

## Routes la revue n°2, spécial Voiries et aménagements urbains en béton

Novembre 2020

### Compilation des sujets Routes Info #5 à #8.

Retrouvez votre nouveau numéro de ROUTES La Revue, consacré aux voiries et aménagements urbains en **béton**.

Au sommaire de ce numéro #02, 4 reportages pour vous présenter la diversité des solutions béton :

- Voie verte en BAC poncé à Escalles (62),
- Aménagements en **béton bouchardé** du centre ville de Blois (41),
- Plate-forme BHNS en dalles goudronnées hydrodécapé à Lieusaint (77),
- Piste cyclable en béton biomécanique à Aulnay-sous-Bois (93).

Découvrez également nos Focus et cahiers techniques, nécessaires pour réussir vos projets de voiries et d'aménagement en béton. Ces essentiels rassemblent les notions fondamentales à l'élaboration d'un plan de **calepinage**.

Bonne lecture.  
**Joseph ABDO**

### À lire aussi

[Voiries et aménagements urbains en béton - Cahier technique](#)

Voies et aménagements urbains en béton : principes fondamentaux d'aide à la conception des projets. Les bétons utilisés dans ce contexte sont exposés aux agressions des agents



**Escalles : Le BAC débarque dans le Pas-de-Calais**

Le Béton Armé Continu (BAC) est mis en oeuvre pour la première fois dans le département. Choisi pour son esthétique et sa durabilité, il est utilisé pour rénover un ancien chemin agricole à Escalles...



**Blois retrouve son lustre historique grâce au béton bouchardé**

Le projet d'Aménagement cœur de ville-Loire (ACVL), désormais achevé, consistait à requalifier et à valoriser les espaces publics du centre historique de Blois pour en renforcer l'attractivité...



**Lieusaint - Savigny-le-Temple : des bétons BC3 et BC5 goudronnés pour la ligne BHNS T Zen 2**

Le T Zen trace sa voie en Seine-et-Marne. Après un lancement réussi en 2011, ce réseau de bus à haut niveau de service (BHNS) s'étend grâce à la réalisation d'une deuxième ligne entre Lieusaint et...



**Aulnay-sous-Bois : du béton « biomécanique » pour des pistes cyclables encore plus « vertes »**

**Soucieux de développer les « mobilités douces », le département de la Seine-Saint-Denis souhaite devenir « 100 % cyclable d'ici à 2024 », année des Jeux olympiques de Paris. Il a lancé un ambitieux...**

Auteur

Cimbéton



**Retrouvez toutes nos publications  
sur les ciments et bétons sur  
[infociments.fr](https://infociments.fr)**

**Consultez les derniers projets publiés  
Accédez à toutes nos archives  
Abonnez-vous et gérez vos préférences  
Soumettez votre projet**

Article imprimé le 19/02/2026 © infociments.fr