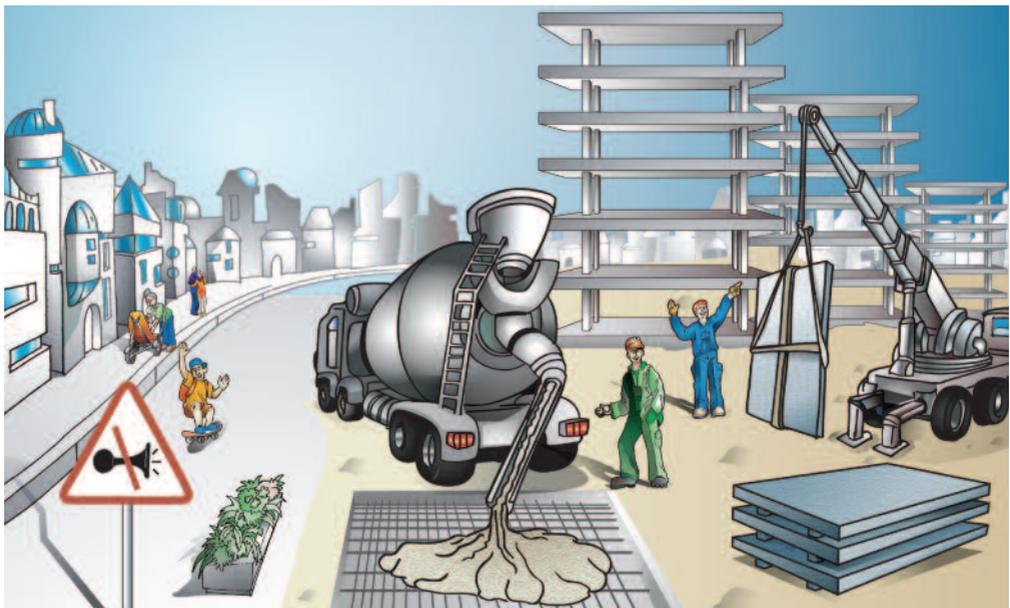


BÉTONS AUTOPLAÇANTS

Monographie d'ouvrages en BAP



BÉTONS AUTOPLAÇANTS

Monographie d'ouvrages en BAP

CIMBÉTON, l'EFB (École française du Béton) et le « Projet national Bétons autoplaçants » tiennent à exprimer leur reconnaissance :

- aux architectes, ingénieurs, chercheurs, experts ;*
 - aux collaborateurs des sociétés cimentières ;*
 - aux organismes professionnels de l'industrie cimentière – Atilh, Bétocib et SFIC – et de la filière béton (FIB, CERIB ET SNBPE) ;*
 - aux entreprises de bâtiment et de travaux publics ;*
- qui ont mis à la disposition de l'équipe présentée ci-dessous leurs connaissances, leur expérience et leurs réflexions pour mener à bien cet ouvrage.*

Ont contribué à l'édition de cet ouvrage :

Catherine	ALCOCER	SFIC
Anne	BERNARD-GÉLY	SFIC-CIMBÉTON
Jean-François	BERTIN	UMGO-FFB
Béatrice	BOURDETTE	ATILH
François	CUSSIGH	EGF-BTP
Roland	DALLEMAGNE	CIMBÉTON
Daniel	DEVILLEBICHOT	EGF-BTP
Éric	DURAND	UMGO-FFB
Jean-Pierre	ELGUEDJ	FIB-CERIB
Michel	GUÉRINET	EGF-BTP
Patrick	GUIRAUD	CIMBÉTON
Frank	HAWTHORN	SNBPE
Simon	LEBOURGEOIS	CERIB
Bertrand	LEMOINE	UMGO-FFB
Yves	MALIER	EFB
Pierre-Yves	PÉRIGOIS	SNBPE
Anne	REYMOND	ATILH

Avant-propos

● L'École française du Béton est un club de réflexions et d'actions regroupant nombre des meilleurs experts français de la construction en béton, qu'ils soient maîtres d'ouvrages, maîtres d'œuvre, architectes, entrepreneurs, industriels du béton, contrôleurs, enseignants ou chercheurs. Un des objectifs majeurs de l'EFB est d'aider à la diffusion des produits de la recherche et des produits de l'innovation auprès de tous les acteurs de la construction en béton après que ces produits aient reçu une longue et indiscutable validation effectuée en dimensions et conditions réelles.

De son côté, le Projet National « Béton Autoplaçant » rassemble quarante institutions partenaires (maîtres d'ouvrages, maîtres d'œuvre, entreprises, cimentiers, producteurs et industriels du béton, administrations de l'Équipement et de la Recherche, grands laboratoires publics et privés, etc.). L'objectif de ce Projet National est de travailler à l'amélioration des nouvelles et futures générations du béton autoplaçant*, à leur expérimentation en vraie grandeur, à l'évolution de la réglementation. Toutes ces conditions doivent à terme conduire à une généralisation des bétons autoplaçants.

Il était donc naturel que ces deux organisations s'associent et rassemblent tous les partenaires institutionnels pour élaborer une monographie d'ouvrages réalisés en bétons autoplaçants qui ne représente qu'un échantillon des réalisations françaises actuelles.

Les règles qui ont présidé à son élaboration ont été vite acceptées par tous :

- des références précises en terme de nature d'ouvrages ou de produits, de lieux de réalisation, de dates mais aussi de noms des maîtres d'ouvrages, des architectes, des entreprises et des industriels ou fournisseurs de béton ;
- des réalisations courantes prouvant, par l'exemple, l'énorme potentiel de généralisation que représentent ces bétons dans les années à venir ;
- des indications simples relatives aux principaux critères qui ont été le plus déterminant dans le choix du béton autoplaçant plutôt que le béton usuel initialement programmé pour chacune des réalisations présentées dans la monographie.

* Par convenance nous utiliserons le terme de béton autoplaçant qu'il s'agisse d'un emploi horizontal ou vertical.

Au-delà des architectes, maîtres d'œuvre, maîtres d'ouvrages, entrepreneurs déjà convaincus nous souhaitons aussi que sa large diffusion parvienne à tous les enseignants afin de faire en sorte que les «bétons autoplaçants» trouvent, dès aujourd'hui et sous tous les aspects qui les concernent (formulation, méthodes, matériel, productivité et économie, sécurité, etc.) une place importante dans les enseignements relatifs au béton.

Il a trop souvent été le cas, dans nombre de nos formations pour d'autres innovations du BTP, que celles-ci ne reçoivent dans l'enseignement qu'un classement en pages annexes traitant des «produits et process dits spéciaux». C'est à dire un classement qui semble n'en faire que des curiosités pour salons de l'innovation. Pire encore, ces innovations sont très souvent victimes d'un prudent et condamnable silence. Paradoxalement, dans le même temps, beaucoup d'enseignants des disciplines de la construction se plaignent du désintérêt des jeunes pour le BTP. Souhaitons que ces formateurs accordent plus de temps à l'enseignement de nos meilleures innovations et aux conséquences de ces innovations sur la conduite de nos chantiers.

Enfin, c'est très naturellement que, au fur et à mesure de l'élaboration de cette monographie, est apparue une très large diversité d'ouvrages (matière, dimensions, etc.) et une très large répartition de ces mêmes ouvrages sur tout le territoire national, montrant ainsi à chaque acteur de la construction qu'il a déjà, aujourd'hui, dans la proximité de son lieu de travail, des exemples variés réussis et économiquement convaincants de réalisations effectuées en bétons autoplaçants.

Yves MALIER

Président de l'École française du béton
et du Projet national « Bétons autoplaçants »

Sommaire

● 1 - Les bétons autoplaçants	7
-------------------------------	---

● 2 - Témoignages	15
-------------------	----

● 3 - Fiches de chantier d'ouvrages en béton coulé en place	19
■ Maisons individuelles	20
■ Logements collectifs	35
■ Bâtiments tertiaires :	46
– Bâtiments de bureaux	46
– Bâtiments d'enseignement	56
– Bâtiments de sport et culture	73
– Bâtiments industriels, de stockage et de commerce	91
– Bâtiments de santé	98
– Autres bâtiments non résidentiels	101
■ Génie civil	104

● 4 - Fiches d'éléments préfabriqués	119
--------------------------------------	-----

● 5 - Index des fiches	147
------------------------	-----



Chapitre

1

Les bétons autoplaçants :

des bétons révolutionnaires
pour des emplois courants

1 - L'aboutissement de vingt ans de recherches et d'expérimentations sur les nouveaux bétons

Dans les années quatre-vingt et quatre-vingt-dix, les études relatives aux Bétons à Hautes Performances ont montré **le rôle néfaste de l'excès d'eau dans les bétons**. La réduction de cette quantité eau, par emploi de défloculants et par correction de l'empilement granulaire via les ultrafines, a conduit aux gains de résistance et de durabilité que l'on connaît.

En prolongement de ces travaux scientifiques, l'amélioration constatée de l'ouvrabilité de ces nouveaux bétons a conduit les chercheurs à développer et à fiabiliser cette propriété.

Aujourd'hui, en totale continuité avec les bétons à hautes performances, c'est **un changement d'objectifs constituant une véritable révolution culturelle** que proposent les bétons autoplaçants : l'étude du matériau n'est plus seulement gouvernée par l'amélioration de la résistance et de la pérennité. Toutefois ces dernières propriétés restent calées à des niveaux équivalents ou supérieurs à celles des bétons courants. Ce sont désormais, avec les bétons autoplaçants, les **aptitudes à être aisément mis en œuvre sans vibration** qui sont devenues prioritaires. Ces aptitudes vont avoir de grandes conséquences en terme de **délai d'exécution**, de **réduction de matériels**, de **qualité de bétonnage**, de **facilité de mise en œuvre**, de **respect du voisinage** et de **moindre pénibilité pour les ouvriers**.

La valorisation globale de ces conséquences propose un véritable défi en matière de qualité et d'économie pour la construction en béton, défi qui concerne tous les acteurs de l'acte de construire : maîtres d'ouvrage, architectes et maîtres d'œuvre, entrepreneurs, artisans, industriels et producteurs de bétons.

Ces dernières années, de nombreux représentants de tous ces acteurs de la construction ont montré leur intérêt prioritaire pour ce défi et pour les explorations multichamps qui en résultent. Toutes les expérimentations et toutes les réalisations faites depuis cinq ans ont permis d'affiner **la définition des bétons**

autoplaçants et ont conduit à exclure du concept certains types de bétons qui, bien que très fluidifiés par simples ajouts d'eau, ne relèvent pas de cette classification.

Pour toute la communauté technique aujourd'hui, **les bétons autoplaçants, parfois appelés bétons autonivelants dans le cas des dalles**, sont :

1. des bétons très fluides,
2. des bétons absolument homogènes,
3. des bétons mis en œuvre sans vibrations et sans chocs,
4. des bétons présentant des résistances et des durabilités analogues à celles des bétons traditionnels et à celles des bétons à hautes performances.

À noter, qu'en usine de préfabrication, une très légère vibration peut être appliquée, l'essentiel de la compaction s'effectuant cependant sous le seul effet gravitaire.

