

Mai 2020

Durant toute la durée du confinement, [Infociments.fr](#) vous propose chaque jour une série de 5 questions. Une bonne façon de réviser vos classiques.

Aujourd'hui, les Ponts à Haubans. À vous de jouer !

Et n'hésitez pas à utiliser les commentaires en bas de page pour nous faire part de vos remarques et suggestions.

## LES PONTS À HAUBANS

[Connectez-vous à Google](#) pour enregistrer votre progression. [En savoir plus](#)

\* Indique une question obligatoire

Quel ingénieur a conçu le Pont de Normandie et le Viaduc de MILLAU ? \* 1 point

- Albert CAQUOT
- Eugène FREYSSINET
- Michel VIRLOGEUX

Les ponts à haubans sont : \* 1 point

- Choisis pour franchir de faible portée
- Adaptés pour franchir de grande portée
- Considérés comme des ouvrages courants

Une des principales exigences à respecter pour le dimensionnement d'un pont à haubans est : \* 1 point

- La stabilité des massifs d'ancrages
- La stabilité aérodynamique du tablier
- La résistance en traction des suspentes

La suspension des tabliers de ponts à haubans est : \* 1 point

- Uniquement axiale
- Uniquement latérale
- Axiale ou latérale

La distance entre pylônes de pont à \* 1 point Haubans avec caisson en béton précontraint est comprise entre :

- 50 et 100 m
- 250 à 500 m
- 1000 à 1200 m

[Envoyer](#)

[Effacer le formulaire](#)



Ce contenu n'est ni rédigé, ni cautionné par Google.

Pour consulter vos résultats après avoir répondu aux questions, remontez en haut de la page et cliquez sur "Afficher la note".



**Retrouvez toutes nos publications  
sur les ciments et bétons sur  
[infociments.fr](#)**

**Consultez** les derniers projets publiés  
**Accédez** à toutes nos archives  
**Abonnez-vous** et gérez vos préférences  
**Soumettez** votre projet

Article imprimé le 17/02/2026 © infociments.fr