



Étretat (Seine-Maritime) : au ras de l'eau, le Perrey est un boulevard piétonnier en arc-de-cercle et en béton désactivé de trois couleurs, rythmé par un large calepinage.

Le béton : un matériau résistant et esthétique qui s'adapte parfaitement à la rigueur maritime

D'Étretat à Monaco, les voiries béton ont permis de réaliser des aménagements de bords de mer qui brillent par leur capacité à résister aux tempêtes, mais qui respectent aussi l'environnement, grâce à leur incontestable apport esthétique.

Avec le développement des congés payés entre les deux Guerres mondiales, le bord de mer est devenu une destination-phare du tourisme de vacances ou de week-end, générant dans l'inconscient collectif une quantité importante d'images.

À l'instar des quais et des bords de rivières dans les villes, les bords de mer sont devenus des endroits de promenades, largement dévorés par les terrasses de cafés où l'on se prélassait au cours de longues soirées d'été ou par des espaces quasi monastiques où toutes les générations se retrouvent. Pour les plus jeunes, les promenades de bord de mer peuvent être un champ d'expérimentation de différents moyens de locomotion ou encore un lieu où s'esquissent les rencontres, les premiers

flirts... Pour les plus anciens, le bord de mer devient un lieu de marche tranquille sur un sol éminemment carrossable et plan, qui sert aussi de promontoire lorsque les éléments se déchaînent.

Mais dans tous les cas, le bord de mer est aujourd'hui devenu un argument commercial des stations balnéaires, une vitrine qui donne à admirer la mer, les aménagements réalisés en front de mer étant, en effet, de nature à la rendre plus attirante. On comprend donc aisément le soin apporté par les communes à ces aménagements, depuis maintenant plusieurs décennies, et le recours de plus en plus fréquent aux voiries en béton pour en composer les sols, le plus souvent sur de vastes surfaces, à peine séparées de la plage par un muret.



Cannes (Alpes-Maritimes) : le béton imprimé de l'Esplanade La Pantiéro rappelle couleurs et texture de la plage d'antan.

L'exemple le plus emblématique est peut-être à aller chercher en Normandie, au pied de falaises connues dans le monde entier pour le vertige qu'elles offrent à l'œil et pour cet aspect sauvage préservé, devenue rare dans nos contrées urbanisées. À Etretat (Seine-Maritime), le béton s'est en effet taillé la part du lion, non seulement le long de la plage où la mer va et vient deux fois par jour, mais aussi sur le faite même des falaises de calcaire, afin de permettre à la grande majorité des marcheurs d'accéder au Graal du touriste moderne : une vue somptueuse sur un site exceptionnel.

■ À Etretat, un béton désactivé tricolore

Au ras de l'eau, le Perrey est un boulevard piétonnier en arc-de-cercle et en béton désactivé de trois couleurs, créé le long de la plage pour offrir non seulement un espace de promenade et de repos grâce aux bancs qui y ont été placés à intervalle régulier, mais aussi pour créer une rupture entre l'urbain et la nature.

Derrière cette voie, composée de bandes de béton désactivé coloré, de largeurs différentes, et rythmé par un large calepinage, les terrasses de café sont abritées des rigueurs de l'élément marin. Après la première tranche réalisée en l'an 2000, la seconde tranche, qui complète le dispositif, vient d'être achevée et le Perrey offre donc maintenant, de falaise à falaise, une large promenade en désactivé de trois couleurs.

Pour Sylvain Resse, responsable du Service Voirie Environnement d'Etretat : *"Tout se passe bien avec cette promenade. Les seuls soucis que nous pouvons rencontrer concernent d'une part le bois utilisé dans l'aménagement et d'autre part les adventices, ces herbes qui prennent un malin plaisir à pousser dans les joints de dilatation. Mais l'utilisation d'un produit phytosanitaire suffit à maîtriser cette invasion liée à la présence toute proche de la mer et à l'écume qu'elle envoie parfois voler au-delà de la plage. Le béton, de son côté, résiste bien, malgré les fortes tempêtes que nous avons connues depuis la fin de la première tranche"*.