2 - Les conditions du développement de la prescription des bétons autoplaçants

■ 2.1 - Un consensus sur des critères mesurables

Les passages successifs du stade de la recherche à celui du développement puis à celui de la banalisation ont nécessité que soient objectivement résolus tous les aspects liés à la prescription.

Ainsi, pour ne prendre qu'un seul exemple, celui de la **caractérisation du béton frais**, trois caractères, au moins, devaient être rendus appréciables par des essais simples validés et acceptés par tous :

- **la mobilité en milieu confiné**, c'est-à-dire l'aptitude à l'écoulement sans vibration dans les coffrages de grande hauteur et dans les tuyaux de pompage ;
- **la mobilité en milieu non confiné**, c'est-à-dire l'écoulement dans les dalles horizontales armées ou non armées ;
- **la stabilité au repos à l'état frais** conditionnant la non-ségrégation dans les phases précédant la prise et le durcissement.

■ 2.2 - La connaissance par tous des très nombreuses réalisations actuelles

Une autre condition du développement de la prescription des bétons autoplaçants tient à la tradition du BTP. On le sait tous, la pénétration de l'innovation y est souvent plus lente que dans d'autres secteurs de l'économie. Ainsi, il est avéré que, après plus d'un millier de réalisations d'ouvrages en bétons autoplaçants, en France, plusieurs observations fortes peuvent être dégagées et méritent d'être connues de tous.

- La quasi-totalité de ces réalisations nous montre que **l'initiative de l'emploi des bétons autoplaçants revient jusqu'alors à l'industriel, à l'entreprise ou au tandem entreprise-fournisseur de béton**. En effet, on ne trouve que peu de cas où cet emploi a été «orchestré», dès l'amont du projet, par le maître d'œuvre, par l'architecte.

- **Le « taux de réussite »**, en terme de qualité, de délai, de respect du voisinage et de sécurité, a été incontestablement très supérieur à celui qui peut être établi, par comparaison, avec le même échantillon d'un millier d'ouvrages analogues réalisés, eux, en béton courant.

- **La non prescription de ce béton par le maître d'œuvre** a incontestablement conduit, au delà de la relative marginalisation de celui-ci lors de la réalisation, ce qui est un fait toujours regrettable, à ne pas toujours optimiser l'utilisation de ces bétons. En effet, sans prescription initiale là où il faudrait une approche globale de l'acte de construire avec ce matériau révolutionnaire, seuls certains avantages liés directement à la mise en œuvre, bien perçus par l'entreprise, sont utilisés. D'autres avantages (délais, nuisances, aspects, etc.) mieux appréhendés et mieux intégrés dans le projet par le maître d'œuvre ne manqueraient pas d'apparaître, dans de très nombreuses opérations, comme déterminants, y compris pour le maître d'ouvrage.

A contrario, **il est instructif et réjouissant d'observer l'évolution rapide d'architectes, de maîtres d'œuvre et de maîtres d'ouvrages** qui ont «subi» leur première expérience de bétons autoplaçants à la suite du choix de l'entreprise et qui, séduits et convaincus, prennent l'initiative, sur d'autres chantiers, de l'imposer à leur tour dans leur prescription initiale dès l'élaboration du projet.

■ 2.3 - *Un dialogue renouvelé et renforcé entre les acteurs de la construction*

Habituel lieu commun, un tel souhait de dialogue est, dans le principe, évidemment général à toutes les époques. Il demeure que la réalisation de ce souhait, confrontée au quotidien et à des tâches traditionnelles correspondant à des enchaînements de gestes fixés et figés depuis longtemps, a très peu de chances de s'accroître significativement à une échelle perceptible.

En revanche, il est indéniable qu'une innovation, telle que l'arrivée d'un matériau nouveau, est de nature à créer les conditions **d'un renforcement des échanges** entre maîtres d'ouvrages et maîtres d'œuvre, maîtres d'œuvre et entreprises, constructeurs, industriels du béton et industriels du coffrage, maîtres d'œuvre et économistes, etc.

Bien sûr, le renforcement de ce dialogue se fera au bénéfice de la **qualité**, au bénéfice du **coût global**, au bénéfice des **délais de livraison**. Bref, on trouvera ainsi, comme dans beaucoup de secteur industriel, l'innovation moteur de la valorisation du travail, génératrice de productivité et de valeur ajoutée et, ce qui n'est pas le moindre des avantages, initiatrice de regains **d'intérêt pour les salariés**.

3. L'enjeu des bétons autoplaçants : des gains multiples et interactifs

■ 3.1 - *L'enjeu est d'abord d'ordre économique*

Dans la foulée des travaux du prix Nobel d'Economie, Maurice ALLAIS, approches macroéconomiques et approches systèmes se sont développées dans beaucoup de secteurs industriels ces dernières années. Parmi toutes les conséquences tirées de ces approches, il est souvent apparu que « **le moindre coût d'une opération n'est que très rarement l'addition des moindres coûts de chacun des constituants de cette opération** ». Cette idée, couramment exploitée en construction automobile ou dans les secteurs de l'électronique ou de biotechnologie n'est pas très répandue encore dans le BTP où **le raisonnement économique, poste à poste, est le plus souvent préféré à la recherche d'interactivités économiques entre les postes...** en d'autres termes, ces réflexions, appliquées à la construction en béton, signifient que la construction la moins coûteuse n'est pas celle qui, notamment, fait appel au béton le moins coûteux... ce qui va à l'encontre d'un point de vue très répandu chez beaucoup d'acteurs du BTP. Ainsi comme déjà pour le BHP, la banalisation des bétons autoplaçants passera incontestablement

par le **développement « d’approches systèmes »** seules capables de valoriser à l’extrême les retombées économiques possibles de ces bétons en terme, notamment, **de réduction des délais d’exécution, de simplification de la mise en œuvre, de diminution des matériels, voire de développement de produits nouveaux jusqu’alors inconcevables avec les bétons classiques.**

■ 3.2 - *Il est garant d’amélioration de la sécurité et de réduction des nuisances sur et autour du chantier*

Tous les architectes et tous les ingénieurs qui ont eu la curiosité de tenir, durant quelques heures, une aiguille vibrante ont mesuré la **pénibilité du travail** et, plus encore, l’incapacité qui est alors la leur de communiquer oralement avec les autres acteurs du chantier. Dans le même temps, on sait la part que prennent les doubles « état de fatigue – non réception de l’alerte auditive » et « pénibilité – perte d’attention » dans **les accidents du travail**. De ce point de vue, **les bétons autoplaçants apportent un incontestable accroissement de sécurité** sur le chantier dans le même temps où, avec l’arrêt de l’usage de l’aiguille vibrante, disparaîtra l’un des **plus gros facteurs générateurs de nuisances acoustiques pour le voisinage immédiat** du chantier, notamment dans les cas, si porteurs de marchés, de rénovations en site habité et/ou en site urbain. Autre exemple en matière de sécurité, la plupart des passerelles supérieures de banches n’ont plus d’emploi lors du bétonnage des bétons autoplaçants, annulant ainsi de nombreuses autres causes d’accidents.

Au plan socio-économique, les premières études comparatives effectuées démontrent clairement, avec la substitution des bétons ordinaires par les bétons autoplaçants, **l’amélioration de la performance sécurité des entreprises notamment par la réduction, particulièrement significative, du nombre de jours d’arrêt de travail.**

A côté des aspects technologiques liés aux bétons autoplaçants, ces facteurs sont essentiels, dès aujourd’hui, pour contribuer à l’amélioration des conditions de travail. Pour l’avenir, ces facteurs apporteront aussi une contribution très positive à l’amélioration de **l’image de nos métiers auprès des jeunes**, et, derrière cela, au

gain d'attractivité qu'ils pourront ainsi présenter à leurs yeux. Cette attractivité, si déficitaire actuellement et si vitale pour l'avenir de nos professions, est, ne l'oublions jamais, dans notre activité quotidienne, de la responsabilité de chacun d'entre nous.

■ 3.3 - Il est porteur, à terme, d'amélioration de l'aspect esthétique

Les surfaces décoffrées, tant pour leur macrogéométrie que pour leur microgéométrie, sont très considérablement améliorées. Elles peuvent permettre, sous réserve de conditions de calculs adéquates à l'égard de la fissuration, **la suppression d'enduits avant l'application de lasures ou de peintures** dans de très nombreux cas.

S'agissant des bétons destinés à rester bruts, l'absence de porosité de surface va conduire à des gains très importants de **résistance aux salissures** (naturelles ou tags) qui seront, dans bien des cas, particulièrement appréciés par les maîtres d'ouvrages.

■ 3.4 - Il est porteur d'amélioration de la qualité

S'il est vrai que depuis toujours on a su fabriquer, pour faciliter la mise en œuvre, des bétons très liquides, cela s'est toujours fait **dans le passé au détriment des qualités de résistance et de durabilité** de ces bétons courants. Les bétons auto-plaçants ouvrent, de ce point de vue des perspectives totalement nouvelles en matière **d'exécution d'ouvrages ou de réalisation de produits courants, d'enrobage des armatures, de coulage d'éléments de grandes hauteurs, de pompage à longue distance, de coffrage à formes complexes, de parements sophistiqués obtenus tant en usine que sur chantier.**

■ 3.5 - Il est, à terme, générateur de nouveaux procédés

Bien au-delà des facilités résultant du pompage ou de l'absence de vibration, il est certain que de **nouveaux process**, adaptés à la rhéologie de ce matériau, vont continuer d'apparaître soit par **transfert de technologies** (issues, par exemple, de la fonderie ou des technologies de coulée continue ou encore de l'industrie des poudres) soit par **invention de process spécifiques** directement adaptés aux champs de la construction.

4 - Remerciements

Bien sûr, cette monographie n'aurait pu se faire sans l'accord et sans l'aide des **maîtres d'ouvrages**, des **architectes**, des **maîtres d'œuvre** et sans une forte collaboration, pour établir chaque fiche, des **entreprises**, des **fournisseurs** et des **industriels** du béton et de toutes leurs **organisations professionnelles** (Entreprise générale de France, Fédération française du Bâtiment, Fédération de l'Industrie du Béton, Fédération nationale des Travaux publics, Institut pour la Recherche appliquée et l'Expérimentation en Génie Civil, Syndicat français de l'Industrie cimentière, Syndicat national du Béton Prêt à l'Emploi, Union de la Maçonnerie et du Gros Œuvre, etc.)

Je souhaite que chacun trouve dans la qualité du document réalisé par CIMPÉTON, l'expression de nos remerciements et contribue à s'attacher, comme nous le faisons à l'École française du Béton, à faire connaître à tous les acteurs de la construction, les immenses possibilités constructives des nouvelles générations de bétons.

Yves MALIER

Président de l'École française du béton
et du Projet national « Bétons autoplaçants »



Chapitre

2

Témoignages

Ils ont dit :

Philippe Deprick

ARCHITECTE

« Depuis Hennebique la technicité des bétons n'a jamais cessé d'évoluer. Avec le développement des bétons autoplaçants, le béton franchit une nouvelle étape dans sa capacité à séduire le maître d'ouvrage, l'architecte et l'entrepreneur ; par sa très grande malléabilité, il gagne en performance et acquiert définitivement notre confiance ».

