Routes Info n°13

Mai 2021

Pour le réaménagement de l'avenue Gilbert-Burlot et la création d'une piste cyclable bidirectionnelle en site propre, la commune de La Bernerie-en-Retz a fait le choix du béton pour l'itinéraire « vélo » et du retraitement en place au liant hydraulique routier (LHR) pour la chaussée. Avec une noue pour améliorer la gestion des eaux pluviales et apporter une présence végétale, elle donne un nouveau visage à ce tronçon de la Vélodyssée, la véloroute de l'Atlantique.

Situation

Située sur le littoral atlantique, à un peu moins de 50 km de Nantes, La Bernerie-en-Retz est une petite station balnéaire à caractère familial. Voisin de Pornic, cet ancien village de pêcheurs et de charpentiers de marine a longtemps été renommé pour sa source ferrugineuse, bienfaisante et guérisseuse. Mais dès le début du XXe siècle, ce n'est plus l'eau douce qui attire la population mais l'eau salée de l'Océan. Rapidement, la commune se transforme en station balnéaire. Elle séduit aujourd'hui toujours autant les familles, pour sa pêche à pied notamment, mais aussi parce qu'elle possède un bassin d'eau de mer, unique sur le littoral de la Loire-Atlantique. D'une superficie de 2,5 ha, celui-ci permet de s'affranchir des horaires des marées et de se baigner toute la journée en sécurité, en particulier avec de jeunes enfants. Durant l'année, La Bernerie compte environ 3 000 habitants. Mais, en période estivale, les résidents secondaires, campeurs et autres vacanciers peuvent faire grimper la population jusqu'à 14 000 résidents.

Sommaire

1. État des lieux
2. Projet
3. Objectifs
4. Caractéristiques du projet
5. Mise en œuvre
6. Bon à savoir
7. Bilan

Auteur

Cimbéton

Retrouvez toutes nos publications sur les ciments et bétons sur infociments.fr

Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes nos archives
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet

Article imprimé le 28/11/2026 © infociments.fr