

Juin 2020

Devant le succès du quiz proposé durant le confinement, Infociments.fr prolonge le plaisir sur la période de déconfinement. Chaque jour, retrouvez une série de 5 questions et révisez vos connaissances.

Aujourd'hui, Dimensionnement des structures de chaussées. À vous de jouer !

Et n'hésitez pas à utiliser les commentaires en bas de page pour nous faire part de vos remarques et suggestions.

# DIMENSIONNEMENT DES STRUCTURES DE CHAUSSÉES

[Connectez-vous à Google](#) pour enregistrer votre progression. [En savoir plus](#)

\* Indique une question obligatoire

Le dimensionnement d'une chaussée \* 1 point doit faire l'objet :

- D'un calcul mécanique uniquement
- D'un calcul mécanique et d'une vérification au gel
- D'une vérification au gel uniquement

Les conditions d'interface entre les couches d'une structure de chaussée \* 1 point :

- Ont une influence déterminante sur le comportement de la chaussée
- Sont sans incidence sur le comportement de la chaussée
- Ont peu d'influence sur le comportement de la chaussée

Quelle est la valeur de l'essieu de référence ? \* 1 point

- 1 tonne
- 130 kN
- 1500 kN

Pour le dimensionnement d'une chaussée on considère : \* 1 point

- Uniquement le trafic à la mise en service
- Le trafic cumulé sur la période de service
- Le trafic final à la fin de la période de service

Une classe de plate-forme PF3 correspond à un module d'young compris entre :

\* 1 point

- 25 et 50 MPa
- 50 et 120 MPa
- 120 et 200 MPa

Pour consulter vos résultats après avoir répondu aux questions, remontez en haut de la page et cliquez sur "Afficher la note".



Retrouvez toutes nos publications sur les ciments et bétons sur [infociments.fr](http://infociments.fr)

Consultez les derniers projets publiés  
Accédez à toutes nos archives  
Abonnez-vous et gérez vos préférences  
Soumettez votre projet

Article imprimé le 25/02/2026 © infociments.fr