Richard et Schoeller

ARCHITECTES

« Fluide, le béton autoplaçant est un liquide non gazeux sans bulle. Il révèle le côté liquide du béton. Chaudement réactif, il se tend comme un miroir sur la paroi du moule durant sa prise. Tout en glissant à la surface de la peau du coffrage il va pouvoir mieux capter et restituer l'ensemble de ses traces. Ne pas avoir à vibrer c'est pouvoir mettre plus d'aciers, plus librement dans les coffrages. La relation à la pesanteur est transformée, pour faire un plan incliné la 6^e face du coffrage doit se fermer et devenir une boîte. Le béton peut être coulé dans les trois dimensions, sur place. Il obéit à la règle des vases communicants. Liquide, Il suit la forme du moule dans ses recoins et ses plis. »

Pascal Quintard Hofstein

ARCHITECTE

« Un béton autoplaçant coulé dans les règles de l'art se comporte comme de la "pierre liquide", il présente une plasticité extraordinaire et offre un aspect très intéressant. »

« Les BAP et les BAN permettent à l'architecte de répondre à l'idée spatiale d'un ouvrage en termes de volumétrie et de lumière. »

Imaginez la scène, un jeune arpète à l'entrée d'un chantier, les deux pieds dans la boue, et son chef à côté (avec un très long nez...)

L'arpète :

— Le béton autoplaçant, c'est bien!

Le chef :

— ???

Comment ça, « bien » ? C'est un peu court, ma pomme !

Pour ce nectar, on aurait pu, tout comme,
Faire preuve d'un peu d'esprit, voire plus encor,
De lyrisme, d'envolée, ou même de transport !
Son évidence induit la métaphore,
Sa beauté pousse à l'allitération,
On aurait pu pour ses belles fonctions,
Se faire, sans qu'il soit besoin d'ors...

- Galant : ma chère ça vous va comme un gant...
- Gastronomique : c'est le velours du bâtiment !
- Comptable : ça, on en a pour son argent.
- Lacan : ça me rappelle ma maman...
- Sportif : en moins de temps, en moins d'efforts !
- Obséquieux : pour ton talent, mon ami, c'est de l'or.
- Déçu : j'en aurais voulu tout le temps.
- Modeste : pour ce Grand-Œuvre, je suis son obligé!
- Hargneux ! Comment banal, vous rigolez!
- Plus amoureux ! gourmand comme l'est ton corps,
 Il sait se faire, tour à tour froid dehors
 Mais, on peut bien l'avouer chaud dedans...

Ou même encore s'il faut en rajouter

- Jaloux : Ah bien ! Ce Tartuffe lui doit tout,
 Sans lui serait, c'est un fait sans le sou
- Simple et direct : il n'est pas fatigant !
- Allumé, déjanté : il autovibrant !
- Admiratif : mais c'est le béton des géants !!!
- Surpris : Il est vraiment intelligent !

Mais faudra-t-il donc pour un tel joyau,
Torturer, et sans fin notre pauvre cerveau?
Ou dire tout simplement comme dans le bâtiment :
Ah ! pour l'autoplaçant, même pas besoin d'slogan !

STABULATION AGRICOLE À CHÂTILLON-SUR-CHALARONNE [01]

2003

PRÉSENTATION

Ouvrage de traitement des effluents
d'une exploitation agricole.



MAÎTRE D'OUVRAGE : GAEC de L'Étang
MAÎTRE D'ŒUVRE : GAEC de L'Étang
ENTREPRISE(S) : Bessonnard
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Vicat (BRA)

SPÉCIFICITÉS

800 m² voiles et radier (H 10,0 m x L 80,0 m) – 300 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

AÉROPORT T2 DE NICE [06]

2001

PRÉSENTATION

Nouvel aérogare (T2) de l'aéroport de Nice, bâtiment de 120 m de diamètre en forme de cône inversé comprenant 6 niveaux.



MAÎTRE D'OUVRAGE : CCI Nice
MAÎTRE D'ŒUVRE : ADP
ENTREPRISE(S) : GTM GCS Nice-Côte-d'Azur ; Dumez PACA
FOURNISSEUR(S) BÉTON : LBN Nice

SPÉCIFICITÉS

Voiles, poutres et poteaux – 2 500 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input checked="" type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique |
| <input type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur | <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input type="checkbox"/> Économie de matériel | <input checked="" type="checkbox"/> Qualité des parements |

ARTICLE(S) DE PRESSE : *BTP Magazine* n° 150, février 2002,
Le Moniteur des BTP n° 5 128, 2002.

MASSIFS D'ÉOLIENNES À PLOUGRAS [22]

2003

PRÉSENTATION

Construction de 8 massifs d'éoliennes.



Photos : Lafarge Bétons

MAÎTRE D'OUVRAGE : Cie Armoricaine d'Energie Verte (CADEVE)
MAÎTRE D'ŒUVRE : CEGELEC Sud-Ouest Toulouse
ENTREPRISE(S) : Eurovia Morlaix
FOURNISSEUR(S) BÉTON : DCR - Lafarge Bétons

SPÉCIFICITÉS

200 m³ par massif – 1 600 m³ d'Agilia® Force

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

APPUIS DU PONT D'AQUITAINE À BORDEAUX [33] 2002

PRÉSENTATION

Remplacement de la suspension du pont d'Aquitaine sous circulation et élargissement de la plateforme circulaire.



MAÎTRE D'OUVRAGE : Ministère de l'Équipement ; DDE 33
MAÎTRE D'ŒUVRE : DDE 33 Service Grands Travaux
ENTREPRISE(S) : Vinci Construction Grands Projets
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton de Garonne

SPÉCIFICITÉS

Appuis « Freyssinet » verticaux (H 10,0 m) – 20 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input checked="" type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique |
| <input checked="" type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input checked="" type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur | <input checked="" type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input type="checkbox"/> Économie de matériel | <input type="checkbox"/> Qualité des parements |

ARTICLE(S) DE PRESSE : *Travaux* n° 780, novembre 2001.

AUTOROUTE A75 DÉVIATION CLERMONT-L'HÉRAULT [34]

2000

PRÉSENTATION

Trois ouvrages d'art monopiles avec un ferrailage complexe.



MAÎTRE D'OUVRAGE : Ministère Équipement Transports Logement ; DDE 34
MAÎTRE D'ŒUVRE : DDE 34
ENTREPRISE(S) : Razel-Pico ; Demathieu & Bard
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton de France ; Unibéton

SPÉCIFICITÉS

3 monopiles pseudo-trapézoïdales (L 17,0 à 7,0 m x H 6,0 m x E 1,0 à 0,20 m)
 – 200 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique |
| <input checked="" type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input checked="" type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur | <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input type="checkbox"/> Économie de matériel | <input checked="" type="checkbox"/> Qualité des parements |

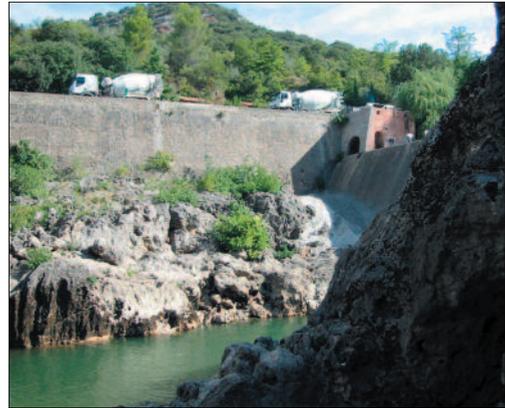
ARTICLE(S) DE PRESSE : *Le Moniteur du BTP* n° 4940, du 31 juillet 1998,
Le Moniteur du BTP n° 4964, du 15 janvier 1999.

BARRAGE « BELBEZET » À SAINT-GUILHEM-LE-DÉSERT [34]

2003

PRÉSENTATION

Consolidation
des parois
rocheuses
et obstruction
de cavités.



Photos : Lafarge Bétons

MAÎTRE D'OUVRAGE : Icaunaise d'Electricité SARL
MAÎTRE D'ŒUVRE : Icaunaise d'Electricité SARL
ENTREPRISE(S) : Icaunaise d'Electricité SARL
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton Chantiers Languedoc-Roussillon – Lafarge Bétons

SPÉCIFICITÉS

100 m³ d'Agilia® Force

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes
ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances :
pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfacage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

STATION D'ÉPURATION À GRANDS-CHAMPS [41]

2001

PRÉSENTATION

Bâtiment de stockage
de boues.



Photo : Béton de France

MAÎTRE D'OUVRAGE : Ville de Blois
MAÎTRE D'ŒUVRE : Services techniques municipaux
ENTREPRISE(S) : EGDC Cerisay
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton de France (Centre et Bretagne)

SPÉCIFICITÉS

Voiles (H 4,70 m) – 500 m³ de RMC Autoplacant

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique |
| <input type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input checked="" type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur | <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input type="checkbox"/> Économie de matériel | <input type="checkbox"/> Qualité des parements |

LABORATOIRE SOUTERRAIN ANDRA À BURES [55]

2002

PRÉSENTATION

Conception et réalisation du laboratoire de recherche souterrain de Meuse/Haute-Marne.



MAÎTRE D'OUVRAGE : ANDRA (Agence nationale pour la gestion des déchets radioactifs)
MAÎTRE D'ŒUVRE : ANDRA
ENTREPRISE(S) : GTM GCS ; Vinci Construction Grands Projets
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Centrale de chantier

SPÉCIFICITÉS

Revêtement des puits d'accès – 10 000 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input checked="" type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input checked="" type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique |
| <input type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur | <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input type="checkbox"/> Économie de matériel | <input type="checkbox"/> Qualité des parements |

ARTICLE(S) DE PRESSE : *BTP Magazine* n° 148, décembre 2001.

QUAI PAUL DEVOT DU PORT DE CALAIS [62]

2000

PRÉSENTATION

Restauration d'un rideau de palplanches par l'injection d'un béton autoplaçant non délavable.



Photo : F. Meitte

MAÎTRE D'OUVRAGE : SMBC (Service maritime des ports de Boulogne et de Calais)
MAÎTRE D'ŒUVRE : Ministère de l'Équipement
ENTREPRISE(S) : Spie Citra Nord
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Holcim Betons (Nord)

SPÉCIFICITÉS

250 m³ d'Aquabap

MOTIVATIONS DU CHOIX

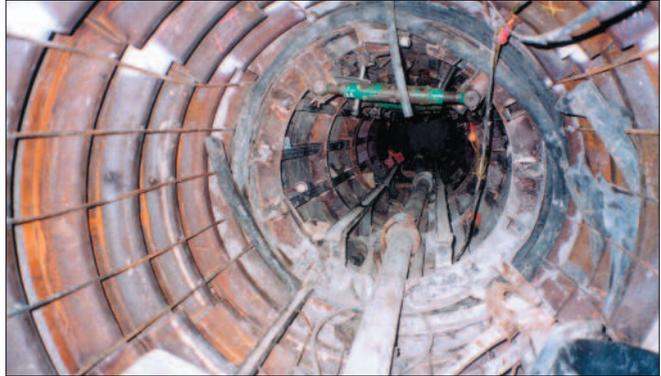
- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

COLLECTEUR D'EAU À LYON [69]

2000

PRÉSENTATION

Renforcement de la buse existante sous l'autoroute A46.



