Construction moderne Ouvrages d'art 2003

Décembre 2003

Comme la langue d'Ésope, le béton peut être la meilleure et la pire des choses. La pire quand il est utilisé pour construire des ouvrages et des bâtiments médiocres, sans imagination, mal intégrés ou délirants. La meilleure quand il permet de construire de beaux ouvrages, des chefs-d'œuvre de l'architecture moderne. Michel Tournier n'a-t-il pas écrit, dans un court article du Figaro sur le pont de Normandie, que les grands ponts étaient les cathédrales des temps modernes? Ce n'est donc pas le béton qu'il faut mettre en cause quand on voit un ouvrage banal ou médiocre, mais ses concepteurs.

Résumé

C'est en premier lieu à l'ingénieur d'imaginer, de concevoir son ouvrage pour qu'il soit beau, élégant, bien intégré dans son environnement, attractif pour les usagers et le public; pour faire – bien souvent avec l'aide de l'architecte – de sa structure en béton un véritable ouvrage d'art.

Sommaire

- TULLE Viaduc PAGES : La sobriété comme hommage à la nature
 MEAUX Viaduc PAGES : Le béton et l'acier au service de l'innovation
 MILLAU Viaduc : Les sept piles de l'exploit réalisations
 AMGOULEME Viaduc : Pour la beauté du geste architectural
 MIRIBEL-JONAGE Viaducs : L'art délicat de la copie conforme
 STRASBOURG Pont : Un nouveau pont pour construire l'Europe

Auteur

Cimbéton



Retrouvez tout l'univers de la revue Construction Moderne sur

Consultez les derniers projets publiés Accédez à toutes les archives de la revue Abonnez-vous et gérez vos préférences Soumettez votre projet

Article imprimé le 04/12/2025 © ConstructionModerne