

Décembre 2008

**Les Eurocodes comme seules normes de conception et de calcul des structures, c'est pour demain (début 2010), mais dès maintenant, l'ensemble des 60 parties des Eurocodes et la majeure partie de leurs Annexes Nationales sont disponibles comme normes françaises. Les bureaux d'études, de conception et d'exécution, devront revoir complètement leurs habitudes de calcul (programmes sur ordinateurs, formulaires, "recettes", ...), même si, au moins en ce qui concerne l'Eurocode 2 - Structures en béton, les dimensionnements et les quantités de matériaux sont pratiquement inchangés. L'Eurocode 2 offre plus de souplesse que les règles de calcul actuelles (BAEL,BPEL) et laisse plus de champ libre à l'innovation.**

## Résumé

Si l'on veut bien en exploiter toutes les possibilités, il peut conduire à des économies notables sur les matériaux et donc sur les ressources naturelles. Ainsi, il est possible d'améliorer la sécurité et la fiabilité et de garantir la durabilité des ouvrages. N'attendons pas 2010 pour commencer à l'utiliser, le site de formation via Internet BA-CORTEX en donne une excellente occasion.

## Sommaire

1. Hérault - Pont du Languedoc
2. Dordogne - Viaduc de L'Elle
3. Haute-Savoie - A 41 Nord
4. La Réunion - Route des Tamarins
5. BA-CORTEX
6. LGV - Rhin-Rhône
7. Oise - Viaduc de Compiègne
8. Achères - Usine de traitement des eaux usées
9. Architectes - et piles de ponts

Auteur

Cimbéton



Retrouvez tout l'univers  
de la revue Construction Moderne sur  
[constructionmoderne.com](http://constructionmoderne.com)

Consultez les derniers projets publiés  
Accédez à toutes les archives de la revue  
Abonnez-vous et gérez vos préférences  
Soumettez votre projet

Article imprimé le 12/02/2026 © ConstructionModerne