MAÎTRE D'OUVRAGE : ASF
MAÎTRE D'ŒUVRE : ASF
ENTREPRISE(S) : GTM GCS Lyon
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Lafarge Bétons

SPÉCIFICITÉS

Collecteur d'eau (diamètre 1,50 m) – 180 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

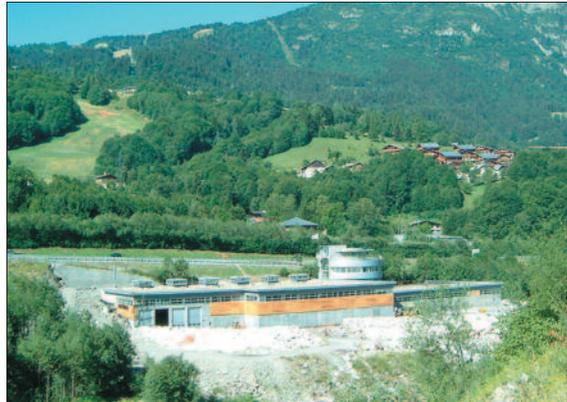
- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfacage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

STATION D'ÉPURATION, LES HOUCHES [74]

2002

PRÉSENTATION

Station d'épuration pour
l'agglomération de Chamonix.



MAÎTRE D'OUVRAGE : SIVOM de la Haute Vallée de l'Arve
MAÎTRE D'ŒUVRE : IRH Environnement
ENTREPRISE(S) : Campenon Bernard Région
FOURNISSEUR(S) BÉTON : VICAT (BRA)

SPÉCIFICITÉS

Voiles (H 8,40 à 9,65 m x L 10,0 à 12,0 m) – 2 000 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfacage mécanique |
| <input checked="" type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input checked="" type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur | <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input type="checkbox"/> Économie de matériel | <input type="checkbox"/> Qualité des parements |

USINE DE TRAITEMENT DE DÉCHETS INDUSTRIELS À LIMAY [78]

2003

PRÉSENTATION

Bâtiment avec longrines, voiles de grande hauteur et poteaux.



Photo : Lafarge Bétons

MAÎTRE D'OUVRAGE : Lyonnaise des Eaux
MAÎTRE D'ŒUVRE : M. Boullée
ENTREPRISE(S) : Quille
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton Chantiers de Normandie – Lafarge Bétons

SPÉCIFICITÉS

Longrines, voiles et poteaux – 100 m³ d'Agilia® Formes

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

FONTAINE À ABBEVILLE [80]

2003

PRÉSENTATION

Fontaine municipale.



Photo : Holcim Bétons

MAÎTRE D'OUVRAGE : Ville d'Abbeville
MAÎTRE D'ŒUVRE : Services techniques municipaux
ENTREPRISE(S) : Decourcelles
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Holcim Bétons (Picardie)

SPÉCIFICITÉS

Radier et dallages périphériques – 30 m³ de BANROC®

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfacage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

Fiches d'ouvrages

en béton coulé en place

■	Maisons individuelles	20
■	Logements collectifs	35
■	Bâtiments tertiaires :	46
	– Bâtiments de bureaux	46
	– Bâtiments d'enseignement	56
	– Bâtiments de sport et culture	73
	– Bâtiments industriels, de stockage et de commerce	91
	– Bâtiments de santé	98
	– Autres bâtiments non résidentiels	101
■	Génie civil	104

MAISON INDIVIDUELLE À LA GOUESNIÈRE [35]

2003

PRÉSENTATION

Fondations d'une maison individuelle.



MAÎTRE D'OUVRAGE : Particulier
MAÎTRE D'ŒUVRE : Claude Zenone
ENTREPRISE(S) : Macé Construction
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton Chantiers Bretagne – Lafarge Bétons

SPÉCIFICITÉS

10 m³ d'Agilia® Mi Fondations

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

**MAISONS INDIVIDUELLES
À SAINT-BARTHÉLEMY-LESTRA [42] 2003**

PRÉSENTATION

Fondations de 4 maisons individuelles.



Photo : Lafarge Bétons

MAÎTRE D'OUVRAGE : Entreprise Brosse
MAÎTRE D'ŒUVRE : Entreprise Brosse
ENTREPRISE(S) : Entreprise Brosse
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton Chantiers Rhône-Auvergne – Lafarge Bétons

SPÉCIFICITÉS

84 m³ d'Agilia® Mi Fondations

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile <input type="checkbox"/> Obligation de pompage <input type="checkbox"/> Densité d'armatures importante <input type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur <input type="checkbox"/> Économie de matériel | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. <input checked="" type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique <input checked="" type="checkbox"/> Réduction des délais <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide <input type="checkbox"/> Qualité des parements |
|---|---|

MAISONS INDIVIDUELLES À SAINT-GALMIER [42]

2003

PRÉSENTATION

Dalles de 7 maisons individuelles.



Photo : Lafarge Bétons

MAÎTRE D'OUVRAGE : Particulier
MAÎTRE D'ŒUVRE : STELYM
ENTREPRISE(S) : SOROC
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton Chantiers Rhône-Auvergne – Lafarge Bétons

SPÉCIFICITÉS

Dalles – 140 m³ d'Agilia® Mi d&p

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

MAISON INDIVIDUELLE À LOURY [45]

2003

PRÉSENTATION

Fondations d'une maison individuelle.



MAÎTRE D'OUVRAGE : Particulier
MAÎTRE D'ŒUVRE : Particulier
ENTREPRISE(S) : Courtin
FURNISSEUR(S) BÉTON : Unibéton (Ouest Pays de Loire)

SPÉCIFICITÉS

Fondations - 15 m³ d'Isyfond

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

MAISON INDIVIDUELLE À ORMES [45]

2002

PRÉSENTATION

Plancher intermédiaire d'une maison individuelle.



MAÎTRE D'OUVRAGE : Particulier
MAÎTRE D'ŒUVRE : Particulier
ENTREPRISE(S) : Les Artisans du Batiment
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Unibéton (Ouest Pays de Loire)

SPÉCIFICITÉS

Plancher 100 m² - 10 m³ d'Isyplan

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

MAISON INDIVIDUELLE – LE PASSAGE D’AGEN [47] 2002

PRÉSENTATION

Dalle de maison individuelle.



MAÎTRE D’OUVRAGE : Particulier
MAÎTRE D’ŒUVRE : Particulier
ENTREPRISE(S) : Mendes Gomez SARL
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Unibéton (Sud-Ouest)

SPÉCIFICITÉS

Dalle de 150 m² - 15 m³ d’Isyplan

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d’armature importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

MAISON INDIVIDUELLE À ACQ [62]

2003

PRÉSENTATION

Plancher chauffant de maison individuelle.



Photo : Holcim Bétons

MAÎTRE D'OUVRAGE : Particulier
MAÎTRE D'ŒUVRE : Particulier
ENTREPRISE(S) : Crepin Frères
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Holcim Bétons (Nord)

SPÉCIFICITÉS

Dalle (E 0,6 m) – 16 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

VILLA À LA MOTTE-SERVOLEX [73]

2002

PRÉSENTATION

Villa d'architecte de 400 m² constituée de murs extérieurs en béton brut.



MAÎTRE D'OUVRAGE : Particulier
MAÎTRE D'ŒUVRE : Patey Architecte
ENTREPRISE(S) : Alpha Construction
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Vicat (BRA)

SPÉCIFICITÉS

Voiles (H 7,0 m) – 300 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

MAISON INDIVIDUELLE À DIEPPE [76]

2001

PRÉSENTATION

Dalle de sous-sol d'une maison individuelle.



MAÎTRE D'OUVRAGE : Particulier
MAÎTRE D'ŒUVRE : Particulier
ENTREPRISE(S) : Particulier
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Unibéton (Normandie)

SPÉCIFICITÉS

Dalle 100 m² – 10 m³ d'Isyplan

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

PAVILLON DANS UN LOTISSEMENT À ANGERVILLIERS [91] 2002

PRÉSENTATION

Réalisation de semelles filantes pour la construction d'une maison individuelle.



MAÎTRE D'OUVRAGE : Particulier
MAÎTRE D'ŒUVRE : MI Phenix
ENTREPRISE(S) : MI Phenix
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Holcim Bétons (Ile-de-France)



Photos : F. Ancelet

SPÉCIFICITÉS

Coulage des longrines (L 10,0 m x l 8,0 m) contenant des fibres métalliques en substitution des armatures traditionnelles (avis technique) – 10 m³ de BANROC®

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile <input type="checkbox"/> Obligation de pompage <input type="checkbox"/> Densité d'armatures importante <input type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur <input checked="" type="checkbox"/> Économie de matériel | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. <input checked="" type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique <input checked="" type="checkbox"/> Réduction des délais <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide <input type="checkbox"/> Qualité des parements |
|--|---|

MAISON INDIVIDUELLE À PUISELET-LE-MARAIS [91] 2001

PRÉSENTATION

Rénovation d'un plancher de maison individuelle.



MAÎTRE D'OUVRAGE : Particulier
MAÎTRE D'ŒUVRE : Les Castors
ENTREPRISE(S) : Les Castors
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Unibéton (Ile de France)

SPÉCIFICITÉS

Plancher 100 m² – 10 m³ d'Isyplan

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

MAISON INDIVIDUELLE À FONTENAY-AUX-ROSES [92] 2003

PRÉSENTATION

Plancher poutrelles-hourdis.



Photo : Béton de France

MAÎTRE D'OUVRAGE : Particulier
MAÎTRE D'ŒUVRE : GAA
ENTREPRISE(S) : GAA
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton de France (Ile-de-France)

SPÉCIFICITÉS

Dalles 100 m² – 10 m³ de RMC Autonivelant

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

MAISON INDIVIDUELLE À SAINT-CLOUD [92]

2003

PRÉSENTATION

Plancher chauffant.

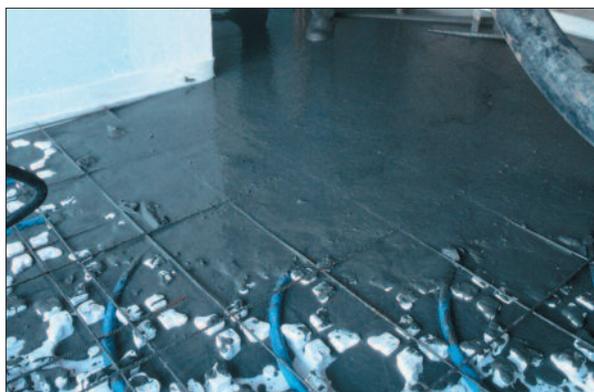


Photo : Béton de France

MAÎTRE D'OUVRAGE : Particulier
MAÎTRE D'ŒUVRE : Arebat 91
ENTREPRISE(S) : Arebat 91
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton de France (Ile-de-France)

SPÉCIFICITÉS

Dalle 120 m² (E 0,07 m) – 10 m³ de RMC Autonivelant

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

PLANCHER DE PAVILLON À VAUCRESSON [92]

2002

PRÉSENTATION

Réalisation, sur deux niveaux, de la chape d'enrobage d'un plancher chauffant avec un microbéton autonivelant.



