



# Aires de péage

Gye (54)



# Aire de péage de GYE (54)

## Identification

**Lieu :** Autoroute A31, sortie Toul

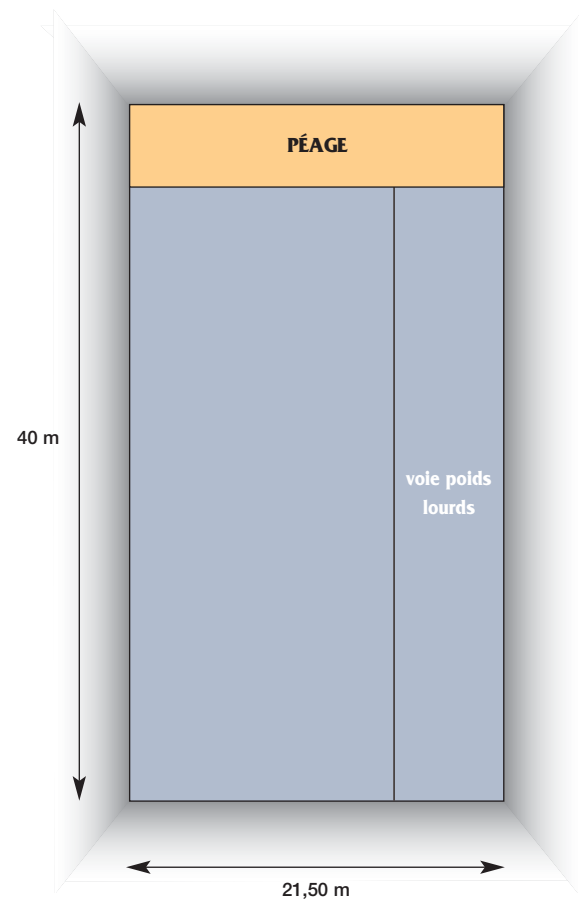
**Maître d'ouvrage et maître d'œuvre :** SAPRR

**Nature du projet :** aire de péage d'autoroute

**Type de travaux :** entretien d'une structure existante

## Objectifs

- Technique antiorniérante
- Antikérosène
- Résistance et durabilité



## Données relatives au dimensionnement

**Trafic** : 2 000 poids lourds / jour

**Structure existante** : enrobé sur grave bitume

**Épaisseur du béton** : 10 cm

**Configuration du site** : 6 bandes d'accès au péage dont 2 uniquement réservées aux poids lourds

## Données relatives à la mise en œuvre

**Date** : 22-25 mars 1999

**Nature** : réfection de l'enrobé orniéré

**Surface** : 950 m<sup>2</sup>

**Durée** : 4 jours

**Température** : conditions normales

**Description** : rabotage sur 10 cm de l'enrobé orniéré, nettoyage de la surface rabotée et coulage du béton à la règle vibrante sur une épaisseur de 10 cm

**Traitement de surface** : brossage transversal

### Joint

Sciage : scie légère à disque diamanté

Espacement des joints : 1,15 m

Largeur des joints : 2 mm

Profondeur des joints : 2,5 cm

**Délai de remise en circulation** : 24 heures

### Formulation du béton pour un m<sup>3</sup>

<b>CIMENT</b> CEM I 52,5 R	370 kg
<b>GRAVILLONS</b> concassé 6/10 Moselle	1 220 kg
<b>SABLE</b> roulé 0/5 Moselle	630 kg
<b>SUPERPLASTIFIANT</b>	1,2 %
<b>ENTRAÎNEUR D'AIR</b>	0,17 %
<b>EAU</b>	150 litres

### Caractéristiques contrôlées du béton

<b>RÉSISTANCE À LA COMPRESSION</b> <b>À 24 HEURES</b> (in-situ)	23 MPa
<b>RÉSISTANCE À LA COMPRESSION</b> <b>À 48 HEURES</b> (in-situ)	30 MPa
<b>RÉSISTANCE À LA COMPRESSION</b> <b>À 7 JOURS</b> (in-situ)	34 MPa
<b>RÉSISTANCE À LA COMPRESSION</b> <b>À 28 JOURS</b>	40 MPa
<b>AFFAISSEMENT AU CÔNE D'ABRAMS</b>	6 cm
<b>AIR OCCLUS</b>	4 %

