Construction Moderne n°114

Décembre 2003

Au cours des deux dernières décennies, le béton a connu une formidable évolution qui a ouvert la voie à une véritable “pluralité” du matériau. Que l’on parle de bétons à hautes performances ou de bétons autoplaçants, il existe aujourd’hui un large choix de bétons modernes qui ne sont pas réservés aux ouvrages exceptionnels mais sont, au contraire, très adaptés à la réalisation des ouvrages courants.

Résumé

Le gain de productivité lié à la facilité de la mise en œuvre et à la suppression de la vibration, les gains en matériel de levage, la diminution de la pénibilité et les gains de sécurité qui en résultent, ou encore la durée plus courte des travaux, sont autant d’arguments qui plaident en faveur du développement des bétons autoplaçants.

Sommaire

1. Roissy - Terminal E : symphonie achevée en béton majeur
2. Trois Piscines : le renouveau des équipements nautiques
3. Limoges - Faculté de droit : l'université reconquiert son droit de cité
4. Bétons auto-plaçants (BAP) : la haute technologie au quotidien
5. Plérin - Logements collectifs : le verbe "habiter" conjugué à tous les modes
6. Reims - École maternelle : preuve de caractère
7. Rudy Ricciotti : la maturité d'un libre-penseur

Auteur

Cimbéton

Retrouvez tout l’univers de la revue Construction Moderne sur constructionmoderne.com

Consultez les derniers projets publiés
Accédez à toutes les archives de la revue
Abonnez-vous et gérez vos préférences
Soumettez votre projet

Article imprimé le 28/11/2026 © ConstructionModerne