

## FastCarb : une solution pour développer la production bas carbone et l'économie circulaire

Mars 2019

**Avec le projet FastCarb et le travail de recherche et d'expérimentation entrepris sur la recarbonation des Granulats de Bétons Recyclés (GBR), l'industrie cimentière s'inscrit dans un cercle vertueux de recyclage et de production bas carbone. Entretien avec Laurent Izoret, directeur délégué Produits et Applications de l'ATILH.**

### Comment est née l'idée de travailler sur la recarbonatation du béton ?

Laurent Izoret - L'idée remonte à 2015 avec une réflexion commune avec l'**IFSTTAR** et le dépôt de deux projets ANR rejetés à l'époque. Puis il y eu le projet national **Recybéton** qui a pour objectif de développer le recyclage des **granulats** de bétons issus de la **déconstruction**. Grâce à **Recybéton**, nous savions qu'en France, nous pouvions compter sur environ 17 millions de tonnes de Granulats de Bétons Recyclés (GBR) par an. À ce jour, ces GBR sont réemployés en remblais routiers, en **terrassement**, dans la composition de bétons faibles performances adjutés ou encore traités par enfouissement.

Or, l'on sait que le béton a pour propriété de fixer lentement le CO<sub>2</sub> grâce à la **matrice** cimentaire hydratée qui entoure les granulats naturels. C'est un processus chimique naturel et spontané connu depuis les travaux de Louis Vicat, nommé **carbonatation**.

### Peut-on utiliser ce processus naturel pour «recarbonater» les GBR à partir du CO<sub>2</sub> émis par les cheminées des cimenteries et, si oui, avec quelles applications ?

**L.I** : C'est tout l'objet du **projet FastCarb**. Par la recherche en laboratoire et l'expérimentation industrielle, il s'agit de valider ces concepts et proposer aux cimentiers une mise en œuvre certifiée avec des guides d'exploitation pour des modèles industriels.

Le processus industriel revient à fabriquer du calcaire par la rencontre entre les GBR et le CO<sub>2</sub> industriel. Comme le produit « final » sera du calcaire, nous allons évaluer les faisabilités de différentes voies possibles de **valorisation** de ces GBR «;recarbonatés » :

- les **gravillons** recyclables comme gravillons «calcaire» dans le béton,
- les sables en tant qu'apport de calcaire au niveau du **cru** de cimenterie,
- ou comme constituant «calcair» principal des ciments autre que le **clinker** dans les ciments de type CEM II.

Avec **Recybéton**, nous avions démontré que le sable de GBR était déjà recyclable tel quel dans le cru de cimenterie, mais l'étape de recarbonatation nous donne des dimensions supplémentaires : celle du puits de carbone qui nous ouvre une voie additionnelle, celle du ciment au calcaire.

### L'idée principale est donc de pouvoir traiter la majorité des émissions de CO<sub>2</sub> des cimenteries ?

**L.I** : Exactement. Il s'agit de capter le CO<sub>2</sub> émis par les cimenteries lors de la fabrication du clinker, en créant une dérivation à partir des cheminées. Sur le plan du « process », le CO<sub>2</sub> émis lors de la décarbonatation est utilisé pour reformer du calcaire réutilisable.

Actuellement, on estime que 250 kg de CO<sub>2</sub> sont émis pour 1 m<sup>3</sup> de béton fabriqué. L'objectif ambitieux est de capter et de traiter par ce procédé la totalité du CO<sub>2</sub> émis.

Et si nous arrivons, dans un premier temps, à garantir une captation et un traitement de 20% du CO<sub>2</sub> émis, ce sera déjà une grande avancée.

### Concrètement, quels procédés de carbonatation des granulats de béton recyclés sont expérimentés ?

**L.I** : Quatre solutions, dont 3 dynamiques et une statique sont à l'essai pour la mise en contact des granulats de bétons avec le CO<sub>2</sub>.

- La première consiste à utiliser des séchoirs à lit fluidisé. Les granulats de béton sous forme de sable sont déposés sur des plans en acier inclinés et perforés. Le CO<sub>2</sub>, pulsé à travers les perforations, imprègne les granulats pour les recarbonater.
- La seconde solution consiste à détourner l'utilisation d'un sécheur à tambour rotatif dans lequel les granulats de béton sont introduits à l'amont. Le CO<sub>2</sub> des fumées y est injecté à l'avant et la rotation de l'ensemble, via des releveurs internes de matière assurera le mélange des gaz et des granulats et la captation du CO<sub>2</sub> par ces derniers.
- Une troisième solution utilise le principe du filtre à gravier, bien connu en cimenterie dans les années 1970, dans lequel les granulats de béton sont déposés et recarbonatés par l'imprégnation du CO<sub>2</sub> qui est diffusé de bas en haut.
- Enfin, un quatrième processus vise à stocker des GBR dans un conteneur équipé d'un système de diffusion de gaz. Ce procédé statique présente l'avantage de la simplicité de mise en œuvre.

Ce qui nous intéresse dans cette phase d'essai à l'échelle « pilote industriel » c'est la comparaison des performances des différents procédés et l'identification des leviers d'action pour améliorer les rendements et la qualité de carbonatation.

