

Janvier 1997

La route de Maurecourt à l'Hautil, dans les Yvelines, était dans un tel état que les automobilistes se retrouvaient parfois piégés dans l'un des nombreux nid-de-poule. Longue à réaliser et coûteuse, la solution d'un rechargeement et d'un reprofilage de la chaussée a finalement été écartée, au profit d'un retraitemen^t en place au ciment. Sur le plan environnemental, l'utilisation des matériaux de la chaussée existante préserve les carrières et contribue à réduire le trafic d'approvisionnement du chantier, si nuisible au réseau routier.

Auteur

Joseph Abdo



Retrouvez toutes nos publications
sur les ciments et bétons sur
infociments.fr

Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes nos archives
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet

Article imprimé le 17/02/2026 © infociments.fr