Photo : Holcim Bétons

MAÎTRE D'OUVRAGE : Particulier
MAÎTRE D'ŒUVRE : Particulier
ENTREPRISE(S) : Axys
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Holcim Bétons (Ile-de-France)

SPÉCIFICITÉS

Surface coulée 200 m² – 20 m³ de BANROC® fibré

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfacage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

MAISON INDIVIDUELLE À GAGNY [93]

2002

PRÉSENTATION

Dalle sur plancher
poutrelles-hourdis.



Photo : Béton de France

MAÎTRE D'OUVRAGE : Particulier
MAÎTRE D'ŒUVRE : JPL
ENTREPRISE(S) : JPL
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton de France (Ile-de-France)

SPÉCIFICITÉS

Dalle 100 m² (E 0,07 m) – 10 m³ de RMC Autonivelant

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes
ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances :
pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

IMMEUBLE « LE GRIGNAN » À MARSEILLE [13]

2002

PRÉSENTATION

Immeuble comprenant
70 logements (surface de 5 910 m²),
des commerces (720 m²)
et des bureaux (440 m²)
dans le vieux Marseille.



MAÎTRE D'OUVRAGE : SOGIMA
MAÎTRE D'ŒUVRE : BECT
ENTREPRISE(S) : SECTP
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton Chantiers Provence – Lafarge Bétons

SPÉCIFICITÉS

1 500 m³ d'Agilia® Vertical

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input checked="" type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique |
| <input type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur | <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input type="checkbox"/> Économie de matériel | <input type="checkbox"/> Qualité des parements |

ARTICLE(S) DE PRESSE : *BTP Régions*, 2000 ; *BTP Magazine* n° 134, septembre 2000.

52 LOGEMENTS OPAC À CABOURG [14]

2002

PRÉSENTATION

42 maisons individuelles
+ 1 bâtiment collectif
de 10 logements.



MAÎTRE D'OUVRAGE : OPAC du Calvados
MAÎTRE D'ŒUVRE : Cabinet Brunel Architectes
ENTREPRISE(S) : Bertin
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton de Mouen

SPÉCIFICITÉS

4 240 m² de dallage, 580 m² de dalle flottante – 590 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

LOTISSEMENT DES BUTTES CHAUMONT À PARIS 19^E [75] 1999

PRÉSENTATION

700 logements répartis en 20 cages R+6 à R+8 sur 2 à 3 sous-sols.



Photo : © Bouygues Construction

MAÎTRE D'OUVRAGE : STIM Batir (Bouygues Immobilier)
MAÎTRE D'ŒUVRE : Valode & Pistre
ENTREPRISE(S) : Bouygues Bâtiment Ile-de-France
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Centrale de chantier

SPÉCIFICITÉS

Voiles et planchers – 250 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

IMMEUBLE RUE MÉRIDienne À ROUEN [76]

1999

PRÉSENTATION

42 logements, des commerces
et des parkings répartis
sur 2 cages R+3.



Photo : © Bouygues Construction

MAÎTRE D'OUVRAGE : Bouygues Immobilier
MAÎTRE D'ŒUVRE : Atelier des Deux Anges
ENTREPRISE(S) : Quille
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Centrale de chantier

SPÉCIFICITÉS

Planchers et voiles – 1 050 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes
ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances :
pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

CENTRE URBAIN DU VAL D'EUROPE À SERRIS [77]

2001

PRÉSENTATION

127 logements répartis
en 5 bâtiments
R+5 sur un sous-sol.



MAÎTRE D'OUVRAGE : Bouygues Immobilier
MAÎTRE D'ŒUVRE : Lobjoy & Associés
ENTREPRISE(S) : Bouygues Bâtiment Ile-de-France
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Centrale de chantier

SPÉCIFICITÉS

Voiles et planchers – 800 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

INTERNAT DU LYCÉE MILITAIRE DE SAINT-CYR-L'ÉCOLE [78] 2002

PRÉSENTATION

Immeuble R+3 sur vide sanitaire, comprenant 100 chambres, des bureaux et des locaux collectifs (sanitaires, douches, bagageries) avec une surface totale de 7 300 m².



Photos : Lafarge Bétons

MAÎTRE D'OUVRAGE : Ministère de la Défense
MAÎTRE D'ŒUVRE : Établissement du Génie de Versailles
ENTREPRISE(S) : Lainé Delau
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton de Paris – Lafarge Bétons

SPÉCIFICITÉS

Voiles de facade (H 2,70 m x E 0,18 m) – 750 m³ d'Agilia® Vertical

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

LOGEMENTS À BAGNEUX [92]

2001

PRÉSENTATION

Bâtiment R+2.



Photo : Béton de France

MAÎTRE D'OUVRAGE : SEMABA
MAÎTRE D'ŒUVRE : Architecte Souchyre
ENTREPRISE(S) : Spie SCGPM
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton de France (Ile de France)

SPÉCIFICITÉS

Voiles (H 7,0 m x L 10,0 m x E 0,20 m) – 500 m³ de RMC Autoplacant

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique |
| <input type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input checked="" type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur | <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input type="checkbox"/> Économie de matériel | <input type="checkbox"/> Qualité des parements |

IMMEUBLE « LE PALAIS DE LA SEINE » À LEVALLOIS-PERRET [92] 2000

PRÉSENTATION

Résidence de grand standing
R+9, comprenant 800 m
de voiles par niveau.



MAÎTRE D'OUVRAGE : Cogedim ; Meunier
MAÎTRE D'ŒUVRE : Atelier 2M Architectes
ENTREPRISE(S) : Léon Grosse
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton de Paris – Lafarge Bétons

SPÉCIFICITÉS

4 000 m³ d'Agilia® Vertical

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input checked="" type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances :
pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique |
| <input type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input type="checkbox"/> Coffrages complexes
ou de grande hauteur | <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input checked="" type="checkbox"/> Économie de matériel | <input type="checkbox"/> Qualité des parements |

ARTICLE(S) DE PRESSE : *Le Moniteur du BTP* du 17 décembre 1999,
(publireportage).

RÉSIDENCE D'APPRENTIS ET D'ÉTUDIANTS À ALFORTVILLE [94] 2001

PRÉSENTATION

2 bâtiments
(R+3 et R+6)
comprenant
103 chambres
d'étudiants
et un centre sportif.



Photos : F. Ancellet

MAÎTRE D'OUVRAGE : OFA
MAÎTRE D'ŒUVRE : Massimiliano Fuksas Architecture
ENTREPRISE(S) : Fougerolle
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Holcim Bétons (Ile-de-France)

SPÉCIFICITÉS

Planchers de dalles pleines – 550 m³ de BANROC®
 Voiles en façade en béton architectonique – 250 m³ de BAPROC®

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile <input type="checkbox"/> Obligation de pompage <input type="checkbox"/> Densité d'armatures importante <input type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur <input type="checkbox"/> Économie de matériel | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. <input checked="" type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique <input checked="" type="checkbox"/> Réduction des délais <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide <input checked="" type="checkbox"/> Qualité des parements |
|---|--|

QUARTIER DES SARRAZINS À CRÉTEIL [94]

1997

PRÉSENTATION

78 logements répartis en 4 cages R+4 à R+5 sur un sous-sol.



Photo : © Bouygues Construction

MAÎTRE D'OUVRAGE : SAIEM
MAÎTRE D'ŒUVRE : Atelier Castro & Denissof
ENTREPRISE(S) : Bouygues Bâtiment Ile-de-France
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Centrale de chantier

SPÉCIFICITÉS

Voiles en superstructure – 184 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

QUARTIER DU SOLEIL LEVANT À GENTILLY [94]

1996

PRÉSENTATION

90 logements
répartis en 4 cages R+7
sur 2 sous-sols.



Photo : © Bouygues Construction

MAÎTRE D'OUVRAGE : Efidis
MAÎTRE D'ŒUVRE : Ripault & Duhart
ENTREPRISE(S) : Bouygues Bâtiment Ile-de-France
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Centrale de chantier

SPÉCIFICITÉS

Voiles en superstructure – 17 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

IMMEUBLE DE BUREAUX À NARBONNE [11]

2003

PRÉSENTATION

Dalle de rez-de-chaussée.



Photo : Béton de France

MAÎTRE D'OUVRAGE : Carrefour Narbonne
MAÎTRE D'ŒUVRE : SA Albert
ENTREPRISE(S) : SA Albert
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton de France (Sud-Ouest)

SPÉCIFICITÉS

Dalles 300 m² (E 0,15 m) – 45 m³ de RMC Autonivelant avec fibres

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

IMMEUBLE « LE PRAESIDIUM » À AIX-EN-PROVENCE [13]

2002

PRÉSENTATION

Bureaux.



MAÎTRE D'OUVRAGE : Sci Le Praesidium
MAÎTRE D'ŒUVRE : Aria Marseille
ENTREPRISE(S) : Travaux du Midi
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton de France (Sud-Est)

SPÉCIFICITÉS

Voiles – 200 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique |
| <input checked="" type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input checked="" type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur | <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input type="checkbox"/> Économie de matériel | <input checked="" type="checkbox"/> Qualité des parements |

IMMEUBLE BOULEVARD VITON À MARSEILLE [13]

2003

PRÉSENTATION

Immeuble de bureaux R+3
avec surface de plancher
de 10 000 m².



MAÎTRE D'OUVRAGE : COMOFI
MAÎTRE D'ŒUVRE : SARL Poissonier Ferran
ENTREPRISE(S) : Campenon Bernard Méditerranée
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Bronzo-Perasso

SPÉCIFICITÉS

Poteaux (section 0,20 m x 0,20 m) en façade – 200 m³ de BAP
10 000 m² de plancher sur prédalles – 900 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

CENTRE DE GESTION DE LA FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE À LUISANT [28]

2001

PRÉSENTATION

Ensemble de bureaux
R+1 avec un parking
enterré.



MAÎTRE D'OUVRAGE : Centre de Gestion de la Fonction publique territoriale
MAÎTRE D'ŒUVRE : Jean-François Plaze
ENTREPRISE(S) : Gotteland & Guéry
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Point P – BPE

SPÉCIFICITÉS

Voiles (H 6,0 m x L 3,0 à 5,0 m x E 0,20 m) – 320 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique |
| <input type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input checked="" type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur | <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input type="checkbox"/> Économie de matériel | <input checked="" type="checkbox"/> Qualité des parements |

ARTICLE(S) DE PRESSE : *Les Cahiers techniques du Bâtiment* n° 218, septembre 2001.

SIÈGE DE LA COMPAGNIE GÉNÉRALE DES EAUX À TOULOUSE [31] 2001

PRÉSENTATION

Bâtiment en béton blanc, comportant des voiles de grande hauteur avec de larges ouvertures (3 700 m² de façade).



Photo : Lafarge Bétons

MAÎTRE D'OUVRAGE : Compagnie Générale des Eaux
MAÎTRE D'ŒUVRE : Cabinet d'Architectes Triangle
ENTREPRISE(S) : Bourdarios
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton Chantiers Toulouse – Lafarge Bétons

SPÉCIFICITÉS

Voiles (H 7,60 à 10,30 m x L 7,80 m) – 400 m³ d'Agilia® Vertical blond

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

ARTICLE(S) DE PRESSE : *Le Moniteur du BTP* n° 5 135, du 26 avril 2002.