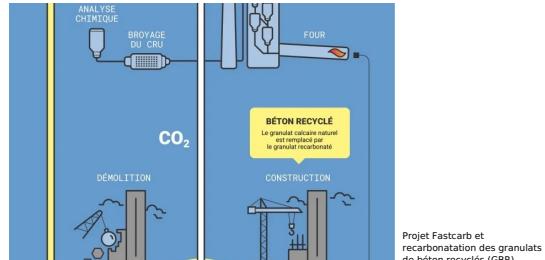
### Quelles réutilisations sont envisagées pour ces granulats de béton recyclés et recarbonatés ?

**L.I** : Enrichit en CO<sub>2</sub>, ces granulats de béton reviennent à un état proche du calcaire.

- L'idée première est de pouvoir les utiliser dans la fabrication de béton en complément du ciment et de l'eau.
- La deuxième option est de les employer comme calcaire pour, ajoutés à l'argile, former le clinker.
- Troisième option : ils peuvent être injectés crus (sans cuisson) dans du ciment Portland, au même titre que du laitier ou des cendres, pour augmenter les performances du béton de construction.

Avec le **projet FastCarb** et la recarbonatation des GBR, on crée une boucle vertueuse de recyclage, avec à la clé, la production de produits à valeur ajoutée.

### [INFOGRAPHIE] Le projet FastCarb



### À quel stade en est le projet ?

**L.I** : Pour 2019, trois pilotes vont être lancés avec le **concours** d'industriels et le suivi d'universités et de laboratoires de recherche. Ils permettront de modéliser le processus, de le paramétrier et d'effectuer des tests en utilisation et en **réutilisation**, et de programmer des recherches pour vérifier les effets à long terme sur le produit et sur les installations.

Il s'agira également de fixer les coefficients de rendement et déterminer les bons dimensionnements des installations industrielles.

L'objectif reste, d'ici la fin du **projet FastCarb** en 2021, de mettre à disposition des industriels une mise en œuvre certifiée et des modèles d'exploitation.

Cela permettra une réduction de 20% des émissions de CO2 des cimenteries, et contribuera à atteindre l'objectif de réduction de 80% que s'est fixé l'Industrie Cimentière pour 2050.

### Quelles sont les recherches qu'il reste à mener ?

L.I : Elles sont encore nombreuses.

- L'une porte sur une vitesse effective de carbonatation,
- l'autre sur la qualité des GBR recarbonatés, notamment la détermination de leurs caractéristiques : provenances, qualités (débris contenant du **gypse**, de l'anhydrite, des roches fragiles, etc.).
- Enfin, il faudra vérifier la qualité finale des GBR recarbonatés : le calcaire « néoformé » sera-t-il mécaniquement très résistant ou très fragile ? Quel sera son taux d'humidité final ? Cela change beaucoup de choses.

A titre d'exemple, avec des GBR recarbonatés plutôt fragiles et humides, il faudra favoriser une utilisation en « **cru** » pour entrer dans la fabrication du ciment, avec l'éventualité d'une décarbonatation à plus basse température et donc une économie sur la quantité d'énergie finale nécessaire à la clinkérisation.

A l'inverse, des GBR recarbonatés durs et secs seront à utiliser soit dans le ciment comme constituant principal autre que le **clinker** (ce qui évitera de puiser dans les ressources naturelles) soit dans la fabrication de béton, en complément du ciment et de l'eau.

### Ce procédé est donc source de nombreuses économies : il préserve la ressource et permet le traitement du CO2 en évitant de l'émettre dans l'atmosphère.

L.I : Oui, tout à fait. C'est un cycle vertueux qui va permettre aux cimentiers d'économiser sur la ressource première et, ainsi, réduire drastiquement l'émission de CO2 grâce à un processus de traitement, directement à la sortie des cheminées.

L'objectif premier est de pouvoir récupérer 100 % des **granulats** de béton recyclés et de traiter 100% du CO2 sorti des cheminées.

Avec l'utilisation des GBR recarbonatés, on préserve la ressource primaire et on économise également sur les coûts d'extraction. Le gisement de GBR existe, comme celui de CO2. A nous de les exploiter pleinement.

Surtout, nous avons voulu un projet frugal en matière d'innovation. Il n'y a pas d'innovation de rupture. Nous utilisons des procédés industriels déjà existants, fiables, que l'on adapte pour un autre usage.

Il s'agit de permettre une mise en œuvre simple et rapide à partir de processus industriels maîtrisés.

### Le transport et la logistique semblent être également un des éléments importants ?

L.I : Oui, il ne faut pas les négliger car le transport a un coût économique mais aussi environnemental avec l'émission de CO2. Actuellement, nous avons un bon maillage de cimenteries sur le territoire français.

L'intérêt du **projet FastCarb** est que le procédé de traitement du CO2 pourra également être utilisé sur d'autres installations industrielles, par exemple pour des chaudières ou des incinérateurs.

Les procédés de dérivation des fumées chargées en CO2, de recarbonatation ou de stockage de GBR recarbonatés, sont simples à mettre en œuvre, y compris sur de petites unités en milieu urbain.

Ainsi, on pourra constituer un réseau décentralisé et dense d'enrichissement et de **valorisation** sur l'ensemble du territoire.

### En savoir plus

- sur le site du [projet FastCarb](#)

Auteur

ATILH



Retrouvez toutes nos publications  
sur les ciments et bétons sur  
[infociments.fr](#)

Consultez les derniers projets publiés  
Accédez à toutes nos archives  
Abonnez-vous et gérez vos préférences  
Soumettez votre projet

Article imprimé le 17/02/2026 © infociments.fr