

Chemin vert en béton coloré balayé à Rousies (Nord)

Dans le cadre d'un itinéraire cyclable européen (Axe Paris-Moscou), l'agglomération de Maubeuge-Val de Sambre a réalisé une voie de 500 m de long sur 3 m de large dans la commune de Rousies.

Ce programme, intitulé "Vélo Route - Voie Verte - Liaison Maubeuge-Sentier émeraude", se développera dans l'avenir jusqu'à la Belgique, via Maubeuge et les berges de la Sambre, alors que le tronçon vers Paris reprendra, en partie, une voie ferrée désaffectée.

La solution béton coloré balayé a été retenue car ce tronçon de chemin devait répondre à un double objectif : ne pas être trop lisse pour les piétons en cas de pluie, mais en même temps supporter le passage d'engins agricoles pouvant aller jusqu'à 35 tonnes.

Pour Lilian Brouleau du bureau d'études Cités et Paysages (Maubeuge), cette décision était la plus logique : *"Pour garder un aspect champêtre et naturel s'intégrant harmonieusement dans l'environnement agricole, il a été décidé de teinter légèrement ce béton en couleur ocre et de réaliser un balayage transversal donnant un aspect "rugueux" qui permettra d'éviter toute glissade de cyclistes ou de piétons, dont un grand nombre d'écoliers de la commune de Ferrière La Grande".*

- **Lieu :** Rousies (59131 - Nord)
- **Maître d'ouvrage :** Agglomération de Maubeuge - Val de Sambre
- **Maître d'œuvre :** Cités et Paysages (59600 Maubeuge)
- **Entreprise :** De Barba (59611 Fourmies)
- **Fournisseur des produits béton :** Unibéton (Centrale de Maubeuge)
- **Béton mis en œuvre :**
 - CEM II/B 32,5 Gaurain (330 kg),
 - sable de mer 0/3 Euromat (870 kg),

- granulats clair lavé 5/20 Carrières du Boulonnais (980 kg),
- fibres Fibrasol 2P Axim (910 kg),
- colorant Kaolor ocre Pieri (10 kg)
- **Surface réalisée en béton :** 1 500 m² (500 m linéaire sur 3 m de large)
- **Montant des travaux :** 140 233 € TTC, financés par la Région Nord / Pas-de-Calais (40 %), FEDER (30 %) et l'Agglomération de Maubeuge - Val de Sambre (30 %)