■ Du béton au bord du vide

Ce béton du bord de mer sait aussi s'adapter aux contraintes les plus terrifiantes, comme celle d'escalader les



Etretat (Seine-Maritime) : des marches mariant béton désactivé et poutres de chêne.

falaises, en aval de la grande plage, vers l'Ouest, là où se dessine la fameuse arche et la dent, devenues des icônes incontournables d'Etretat.

Le chemin part du niveau de la mer et se hisse jusqu'aux sommets, par des pentes raides dont il épouse le profil, respectant presque à la lettre le cheminement ancien, ses détours et retours. La combinaison retenue pour cette tâche acrobatique, faite de ciment blanc, de graves de Seine et de fibres pour en assurer la solidité, lui donne un aspect naturel tel qu'on le croirait présent depuis toujours.

Le chemin ainsi créé épouse chaque ressaut du sol et se retrouve suspendu entre le vide et le golf de la ville, s'évasant dans les endroits les plus escarpés pour y intégrer un escalier avec des poutres de chêne, suivant au milieu de la végétation des itinéraires différents, empruntés par près d'un million de visiteurs chaque année. *"Les promeneurs apprécient beaucoup ce sentier en béton"* poursuit Sylvain Resse.

Etant soumis à de fortes contraintes piétonnières, le chemin et ses abords sont entretenus très régulièrement, une fois par semaine en hiver et deux fois en été. Le risque majeur provient des falaises elles-mêmes, que le chemin longe souvent, offrant un point de vue étourdissant. *"Des éboulements se produisent parfois lors de fortes pluies. Dans quelques années, nous*

serons peut-être amenés à déplacer le chemin pour l'écarter du bord de la falaise" conclut Sylvain Resse.

Enfin, notons que Samuel Craquelin, l'architecte-paysagiste qui a conçu cet aménagement, a souhaité que le béton, coulé sur 12 à 15 centimètres d'épaisseur, se fonde dans le paysage sous l'effet de la patine : on peut affirmer que le résultat est parfaitement atteint.

■ À Cap d'Ail : l'étonnant sentier des douaniers

À l'autre extrémité du territoire français, dans un site tout aussi somptueux, une promenade en béton désactivé, nommée "Sentier des Douaniers", a délaissé les hauteurs de la falaise pour venir courir en plein milieu entre ciel et mer Méditerranée, sur la commune de Cap d'Ail (Alpes-Maritimes), à quelques brasses des yachts du port de Monaco.

Le béton désactivé a été mis en œuvre pour remplacer un chemin pouvant présenter des risques de chute pour les promeneurs, chemin difficilement carrossable en tout cas pour qui n'était pas solide sur ses ancrages. Aujourd'hui, protégés par un muret en béton, enfants, adultes et personnes âgées peuvent déambuler, en toute sécurité et dans un confort optimal, à quelques mètres au-dessus du ressac bruyant des vagues contre le pied de la falaise.

Une tempête, survenue en fin d'année 2000 et d'une violence inouïe qui mit à mal tout le rivage méditerranéen, a abîmé certaines des portions les plus exposées aux coups de boutoir des vagues. *"Nous avons repris les parties qui ont été dégradées, en renforçant le ferrailage. Le sentier, s'étendant maintenant sur 3,6 kilomètres en posant*



Cap d'Ail (Alpes-Maritimes) : un chemin en béton désactivé au pied des vagues.



Cap d'Ail (Alpes-Maritimes) : le Sentier des Douaniers mène droit à Monaco.

du béton désactivé sur toute la longueur” reconnaît Jean-François Descamps, conseiller municipal, délégué aux plages et au bord de mer, à la mairie de Cap d'Ail.

“Nous avons conservé la même formule de désactivé sur toute la longueur du tracé et le sentier s’est enrichi de panneaux explicatifs sur la flore, la faune et la géologie de la Méditerranée : c’est devenu un endroit très fréquenté, donc un argument touristique pour toute la ville” témoigne Jean-François Descamps.

