Avril 2022

Les réparations ciblées de la RD25 ne suffisant plus, le département des Vosges a pris la décision d'intervenir sur un peu plus de 2,6 km, afin d'élargir et de renforcer la voie entre Ainvelle et Senaide. Il a choisi l'entreprise Eurovia-Alsace-Lorraine, qui a proposé un retraitement en place au liant hydraulique routier LVTS 54 de Vicat. Cette solution sans évacuation de matériaux a permis de répondre au cahier des charges : élargissement de la route, renforcement et homogénéisation de sa structure... Et de régler, en plus, un problème de polluants organiques !

Sommaire

- Situation
 Situation
 Situation
 Situation
 Situation
 Situation
 Inciped to erhabilitation
 Inciped to a variante du retraitement en place au liant hydraulique routier (LHR)
 Silan
 Silan

Auteur

Cimbéton



Retrouvez toutes nos publications sur les ciments et bétons sur

Consultez les derniers projets publiés Accédez à toutes nos archives Abonnez-vous et gérez vos préférences Soumettez votre projet

Article imprimé le 30/11/2025 © infociments.fr