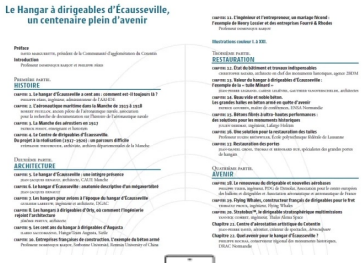
"Le hangar à dirigeables d'Écausseville : un centenaire plein d'avenir"

Juillet 2021

Oeuvre collective sous la direction de Philippe Pâris et Dominique Barjot, publié en Juillet 2021 par les Éditions Ouest-France, à l'occasion des cent ans du Hangar d'Ecausseville en 2020. Cet ouvrage permet de revisiter l'histoire variée de ce lieu et d'admirer l'architecture pionnière du bâtiment. C'est aussi l'occasion d'introduire la problématique de sa restauration, compte tenu des désordres qu'un tel ouvrage en béton armé a pu subir et d'esquisser la question de son avenir.


Le Hangar à dirigeables d'Écausseville, un centenaire plein d'avenir

Préface
Jean-Louis Scavetta, président de la Communauté d'agglomérations de Cherbourg
Introduction
Professeur économique manque et nouvelle chose

Première partie.
HISTOIRE
chapitre 1. Le hangar d'Écausseville a cent ans : comment est-il toujours là ?
Rémy Cabrol, ingénieur, administrateur de l'AAH-RH
chapitre 2. L'aéronautique maritime dans la Manche de 1913 à 1918
Vincent Bertolus, ancien pilote de l'aéronautique navale, administrateur pour la recherche de documentation sur l'histoire de l'aéronautique navale
chapitre 3. La Manche des aérostiers en 1913
Philippe Pâris, ingénieur, chercheur
chapitre 4. Le Centre de dirigeables d'Écausseville.
Du projet à la réalisation (1917-1920) : un parcours difficile
Jean-Luc Mercier, ingénieur, archiviste départementale de la Manche

Deuxième partie.
ARCHITECTURE
chapitre 5. Le hangar d'Écausseville : une intégre présence
Alain Lacaton Vassal, architecte, CAUE Manche
chapitre 6. Le hangar d'Écausseville : anatomie descriptive d'un méganoïdal
Alain Lacaton Vassal, architecte
chapitre 7. Les hangars pour avions à l'époque du hangar d'Écausseville
Jean-Jacques Lamberie, ingénieur et architecte, DGAC
chapitre 8. Les hangars à dirigeables d'Orly, où comment l'ingénierie régional l'architecture
Jean-Jacques Lamberie, ingénieur
chapitre 9. Les cent ans du hangar à dirigeables d'Augusta
Franco Mercenaro, Fabrizio Ciotti, Augusta, Italie
chapitre 10. Entreprises françaises de construction, l'exemple du béton armé
Professeur économique manque, Fudanese University, Nanjing University of China

chapitre 11. L'ingénieur et l'entrepreneur, un mariage fécond :
l'exemple de Rémy Lecoier et des entreprises Fourré & Rhodes
Professeur économique manque

Illustrations couleur 1 à XXI.

Troisième partie.
RESTAURATION
chapitre 12. État du bâtiment et travaux indispensables
Jean-Pierre Lecouvez, architecte, Jean-Pierre Lecouvez, architecte, Jean-Pierre Lecouvez, agence 2BDM
chapitre 13. Vision du hangar à dirigeables d'Écausseville :
l'exemple de la « Salle Mélard »
Jean-Jacques Lamberie, ingénieur, Jean-Jacques Lamberie, ingénieur, architecte
chapitre 14. Beau vieilli et noble béton.
Les pathologies du béton armé, un sujet de carte d'avenir
Jean-Luc Scavetta, maître d'ouvrage, DDAA Normandie
chapitre 15. Bétons fibrés à ultra-hautes performances :
des solutions pour les monuments historiques
Jean-Luc Scavetta, ingénieur, Lafarge-Holcim
chapitre 16. Une solution pour la restauration des toitures
Professeur civil, université ecole polytechnique fédérale de Lausanne
chapitre 17. Les ciments naturels pour les
Jean-Luc Scavetta, ingénieur, Jean-Luc Scavetta, ingénieur, Jean-Luc Scavetta, ingénieur,