Ajoutons que toute la première tranche du sentier des douaniers est aussi accessible aux handicapés, qui peuvent ainsi profiter du belvédère sur un bon kilomètre.

La réussite de ce chantier a été telle qu’elle a donné lieu à de nombreuses autres réalisations en béton désactivé, en centre-ville cette fois, où celui-ci brille tout autant que la pierre des falaises qu’il tutoie sous le chaud soleil de la Côte d’Azur.

■ Sein et Houat, deux îles bretonnes face à l’océan

Si la Méditerranée sait se montrer violente, l’Atlantique n’a pas son pareil pour générer des tempêtes dantesques dont les habitants de l’île-de-Sein (Finistère), au large de la Pointe du Raz, en Bretagne, sont des spectateurs bien involontaires. À la fin des années 1980, la petite île bretonne a fait procéder à toute une série d’aménagements en béton, pour conforter ses digues et mieux la mettre à l’abri des fureurs de l’océan, mais également pour accueillir le passage des tracteurs.

André Leroy, maire de la commune et initiateur des travaux, ne regrette pas ses choix d’alors : “Rien n’a bougé de tout ce

■ LATTES (HÉRAULT) : DU BÉTON DÉSACTIVÉ SUR PORT-ARIANE

À quelques kilomètres de Montpellier, Lattes est une émergence du XX^e siècle, dotée d’un port urbain engoncé dans une ville moderne qui semble, par les lignes architecturales retenues, vouée à la plaisance.

À se promener autour des bassins du port qui composent un espace uniquement dévolu aux piétons, on croirait cheminer le long d’un port fluvial, loin dans l’intérieur des terres, alors que la mer est là, toute proche.

Port-Ariane, quartier essentiellement destiné à répondre à la demande forte de logements sur l’agglomération montpelliéraine, met en scène différents types de bétons : balayés, colorés ou désactivés aux granulats de couleurs différentes. Bientôt, par rétrocession, la gestion de ces espaces, auparavant sous la coupe d’une société d’économie mixte, sera récupérée dans le giron communal.

Jean-Marie Agulhon, responsable des Ateliers municipaux de la ville, se félicite du choix initial du béton désactivé : “C’est un matériau très résistant, notamment à l’action des racines des arbres dont on peut voir, dans quelques communes aux alentours, la puissance qu’elles ont pour soulever les revêtements. Le béton est devenu fort prisé aujourd’hui : il s’en fait beaucoup sur Montpellier, notamment avec l’important chantier du tramway. Pour nous, l’essentiel est de retrouver la même formulation quelques années après, lorsqu’on doit revenir parfois sur le site pour une réparation”.



Lattes (Hérault) : le béton désactivé de Port-Ariane s’allie harmonieusement avec les couleurs des façades, apportant une touche moderne au nouveau port.

qui a été construit en béton, il y a quinze ans maintenant. Nous avons seulement dû procéder à quelques réparations, car des blocs de pierre se sont détachés sous l’action de la mer : pour nous, il ne s’agit que là d’un entretien normal”.

Au large de Quiberon, à quelques dizaines de milles nautiques de l’île de Sein, une autre île sauvage, Houat, a fait aussi appel au béton désactivé pour rénover la majeure partie des rues du petit village qui, s’il vit tranquille l’hiver, est envahi l’été venu. La couleur claire du revêtement apporte alors un cachet nouveau au petit bourg, composé de maisons basses aux façades blanches, et

permet aux roses trémières, typiques de Bretagne, de se détacher mieux encore dans le paysage urbain. Le choix de la formulation du béton, fondé sur une granulométrie très fine, a été fait pour permettre aux îliens de déambuler confortablement pieds nus dans les rues...

■ La Rochelle et la tempête de 1999

Les tempêtes peuvent aussi devenir les meilleures alliées du béton désactivé, surtout lorsqu’elles viennent détruire, comme en décembre 1999, une partie des



La Rochelle (Charente-Maritime) : du béton désactivé sur la promenade qui longe la plage de la Concurrence.

aménagements existants à La Rochelle (Charente-Maritime).