SIÈGE DE TRIUM-MITSUBISHI FRANCE À CESSON-SÉVIGNÉ [35] 2000

PRÉSENTATION

Bâtiment R+4 de surface au sol de 2 300 m².

Réalisation de voiles extérieurs comportant de nombreuses ouvertures complexes à réaliser.



MAÎTRE D'OUVRAGE : Pierre Promotion (groupe Blot Immobilier)
MAÎTRE D'ŒUVRE : J. Raffegau ; SCP Liouville Jean
ENTREPRISE(S) : Legendre Ouest
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton Chantiers Bretagne – Lafarge Bétons

SPÉCIFICITÉS

Voiles (H 7,35 m x L 2,60 m x E 0,20 m) – 800 m³ d'Agilia® Vertical.

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique |
| <input type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input checked="" type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur | <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input checked="" type="checkbox"/> Économie de matériel | <input type="checkbox"/> Qualité des parements |

ARTICLE(S) DE PRESSE : *BTP Magazine* n° 134, septembre 2000 ; *Chantiers de France* n° 331, juin 2000.

SIÈGE SOCIAL DE DROUIN-CATTONI À NANTES [44] 2002

PRÉSENTATION

Ensemble de bureaux
(480 m²) de forme ovale.



MAÎTRE D'OUVRAGE : Drouin Cattoni
MAÎTRE D'ŒUVRE : Drouin Cattoni
ENTREPRISE(S) : SARL des Maçons
FOURNISSEUR(S) BÉTON : BCE

SPÉCIFICITÉS

Façade (H 4,20 m) – 60 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

IMMEUBLE À CHOLET [49]

2003

PRÉSENTATION

Immeuble de bureaux R+2.



MAÎTRE D'OUVRAGE : Cabinet In Extenso
MAÎTRE D'ŒUVRE : Cabinet Architecte Baudon
ENTREPRISE(S) : Baron 49
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Unibéton

SPÉCIFICITÉS

Voiles – 300 m³ d'Isyvoil

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

SIÈGE RÉGIONAL D'ASF À ORANGE [84]

2002

PRÉSENTATION

Bâtiment de bureaux R+2
en béton blanc.

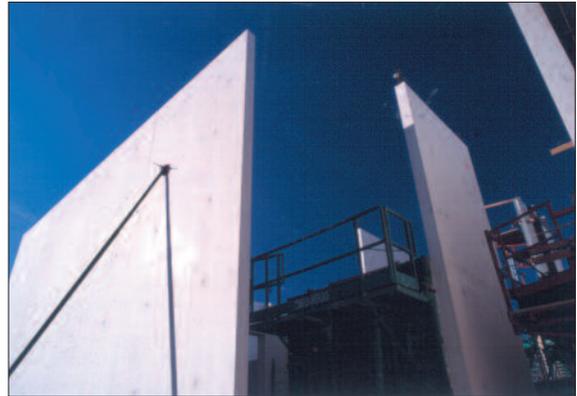


Photo : Lafarge Bétons

MAÎTRE D'OUVRAGE : ASF (Autoroute du Sud de la France) ; DRE d'Orange
MAÎTRE D'ŒUVRE : Super EURL ; Beterem
ENTREPRISE(S) : Girard
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton Chantiers Prêt – Lafarge Bétons

SPÉCIFICITÉS

Voiles (H 7,0 à 10,5 m) – 350 m³ d'Agilia® Vertical blanc

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique |
| <input type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input checked="" type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur | <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input type="checkbox"/> Économie de matériel | <input checked="" type="checkbox"/> Qualité des parements |

ARTICLE(S) DE PRESSE : *BTP Magazine* n° 153, mai 2002 ;
Chantiers de France n° 353, septembre 2002.

IMMEUBLE DE BUREAUX À SAINT-DENIS [93]

2001

PRÉSENTATION

Immeuble de bureaux
de standing R+6.

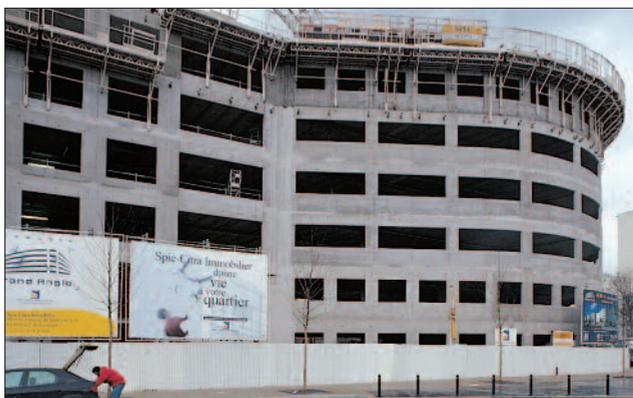


Photo : E. Simmonet

MAÎTRE D'OUVRAGE : Sci Pleyel Saint-Denis
MAÎTRE D'ŒUVRE : Auris (économiste) ; Reichen & Robert (architectes)
ENTREPRISE(S) : SCGPM (Groupe Spie)
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Holcim Betons (Ile-de-France)

SPÉCIFICITÉS

Voiles de façades (H 3,50 m x E 0,20 m) – 1 000 m³ de BAPROC®

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input checked="" type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input checked="" type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique |
| <input type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input checked="" type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur | <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input type="checkbox"/> Économie de matériel | <input checked="" type="checkbox"/> Qualité des parements |

ARTICLE(S) DE PRESSE : CSTB Magazine n° 134, mars-avril 2001.

COLLÈGE DE MANDELIEU [06]

2002

PRÉSENTATION

Collège.



MAÎTRE D'OUVRAGE : Conseil Général des Alpes-Maritimes
MAÎTRE D'ŒUVRE : Jean-Paul Gonis
ENTREPRISE(S) : Dumez ; GTM GCS Côte-d'Azur
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Vicat

SPÉCIFICITÉS

Voiles (E 0,16 m) – 800 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

UNIVERSITÉ DE CAEN [14]

2003

PRÉSENTATION

Réhabilitation du bâtiment
des Sciences C, ISBIO.



MAÎTRE D'OUVRAGE : Université de Caen
MAÎTRE D'ŒUVRE : Cabinet Billard-Durand
ENTREPRISE(S) : Bertin
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton de Mouen

SPÉCIFICITÉS

Chape flottante 6 500 m² (E 0,7 m) destinée à recevoir un sol collé –
455 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

LYCÉE AGRICOLE LE ROBILLARD À LIEURY [14]

2003

PRÉSENTATION

Lieu de vie et locaux d'enseignement.



MAÎTRE D'OUVRAGE : Conseil Régional de Basse-Normandie
MAÎTRE D'ŒUVRE : SCPA Millet-Chilou
ENTREPRISE(S) : SARL Leconte & Fils
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton de Mouen

SPÉCIFICITÉS

15 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

LYCÉE MALHERBE À CAEN [14]

2003

PRÉSENTATION

Entrée du lycée
et logement de gardien.



MAÎTRE D'OUVRAGE : Conseil Régional de Basse-Normandie
MAÎTRE D'ŒUVRE : Cabinet Billard-Durand
ENTREPRISE(S) : Bertin
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton de Mouen

SPÉCIFICITÉS

Voiles (H max. 7,0 m x E0,20 m) – 140 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

COLLÈGE MONTGOMERY À TROARN [14]

2002

PRÉSENTATION

Extension R+1 du collège.



MAÎTRE D'OUVRAGE : Conseil Général du Calvados
MAÎTRE D'ŒUVRE : Cabinet Bibet-Belzeaux
ENTREPRISE(S) : Bertin
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton de Mouen

SPÉCIFICITÉS

Voiles de façade (H 9,0 m x E 0,20 m) – 95 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

COLLÈGE PEN AR CH'LEUZ À BREST [29]

1998

PRÉSENTATION

Bâtiment R+2
semi-circulaire.



MAÎTRE D'OUVRAGE : Conseil Général du Finistère
MAÎTRE D'ŒUVRE : Bruno Ricard
ENTREPRISE(S) : Spie ; Courte SAE
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Brest Béton Service

SPÉCIFICITÉS

Voiles circulaires (H 3,50 m x E 0,24 m), avec réservations – 2 000 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input checked="" type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique |
| <input type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input checked="" type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur | <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input type="checkbox"/> Économie de matériel | <input type="checkbox"/> Qualité des parements |

ARTICLE(S) DE PRESSE : *Le Moniteur du BTP* n° 4 920, du 13 mars 1998 ;
Les Cahiers techniques du Bâtiment n° 189, 1998.

CITÉ DES ENTREPRISES À SAINT-ÉTIENNE [42]

2003

PRÉSENTATION

Création d'un pôle éducatif et de bureaux.



MAÎTRE D'OUVRAGE : AFIL
MAÎTRE D'ŒUVRE : Novae Architectes
ENTREPRISE(S) : Chazelle SA
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Lafarge Bétons

SPÉCIFICITÉS

Voiles et dalles – 600 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

COLLÈGE DES LOGES À NEVERS [58]

2002

PRÉSENTATION

Bâtiment R+3 de surface
de 5 336 m².



Photo : Béton de France

MAÎTRE D'OUVRAGE : Conseil Général de la Nièvre
MAÎTRE D'ŒUVRE : D. Froidevaux, D. Maringe & P. Warnant
ENTREPRISE(S) : Morini
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton de France (Ile-de-France)

SPÉCIFICITÉS

Voiles (H 3,80 et 6,40 m x L 23,0 m x E 0,10 m) – 870 m³ de RMC Autoplaçant

MOTIVATIONS DU CHOIX

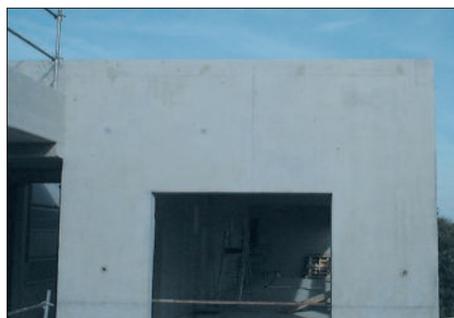
- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

LYCÉE À AIRE-SUR-LA-LYS [62]

2003

PRÉSENTATION

Rénovation
du lycée
et construction
de 3 nouveaux
bâtiments.



Photos : Holcim Bétons

MAÎTRE D'OUVRAGE : Région Nord-Pas-de-Calais
MAÎTRE D'ŒUVRE : François Delanoy Atelier Architecture
ENTREPRISE(S) : Norpac
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Holcim Bétons (Nord)

SPÉCIFICITÉS

Voiles (H 3,0 m x E 0,20 m) – 300 m³ de BAPROC®
Dalles (E 0,16 à 0,31 m) et voiles – 500 m³ de BANROC®

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

COLLÈGE LAMARTINE À BISCHHEIM [67]

2002

PRÉSENTATION

Construction du nouveau collège Lamartine.



MAÎTRE D'OUVRAGE : Conseil Général du Bas-Rhin
MAÎTRE D'ŒUVRE : Roger Hermele
ENTREPRISE(S) : Dumez Anstett
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton du Ried – GTM

SPÉCIFICITÉS

Voiles – 5 000 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

ÉCOLE ÉLÉMENTAIRE À ROESCHWOOG [67]

2003

PRÉSENTATION

Bâtiment R+1 avec une surface au sol de 2 000 m² et des façades exprimant le côté brut et naturel du béton. Le parement extérieur des voiles fait ressortir à la perfection l'aspect des planches utilisées pour le coffrage.



