Juin 2020

Devant le succès du quiz proposé durant le confinement, infociments.fr prolonge le plaisir sur la période de déconfinement. Chaque jour, retrouvez une série de 5 questions et révisez vos connaissances.

Aujourd'hui, Dimensionnement des structures de chaussées. À vous de jouer !

Et n'hésitez pas à utiliser les commentaires en bas de page pour nous faire part de vos remarques et suggestions.

DIMENSIONNEMENT DES STRUCTURES DE CHAUSSÉES

| CHAUSSÉES |
|--|
| Connectez-vous à Google pour enregistrer votre progression. En savoir plus |
| * Indique une question obligatoire |
| Le dimensionnement d'une chaussée * 1 point doit faire l'objet : |
| O'un calcul mécanique uniquement |
| O D'un calcul mécanique et d'une vérification au gel |
| O'une vérification au gel uniquement |
| Les conditions d'interface entre les * 1 point couches d'une structure de chaussée : |
| Ont une influence déterminante sur le comportement de la chaussée |
| O Sont sans incidence sur le comportement de la chaussée |
| Ont peu d'influence sur le comportement de la chaussée |
| Quelle est la valeur de l'essieu de * 1 point référence ? |
| 1 tonne |
| ○ 130 kN |
| ○ 1500 kN |
| |

Pour le dimensionnement d'une chaussée on considère :

* 1 point

| O Uniquement le trafic à la mise en service | |
|--|--|
| Le trafic cumulé sur la période de service | |
| Le trafic final à la fin de la période de service | |
| | |
| Une classe de plate-forme PF3 * 1 point correspond à un module d'young compris entre : | |
| 25 et 50 MPa | |
| 50 et 120 MPa | |
| 120 et 200 MPa | |

Pour consulter vos résultats après avoir répondu aux questions, remontez en haut de la page et cliquez sur "Afficher la note".



Article imprimé le 03/11/2025 © infociments.fr