

Novembre 2021

**Performances techniques, durabilité, optimisation structurelle, préservation des ressources, réduction des coûts, protection de l'environnement, remise en circulation rapide... Autant d'avantages qui expliquent l'engouement pour la technique du béton compacté routier (BCR) ! En voici un nouvel exemple avec la plate-forme de stockage de véhicules en transit, réalisée sur le site du Comptoir général maritime varois (CGMV) du port de Brégallion, à La Seyne-sur-Mer.**

### Sommaire

1. État des lieux
2. Projet
3. Recherche d'une solution technique adaptée
4. Études
5. Le BCR : un choix judicieux
6. Mise en œuvre de la structure en BCR
7. Mise en œuvre du BCR
8. Bilan

Auteur

Cimbéton



**Retrouvez toutes nos publications  
sur les ciments et bétons sur  
[infociments.fr](http://infociments.fr)**

**Consultez** les derniers projets publiés  
**Accédez** à toutes nos archives  
**Abonnez-vous** et gérez vos préférences  
**Soumettez** votre projet

Article imprimé le 09/02/2026 © infociments.fr