Photo : Holcim Bétons

MAÎTRE D'OUVRAGE :	SIVU (Syndicat intercommunal à vocation unique) de L'Uffried
MAÎTRE D'ŒUVRE :	R. Hemmerle & Charles Schnitter (Architectes SARL)
ENTREPRISE(S) :	Wimmer
FOURNISSEUR(S) BÉTON :	Holcim Bétons (Alsace)

SPÉCIFICITÉS

Voiles (rez-de-chaussée H 4,5 m x E 0,20 m, 1^{er} étage H 6,0 à 8,0 m, inclinés) – 100 m³ de BAPROC®

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique |
| <input type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input checked="" type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur | <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input type="checkbox"/> Économie de matériel | <input checked="" type="checkbox"/> Qualité des parements |

COLLÈGE DE BRUNSTATT [68]

1999

PRÉSENTATION

Collège de 800 places avec structures extérieures en béton architectonique.



Photos : L. Bertau

- MAÎTRE D'OUVRAGE :** Conseil Général du Haut-Rhin, délégué SEM de Haute-Alsace
- MAÎTRE D'ŒUVRE :** Jacques Kuntz (mandataire) ; Ellipse (BE structures)
- ENTREPRISE(S) :** Zimmer
- FURNISSEUR(S) BÉTON :** Holcim Bétons (Alsace)

SPÉCIFICITÉS

Voiles extérieurs (H 6,50 m x E 0,25 m) – 1 700 m³ de BAPROC®

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

ARTICLE(S) DE PRESSE : *Le Moniteur du BTP* n° 4 986, du 18 juin 1999, *BTP Magazine* n° 121, juin 1999.

COLLÈGE DE FESSENHEIM [68]

2001

PRÉSENTATION

Collège d'une surface totale de 6 000 m², composé d'une dizaine de bâtiments, tous reliés par des coursives couvertes.



Photos : Luc Bertiau

- MAÎTRE D'OUVRAGE :** Conseil Général du Haut-Rhin, délégué SEM de Haute-Alsace
- MAÎTRE D'ŒUVRE :** Philippe Baussan, François Palanche (architectes) ; V. Auger, D. Rimbaud (architectes mandataires)
- ENTREPRISE(S) :** Mader
- FOURNISSEUR(S) BÉTON :** Holcim Bétons (Alsace)

SPÉCIFICITÉS

Voiles avec baies atteignant une longueur de 8,0 m – 1 200 m³ de BAPROC®

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input checked="" type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique |
| <input type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input checked="" type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur | <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input type="checkbox"/> Économie de matériel | <input checked="" type="checkbox"/> Qualité des parements |

ARTICLE(S) DE PRESSE : *Matériels et Chantiers* n° 116, mars 2002 ; *Le Moniteur du BTP* n° 5 135, du 26 avril 2002.

INSTITUT SUPÉRIEUR DES INDUSTRIES DU PARFUM À VERSAILLES [78]

2001

PRÉSENTATION

Extension en béton clair
« brut de décoffrage ».



Photo : Antoine Vavel

MAÎTRE D'OUVRAGE : CCI de Versailles
MAÎTRE D'ŒUVRE : Jacques Dubois ; Philippe Ameller
ENTREPRISE(S) : SNRB
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton de Paris – Lafarge Bétons

SPÉCIFICITÉS

107 m³ de BAP blanc

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

INSTITUT DE FORMATION EN SOINS INFIRMIERS D'AMIENS [80]

2002

PRÉSENTATION

Bâtiment d'une superficie totale de 1 020 m² et d'une longueur de 50 m abritant 9 salles de cours, des bureaux et un amphithéâtre de 180 places.



MAÎTRE D'OUVRAGE : CHU d'Amiens
MAÎTRE D'ŒUVRE : Cabinet d'architecture Deprick & Maniaque
ENTREPRISE(S) : Callec
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Unibéton

SPÉCIFICITÉS

4 voiles (L 50,0 m x H 9,0 m x E 0,20 m) – 300 m³ d'Isyvoil
Dalles et terrasses – 70 m³ d'Isyplan

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input checked="" type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique |
| <input type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input checked="" type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur | <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input type="checkbox"/> Économie de matériel | <input checked="" type="checkbox"/> Qualité des parements |

ARTICLE(S) DE PRESSE : *Le Moniteur du BTP* n° 5 151, 2002 ; *Chantiers de France* n° 350, 2002 ; *Cahiers techniques du Bâtiment* n° 228, 2002 ; *BTP Magazine* n° 158, 2002.

EXTENSION DU GROUPE SCOLAIRE PAUL LANGEVIN À BAGNOLET [93]

2001

PRÉSENTATION

Bâtiment R+1 avec un premier étage désolidarisé du rez-de-chaussée.



Photo : Béton de France

MAÎTRE D'OUVRAGE : Mairie de Bagnolet
MAÎTRE D'ŒUVRE : Architecte Pascal Quintard-Hofstein
ENTREPRISE(S) : Franco-Portugaise de Bâtiment
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton de France (Ile-de-France)

SPÉCIFICITÉS

Voiles (H 3,5 m x L 6,0 m x E 0,20 m)
200 m³ de RMC Autoplaçant gris matricé façon bois

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

ARTICLE(S) DE PRESSE : *BTP Magazine* n° 153, 2002.

MATERNELLE ROBERT-DESNOS À LE-KREMLIN-BICÊTRE [94]

2001

PRÉSENTATION

Bâtiment R+2 de surface
de 2 010 m².



Photo : Béton de France

MAÎTRE D'OUVRAGE : Commune de Le-Kremlin-Bicêtre
MAÎTRE D'ŒUVRE : Richard & Schoeller ; Alpes Structures (BE structures)
ENTREPRISE(S) : TGM
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton de France (Ile-de-France)

SPÉCIFICITÉS

Voiles (H 3,5 m x L 6,0 m x E 0,20 m) en béton blanc –
600 m³ de RMC Autoplaçant

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances :
pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique |
| <input type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input checked="" type="checkbox"/> Coffrages complexes
ou de grande hauteur | <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input type="checkbox"/> Économie de matériel | <input checked="" type="checkbox"/> Qualité des parements |

ARTICLE(S) DE PRESSE : *Le Moniteur du BTP* n° 5 125, 2002 ;
Chantiers de France n° 347, 2002.

CENTRE CULTUREL À DIVONNE-LES-BAINS [01]

2003

PRÉSENTATION

Ensemble comportant une salle spéciale polyvalente de 1 500 places avec médiathèque.



Photo : P. Domnaes

MAÎTRE D'OUVRAGE : Commune de Divonne-les-Bains
MAÎTRE D'ŒUVRE : Groupement Opéra (mandataire) ; F. Chatillon (architecte)
ENTREPRISE(S) : Gallia
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Holcim Bétons (Bourgogne-Franche-Comté)

SPÉCIFICITÉS

Portiques (H 8,25 m x L 3,90 m) – 140 m³ de BAPROC®

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique |
| <input checked="" type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input checked="" type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur | <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input checked="" type="checkbox"/> Économie de matériel | <input checked="" type="checkbox"/> Qualité des parements |

ARTICLE(S) DE PRESSE : *Le Moniteur du BTP* n° 5 207, du 12 septembre 2003.

STADE LOUIS DARRAGON DE VICHY [03]

2002

PRÉSENTATION

24 crémaillères de gradins.



Photo : Jean-Michel Landeey

MAÎTRE D'OUVRAGE : Ville de Vichy
MAÎTRE D'ŒUVRE : « Les Indiens blancs » (Philippe Dero)
ENTREPRISE(S) : Planche SA
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton du Centre

SPÉCIFICITÉS

Voiles (H 14,0 m x L 9,0 m x E 0,30 m) – 1 000 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique |
| <input type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input checked="" type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur | <input checked="" type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input checked="" type="checkbox"/> Économie de matériel | <input type="checkbox"/> Qualité des parements |

ARTICLE(S) DE PRESSE : *Construction moderne* n° 114, 2003 ; *Le Moniteur du BTP* n° 5 103, du 14 septembre 2003 et n° 5 122, du 25 janvier 2002.

MUR DE SCÈNE POUR UN THÉÂTRE DE NATURE COMMUNE D'ALLAUCH [13]

2000

PRÉSENTATION

Un mur de scène en béton, matricé pour donner l'impression d'un rideau qui s'ouvre.



Photo : Lafarge Bétons

MAÎTRE D'OUVRAGE : Commune d'Allauch
MAÎTRE D'ŒUVRE : J-L. Boudet & O. Morel
ENTREPRISE(S) : SAEM (Groupe Eiffage)
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton Chantiers Provence – Lafarge Bétons

SPÉCIFICITÉS

Mur (L 50,0 m x H 8,0 m x E 0,25 m) – 90 m³ d'Agilia® vertical

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfacage mécanique |
| <input type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input checked="" type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur | <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input type="checkbox"/> Économie de matériel | <input type="checkbox"/> Qualité des parements |

ARTICLE(S) DE PRESSE : *BTP Magazine* n° 135, octobre 2000 ;
Chantiers de France n° 333, septembre 2000.

GYMNASE DE BEAUMONT-LÈS-VALENCE [26]

2000

PRÉSENTATION

Salle polyvalente de 1 500 m².



MAÎTRE D'OUVRAGE : Commune de Beaumont-lès-Valence
MAÎTRE D'ŒUVRE : André Solnais Architecte
ENTREPRISE(S) : Royans Travaux
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Vicat (BRA)

SPÉCIFICITÉS

Voiles (H 8,0 m) – 300 m³ de BAP vert sablé

MOTIVATIONS DU CHOIX

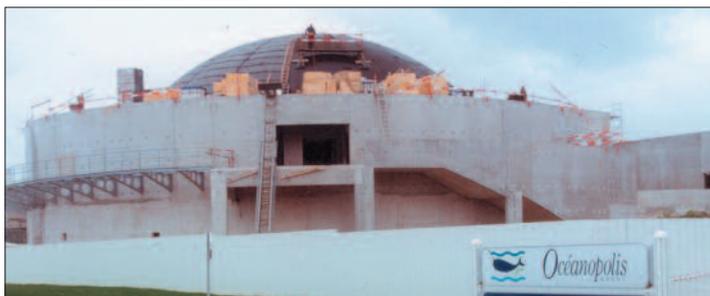
- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

Océanopolis à Brest [29]

1999

PRÉSENTATION

Aquarium à requins, avec voiles majoritairement courbes, brut de décoffrage et de larges ouvertures.



MAÎTRE D'OUVRAGE : SEMAEB
MAÎTRE D'ŒUVRE : Rougerie ; Ricard
ENTREPRISE(S) : Spie et Courte SAE
FOURNISSEUR(S) BÉTON : BBS

SPÉCIFICITÉS

Voiles (25 rayons différents) – 2 500 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input checked="" type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique |
| <input type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input checked="" type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur | <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input type="checkbox"/> Économie de matériel | <input checked="" type="checkbox"/> Qualité des parements |

ARTICLE(S) DE PRESSE : *Le Moniteur du BTP* n° 4917, 1998 ; *BTP Magazine* n° 106, 1998 ; *Les Cahiers techniques du Bâtiment* n° 194, 1999.

