



- **Campagne de sensibilisation** sur l'importance des **3 points d'appui**.
- **Zones d'arrêt** des véhicules **identifiées, suffisamment dimensionnées** et chaussées **en bon état**.
- **Marchepieds** maintenus **en bon état**.
- **Fournir** des **documents digitalisés** aux employés (*permet d'avoir les mains libres lors de la montée / descente des véhicules*).



DÉPLACEMENT de PERSONNES

Montée / descente des véhicules





Contexte général 2019



France (tous CTN - source CPAM)
655 715 AT dont **17% chutes de plain-pied**

France (CTN F - source CPAM)
17 692 AT dont **13% chutes de plain-pied**

Adhérents SFIC
35 AT dont **25% lors de déplacements de personnes**

Descriptif des accidents

CIRCONSTANCES	<ul style="list-style-type: none"> ▲ Mauvais état du marchepied ▲ Marche glissante ▲ Chaussures mal enfilées ou non attachées ▲ Non-respect des 3 points d'appui ▲ Précipitation ▲ Absence de vigilance
CONSÉQUENCES	<ul style="list-style-type: none"> ▼ Chute de hauteur ▼ Entorse (<i>pied</i>) voire fracture potentiellement au niveau de tout le corps ▼ Lésions ▼ Choc potentiellement sur tout le corps

Exemples d'accidents



Entorse du pied gauche



Comment j'évite ce genre d'accident ?



- **Respecter** en tout temps les **3 points d'appui**.
- Avoir les **mains libres**, transporter le **matériel en bandoulière ou** dans un **sac à dos**.
- **Prendre son temps** à la **descente** comme à la **montée** du véhicule, **ne pas sauter** directement **de la cabine au sol** !
- **Montée et descente FACE** à l'échelle / marchepied
- **Marchepieds** maintenus **propres** et à **contrôler** journallement **lors de la prise du véhicule** (« check-list » de démarrage de l'engin).

