

Mars 2014

Nous voilà à quelques mois de l'événement tant attendu : le Symposium international des routes en béton. En effet, la 12e édition se tiendra du 23 au 26 septembre 2014 à Prague (République Tchèque). Ce Symposium est organisé par EUPAVE (European Concrete Paving Association) et par le Czech Research Institute of Binding Materials Prague. Il a reçu le parrainage de l'Association Mondiale de la Route "AIPCR" et de l'ISCP (International Society for Concrete Pavements).

Résumé

Placé sous le signe des « Solutions innovantes au profit de la société », le 12e Symposium se fixe comme objectif de montrer aux participants que la route en **béton** est la réponse pour relever les nouveaux défis que sont la transition vers les nouveaux modes de transport et de mobilité (train, tram, bus, vélos et piétons), les exigences fixées pour les revêtements en matière de durabilité, de coût global, d'impacts sur l'environnement (clarté, réduction du réchauffement climatique, réduction de la consommation des véhicules) et de respect des caractéristiques de surface (clarté, confort, sécurité et intégration).

Ce symposium réunira des experts de l'industrie du **ciment** et du béton, des représentants de la maîtrise d'ouvrage publique et privée, des entreprises routières, des ingénieurs, des gestionnaires d'infrastructures, des chercheurs et des représentants des laboratoires routiers publics et privés. Il aura lieu dans le **cadre** historique et magique de Prague, l'une des plus belles villes du monde : une ville de monuments et un large éventail de styles architecturaux à travers les générations. Depuis 1992, le centre historique de la ville a été inscrit au Patrimoine mondial.

Sommaire

1. Les bétons décoratifs sont devenus les alliés des aménageurs dans le Var
2. Des voies communales en matériaux retraités en place à froid
3. La valorisation des bétons urbains par des inclusions de matières
4. Des giratoires en béton pour améliorer la sécurité sur les axes d'autoroutes
5. Un giratoire en béton hors du commun à Nordhouse

Auteur

Cimbéton



Article imprimé le 20/02/2026 © infociments.fr