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet

Article imprimé le 27/11/2026 © infociments.fr