Inondations, chaussées en bord de mer détruites, digues rompues : la liste des dégâts n'est pas exhaustive, mais lorsque est venue l'heure de la reconstruction, le béton désactivé s'est naturellement imposé pour ces ouvrages, dans un port qui l'emploie déjà depuis plusieurs années pour valoriser places et trottoirs.

Ainsi la promenade de Besselue, celle de Port-Neuf et celle de la plage de la Concurrence ont été reprises de fond en comble, intégrant harmonieusement, grâce au béton, ces aménagements dans des sites dotés de caractère.

■ Hauts lieux de plaisance en Bretagne

Arzon et Port-Navalo (Morbihan) sont de hauts lieux de la plaisance, connus des



Lacanau-Océan (Gironde) : un aménagement de plus de 13 000 m² de pavés béton, avec des pavés carrés pour les voies piétonnes et des pavés autobloquants pour les voies circulées.

amateurs de mer bretonne. Lors de la réfection de la promenade du phare, la commune a choisi de la recouvrir par du béton désactivé : d'une part, pour ses qualités de résistance aux conditions difficiles liées à la présence de la mer, mais aussi parce que son inertie thermique évite aux promeneurs de se brûler les pieds lorsqu'ils décident de l'emprunter sans chaussures.

Depuis, la promenade a été prolongée, toujours en béton désactivé, et une entrée de plage destinée à la mise à l'eau des dériveurs et au passage des pompiers a également été conçue et mise en œuvre selon le même procédé, pour une surface totale de béton désactivé en bord de mer qui dépasse largement aujourd'hui les 1 000 m².

Bruno Gilles, des Services techniques de la mairie d'Arzon, ne tarit pas d'éloges sur ce béton désactivé : *"Il a très bien résisté depuis sa mise en place au milieu des années 1990. On a juste besoin de lui redonner un coup de jeunesse, tous les deux ans, en le lavant à basse pression"*. Pas étonnant donc que cette réalisation réussie ait suscité de nouveaux aménagements dans le centre-bourg.

■ Symphonie de pavés béton à Lacanau-Océan

Plus ancienne qu'Arzon, Lacanau-Océan est une station balnéaire de Gironde dont l'essor est fortement lié au développement de l'agglomération bordelaise et de sa



Arzon (Morbihan) : à Port-Navalo, un béton désactivé anti-dérapant et très confortable pour les promeneurs.

population, dont elle est une des destinations préférées le week-end.

Pour réaliser une promenade dominant la plage et répondre à des contraintes techniques importantes – la mer sait se déchaîner le long de la côte Atlantique et les dunes se déplacent beaucoup sous l'action des vents –, le pavé béton a été retenu au cours des années 1990.

Des pavés carrés de 12 centimètres de côté pour les voies piétonnes, posés sur une couche de grave-ciment et maintenus avec du sable de Garonne. Des pavés autobloquants pour les voies circulées, offrant un aménagement de qualité aux touristes l'été ou aux amateurs de tempêtes qui peuvent ainsi venir contempler la fureur de l'océan depuis le sommet des dunes.

■ Le banc en béton le plus long du monde

Les qualités de résistance du béton en bord de mer sont connues depuis très longtemps, puisqu'on l'utilise pour réaliser des casse-vagues ou des digues : bases navales ou ports sont là pour en témoigner. Aujourd'hui, les progrès techniques et l'apparition de nouveaux produits, comme les différentes formes de béton décoratifs, permettent aux aménageurs de choisir dans une large palette de solutions techniques et de couleurs, en s'appuyant sur la rusticité et la résistance naturelles du béton.

Et ce n'est certainement pas un hasard si le plus long banc urbain du monde est en béton : il s'agit de celui de la promenade de la Corniche du Président Kennedy, trônant de façon continue sur deux kilomètres à Marseille (Bouches-du-Rhône), où il offre aux promeneurs des occasions de rêverie sans fin, face à la rade. ●