

## Routes la revue n°1, spécial retraitement des chaussées en place à froid aux liants hydrauliques

juillet 2020

### Compilation des sujets Routes Info #1 à #4.

Rationnel, écologique, économique et durable, le retraitement des chaussées en place à froid aux liants hydrauliques routiers recycle et valorise in situ les matériaux de la chaussée à entretenir sur une épaisseur pouvant atteindre 50 cm.

Vous découvrirez ci-après, à titre d'illustrations des possibilités offertes par la technique, quatre chantiers de retraitement de chaussée en place à froid, réalisés récemment en France.

Ces reportages ont déjà été publiés et envoyés sous la forme de 4 Routes Info (respectivement #1 à #4) et sont disponibles sur le site Infociments.fr. Ils sont rassemblés ici dans une publication unique « Spécial retraitement des chaussées en place à froid aux liants hydrauliques », accompagnée d'un cahier technique.

Bonne lecture.  
**Joseph ABDO**

À lire aussi

**Le retraitement des chaussées en place à froid aux liants hydrauliques routiers**

**Le retraitement des chaussées en place à froid aux liants**



#### **Le retraitement au LHR, la « solution idéale » pour la rénovation de la RD7**

Pour redonner une nouvelle jeunesse à la RD7, le conseil départemental de l'Aube a choisi le retraitement en place à froid au liant hydraulique routier (LHR). Un choix judicieux, du point de vue tant...



#### **L'Oise apprécie le retraitement au LHR**

Dans les Hauts-de-France, l'Oise recourt régulièrement au retraitement en place au liant hydraulique routier pour l'entretien de ses 3 800 km de routes départementales. Exemple récent : le chantier de...



#### **Grâce au LHR, 29 kilomètres de chemins ruraux restaurés et 650 tonnes de CO2 économisées**

Pour améliorer et sécuriser la circulation automobile sur son vaste territoire, Aix-en-Provence, ville d'art et d'histoire, a misé sur la technologie et sur la protection de l'environnement. Le bilan...



**RD36a : une rénovation express, « verte » et planifiée**

**Au sud de la Seine-et-Marne, la RD36a est un axe essentiel pour la vie locale (agriculture, transports scolaires, transit de poids lourds). Plutôt que d'effectuer une réparation partielle, comment...**

Auteur

Cimbéton



**Retrouvez toutes nos publications  
sur les ciments et bétons sur  
[infociments.fr](https://infociments.fr)**

**Consultez les derniers projets publiés  
Accédez à toutes nos archives  
Abonnez-vous et gérez vos préférences  
Soumettez votre projet**

Article imprimé le 20/02/2026 © infociments.fr