



Paulilles (Pyrénées-Orientales) : l'un des deux cheminements principaux, réalisé en béton imprimé et donnant l'illusion d'un étonnant revêtement de cuir sombre.

Paulilles : le mariage réussi du béton imprimé et du béton sablé

Pour redonner vie au splendide site de Paulilles, sur la côte catalane, des allées en béton du plus bel effet ont été coulées. Du très beau et du très solide, permettant d'accueillir plus de 2 000 personnes par jour en plein été.

Ce site est certainement l'un des plus beaux de la côte rocheuse des Pyrénées-Orientales. Une baie de mer bleue comme le ciel, des plantes méditerranéennes et une histoire qui va s'ancrer loin dans le pays alentour.

"Paulilles est un site particulier en pays catalan, explique Jean-Claude Armand, délégué régional du Conservatoire du Littoral, propriétaire de l'endroit depuis 1998. En 1870, au moment de la chute de Sedan, la société Nobel a obtenu l'autorisation de construire une usine de fabrication d'explosifs sur ce site, parce qu'il était loin de la zone des combats et possédait un accès direct à la mer".

Cette usine, dans laquelle chaque famille catalane a compté au moins un parent employé comme ouvrier, restera en activité jusqu'en 1984. Année fatale où seront payés les retards de modernisation de l'outil industriel. Le site tout entier sera

alors abandonné pendant une petite quinzaine d'années.

≡ Mariage du béton imprimé et du béton sablé

Entré depuis dans le giron public, le site de Paulilles, couvrant 32 hectares de friches industrielles au total, est alors l'objet de projets qui mettront encore une dizaine d'années avant d'aboutir. Enfin, au début de l'été 2008, a été inaugurée officiellement la réhabilitation de 17 hectares, soit un peu plus de la moitié de la surface.

"Une fois réunis les différents partenaires - État, Région, Département -, il a fallu nous mettre d'accord sur ce que nous voulions faire de ce site. Nous sommes alors parvenus en 2005 à un projet relativement simple. Il s'agissait de rouvrir au public la seule plage de sable de cette côte rocheuse entre Collioure et Banyuls, deux stations balnéaires

réputées, mais aussi de conserver en même temps la mémoire ouvrière du site. Enfin, nous avons souhaité valoriser l'endroit en y organisant un programme de sensibilisation à l'environnement" précise Jean-Claude Armand.

Pour prévoir l'accueil des touristes et des vacanciers, un vaste parking a donc été créé de l'autre côté de la route fort fréquentée en été, puis relié au parc par un tunnel piétonnier. Plusieurs bâtiments ont été rénovés pour créer la maison du site et expliquer

PRINCIPAUX INTERVENANTS

Maîtrise d'ouvrage : Conservatoire du Littoral (Délégation Méditerranée), Conseil général des Pyrénées-Orientales
Maîtres d'œuvre : Alep (paysagistes)-INCA (architectes)
Entreprise : Sols Méditerranée
Fournisseur du ciment et des bétons : Lafarge Ciments

l'histoire industrielle de l'usine Nobel, l'ensemble étant lié par des cheminements piétonniers en béton particulièrement soignés : du béton sablé très lumineux pour relier le parking au site proprement dit, et de remarquables bétons imprimés pour les deux cheminements principaux.

Comment bien répondre à de fortes contraintes

"Pourquoi avoir fait ce choix ? Parce que Paulilles n'est pas un site banal et que nous avons osé y réaliser des innovations. Ainsi, nous voulions faciliter l'accès à la plage pour le public : le béton imprimé, avec ses dessins de plantes et leurs noms gravés dessus, permet aux gens de flâner en regardant le sol. Nous voulions aussi donner accès aux handicaps : or, le béton est le matériau idéal pour les fauteuils roulants" ajoute Jean-Claude Armand.

De son côté, Philippe Deliau du cabinet Alep Paysages, maître d'œuvre du projet, précise : *"Pour l'ossature en béton imprimé, nous étions à la recherche d'un cheminement praticable toute l'année, mais aussi capable de parler des paysages traversés et de résister à un important passage de piétons. Mais nous souhaitions aussi qu'il soit suffisamment large pour accueillir de front une famille de trois ou quatre personnes. La couleur sombre du béton imprimé nous permet d'évoquer les schistes des collines voisines, mais aussi les fonds de cuves qui sont liés à l'histoire industrielle de l'endroit. Pour assurer le lien visuel entre le parking et le site, nous avons utilisé un*



En surface du béton ont été imprimées des illustrations de plantes et d'aiguilles de pin, présentes sur le site.



Le cheminement, qui relie le parking à la plage, a été réalisé en béton sablé très lumineux. Sur ce matériau passent jusqu'à 2 800 piétons par jour en été, ainsi que les véhicules d'entretien et de secours.

béton sablé, avec un granulats de la commune de Baixas, dont la couleur gris bleu rappelle le sable de la plage. Enfin, un tapis d'herbes a été imprimé sur l'arc panoramique qui longe la grande prairie et des dessins d'aiguilles de pins marquent l'arc littoral".

Jusqu'à 2 000 personnes par jour en plein été

Le résultat obtenu est fort saisissant sous la lumière crue de l'été : les deux longs cheminements en béton imprimé, couvrant une surface de 2 450 m², sont d'une beauté étrange car on dirait qu'ils sont réalisés en cuir, dans lequel on aurait gravé des dessins de plantes et d'aiguilles de pin provenant de l'environnement proche. *"Nous avons d'abord réalisé la couche préparatoire avec du tout-venant, provenant des destructions opérées sur le site, que nous avons concassé sur place. Pour le béton imprimé, nous avons pris une formule classique en utilisant 330 kg de ciment prise mer par m³, avec entraîneur d'air et sans plastifiant. Coulé sur 15 centimètres d'épaisseur, le béton est fibré et comporte aussi l'incorporation d'un durcisseur de surface, dans la couleur retenue par l'architecte. Puis, nous avons appliqué le produit démoulant, dans la même couleur, avant de mettre*

en place les moules. Nous avons réalisé plusieurs types de moules carrés, d'un mètre de côté, reproduisant le dessin des aiguilles de pins amassées sur le sol, des herbes et des plantes présentes sur le site et dont les noms ont également été imprimés à même le béton. Puis, une fois le béton durci, nous y avons ajouté une résine pour le protéger" détaille Laurent Serre de la société Sols Méditerranée qui a assuré la réalisation de tous les cheminements piétonniers du site avec une équipe de quatre ouvriers spécialisés dans ce type de revêtement.

"Avec le béton, on peut réaliser des choses magnifiques, comme ces impressions de dessins, par exemple. De plus, le béton nous a permis de répondre aux contraintes de flux auxquelles on devait faire face : en effet, nous attendons 200 000 personnes par an sur ce site, et nous avons enregistré des pointes à 2 800 personnes par jour au cours de l'été 2008 ! Enfin, tout a été prévu pour assurer le passage des véhicules d'entretien et de secours" conclut Philippe Jacquet, Chef du Pôle Aménagement et Gestion des Sites au Conseil général des Pyrénées-Orientales.

Une chose est certaine : le public ne s'est pas trompé sur la qualité de cette réalisation. La preuve : au début de l'été 2008, dès l'ouverture du site, il était au rendez-vous !