MÉDIATHÈQUE DE TOULOUSE [31]

2002

PRÉSENTATION

12 niveaux (R-3 à R+7 et terrasse) et 4 000 m² de surface totale. Profils de façades en béton autoplaçant avec but d'aspect architectural intérieur.



MAÎTRE D'OUVRAGE : Mairie de Toulouse ; SETOMIP
MAÎTRE D'ŒUVRE : Buffi Associés ; Séquences & Associés
ENTREPRISE(S) : SAES
FOURNISSEUR(S) BÉTON : RMC

SPÉCIFICITÉS

Poteaux hélicoïdaux (0,50 m x 7,50 m)
et mur (H 10,40 m x L 13,10 m x E 0,25 m) – 1 200 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique |
| <input checked="" type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur | <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input type="checkbox"/> Économie de matériel | <input checked="" type="checkbox"/> Qualité des parements |

ARTICLE(S) DE PRESSE : Colloque « Béton concrets évolution », Toulouse, le 30 mai 2001.

SALLE SOCIO-ÉDUCATIVE POLYVALENTE DE GRADIGNAN [33]

2002

PRÉSENTATION

Salle socio-éducative polyvalente.



Photo : Guilène Froust

MAÎTRE D'OUVRAGE : Ville de Gradignan
MAÎTRE D'ŒUVRE : Atelier d'architecture B. Gonfreville-Dumon
C. Lafourcade-Rivault & P. Rouquette
ENTREPRISE(S) : JSD Entreprise
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton Chantiers Aquitaine – Lafarge Bétons

SPÉCIFICITÉS

500 m² de voiles (H 12,0 m) - 150 m³ d'Agilia® Vertical

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

SALLE DE SPORTS À RENNES [35]

2003

PRÉSENTATION

Salle de sports à Rennes au sein de l'usine Peugeot de « La Janais ».



MAÎTRE D'OUVRAGE : PSA Peugeot Citroën
MAÎTRE D'ŒUVRE : Bureau d'architecture ICAR
ENTREPRISE(S) : SOGEA
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton Chantiers de Bretagne – Lafarge Bétons

SPÉCIFICITÉS

Voiles (H 8,0 m à 10,0 m) – 500 m³ d'Agilia® Formes.

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

MAISON DE LA NATURE ET DE LA FAUNE SAUVAGE À ARLAY [39]

2000

PRÉSENTATION

Bâtiment R+1
de 1 000 m² de surface,
rythmé de motifs en
vraie grandeur
à l'effigie de la faune
locale, réalisé par une
technique dérivée de la sérigraphie
permettant de reproduire
directement sur chantier des
photographies à la surface du béton.



Photos : G. Werner

MAÎTRE D'OUVRAGE : Fédération des Chasseurs du Jura
MAÎTRE D'ŒUVRE : Atelier 71 Jean Brisé
ENTREPRISE(S) : Gentelet
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Holcim Bétons (Bourgogne-Franche-Comté)

SPÉCIFICITÉS

Éléments en BAP (H 2,50 m x L 5,0 m) – 30 m³ de BAPROC®

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique |
| <input type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input checked="" type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur | <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input type="checkbox"/> Économie de matériel | <input checked="" type="checkbox"/> Qualité des parements |

ARTICLE(S) DE PRESSE : *Industries et Techniques*, février 2000 ; *Cahiers techniques du Bâtiment*, mars 2000 ; *Le Moniteur du BTP* du 14 avril 2000 ; *L'Usine nouvelle* du 15 juin 2000.

MULTIPLEXE GAUMONT À ANGERS [49]

2000

PRÉSENTATION

Multiplexe de 12 salles de cinéma avec un parc de stationnement.
Surface au sol de 5 155 m².



MAÎTRE D'OUVRAGE : Gaumont SA
MAÎTRE D'ŒUVRE : Baltrusaitis, Védres, Daronian & Gayet
ENTREPRISE(S) : Sogea Atlantique, Heulin et Sogea Nord Ouest
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Lafarge Bétons Pays-de-Loire

SPÉCIFICITÉS

Voiles (H 20,0 m x E 0,35 m) – 1 600 m³ d'Agilia® Vertical

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input checked="" type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique |
| <input type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input checked="" type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur | <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input checked="" type="checkbox"/> Économie de matériel | <input type="checkbox"/> Qualité des parements |

ARTICLE(S) DE PRESSE : *BTP Magazine* n° 133, juillet 2000 ; *Le Moniteur du BTP* du 25 août 2000 ; *Chantiers de France* n° 333, septembre 2000.

COMPLEXE SPORTIF DE CHOLET [49]

2001

PRÉSENTATION

Deux patinoires
(longueur 84,5 m
x largeur 68,6 m),
séparées par un
espace gradins.



MAÎTRE D'OUVRAGE : Ville de Cholet
MAÎTRE D'ŒUVRE : Cabinet Japac
ENTREPRISE(S) : EGTP Le Guillou ; SOGEA
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Lafarge Bétons Pays-de-Loire

SPÉCIFICITÉS

Voiles (H 10,0 m) reposant sur poteaux (H 4,0 m) – 1 500 m³ d'Agilia® Formes.

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique |
| <input type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input checked="" type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur | <input checked="" type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input checked="" type="checkbox"/> Économie de matériel | <input type="checkbox"/> Qualité des parements |

ARTICLE(S) DE PRESSE : *Le Moniteur du BTP* du 12 octobre 2001.

STADE AIMÉ GIRAL À PERPIGNAN [66]

2003

PRÉSENTATION

Tribunes du stade.



Photo: Lafarge Bétons

MAÎTRE D'OUVRAGE : Ville de Perpignan
MAÎTRE D'ŒUVRE : M. Lascar
ENTREPRISE(S) : F. Fondeville
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton Chantiers Languedoc-Roussillon
– Lafarge Bétons

SPÉCIFICITÉS

Poteaux, poutres et voiles – 450 m³ d'Agilia® Formes et d'Agilia® Force

MOTIVATIONS DU CHOIX

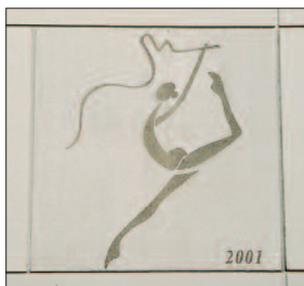
- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

SALLE DE GYMNASTIQUE RYTHMIQUE ET SPORTIVE (GRS) À PFASTATT [68]

2002

PRÉSENTATION

Bâtiment de 1 500 m²
(H 9,0 m) habillé de
panneaux préfabriqués
dont certains traités
par photogravure.



Photos : L. Bertau

MAÎTRE D'OUVRAGE : Commune de Pfastatt
MAÎTRE D'ŒUVRE : Robert Tuske
ENTREPRISE(S) : EG Préfa ; Mader
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Holcim Bétons (Alsace)

SPÉCIFICITÉS

Panneaux (L 7,36 m x H 2,28 m) – 1 000 m³ de BANROC®

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input checked="" type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique |
| <input type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input checked="" type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur | <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input type="checkbox"/> Économie de matériel | <input checked="" type="checkbox"/> Qualité des parements |

ARTICLE(S) DE PRESSE : *Les Cahiers techniques du Bâtiment* n° 224, avril 2002.

PRÉSENTATION

Bâtiment R+2
d'une surface de 3 700 m².



Photo : Béton de France

MAÎTRE D'OUVRAGE : Rectorat de l'Académie de Nantes
MAÎTRE D'ŒUVRE : DDE 72 ; ELB Architecture
ENTREPRISE(S) : Heulin SNC Le Mans
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton de France (Centre et Bretagne)

SPÉCIFICITÉS

Voiles ondulés en béton blanc (H 4,0 m) – 130 m³ de RMC Autoplaçant

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

MAISON DES ASSOCIATIONS DE SARGE-LÈS-LE-MANS [72]

2001

PRÉSENTATION

Salle polyvalente.



Photo : Béton de France

MAÎTRE D'OUVRAGE : Commune de Sargé-les-Le-Mans
MAÎTRE D'ŒUVRE : Christophe Bailleux Atelier Architecture
ENTREPRISE(S) : Somare 72
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton de France (Centre et Bretagne)

SPÉCIFICITÉS

Voiles et poteaux (jusqu'à H 8,0 m) – 170 m³ de RMC Autoplaçant

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfacage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

CENTRE CULTUREL D'ÉLOYES [88]

2000

PRÉSENTATION

Bâtiment comprenant principalement une salle modulable d'une capacité de 300 personnes.



Photos : G. Werner

MAÎTRE D'OUVRAGE : Mairie d'Éloyes ; DDE 88
MAÎTRE D'ŒUVRE : Gilles Barre ; Sibat (BE) ; Adam (BE Béton)
ENTREPRISE(S) : Gregoire & Dinkel
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Holcim Bétons (Lorraine-Champagne)

SPÉCIFICITÉS

Voiles en béton gommé (H 6,0 m) – 90 m³ de BAPROC®
Dallage (E 0,20 m) – 320 m³ de BANROC®

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

ARTICLE(S) DE PRESSE : *Les Cahiers techniques du Bâtiment*, mai 2001 ; *CSTB Magazine*, avril 2001 ; *Matériels et Chantiers*, avril 2001.

ARCHIVES DÉPARTEMENTALES DE CHAMARANDE [91] 1999

PRÉSENTATION

Archives enterrées de 8 niveaux et réhabilitation de la commanderie du château de Chamarande.



MAÎTRE D'OUVRAGE : Département de l'Éssonne
MAÎTRE D'ŒUVRE : Cabinet Buffiere, Fonquernie & Malisan
ENTREPRISE(S) : GTM Construction
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Unibéton

SPÉCIFICITÉS

Voiles et poteaux – 180 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage**
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

CENTRE CULTUREL DE MEUDON [92]

2000

PRÉSENTATION

Salle de spectacle de 450 places composée de 2 cylindres concentriques de 15 m de hauteur et de rayons de 13 m et 10,7 m.



Photo : Béton de France

MAÎTRE D'OUVRAGE : Ville de Meudon
MAÎTRE D'ŒUVRE : Atelier Jacques Ripault & Denise Duhart
ENTREPRISE(S) : Quillery
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton de France (Ile-de-France)

SPÉCIFICITÉS

Voiles (H 8,0 m x L 12,0 m x E 0,2 m), poteaux, poutres –
1 000 m³ de RMC Autoplaçant

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique |
| <input checked="" type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input checked="" type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur | <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input type="checkbox"/> Économie de matériel | <input checked="" type="checkbox"/> Qualité des parements |

ARTICLE(S) DE PRESSE : *Chantiers de France* n° 334, 2000 ; *BTP Magazine* n° 128, 2000 ; *Construction moderne* n° 105, 2000 et n° 107, 2001 ; *Le Moniteur du BTP* n° 5025, n° 5029, 2000, et n° 5187 du 25 avril 2003.

BÂTIMENT INDUSTRIEL À MONTÉLEGER [26]

2003

PRÉSENTATION

Bâtiment de logistique
d'une surface de 6 000 m².



MAÎTRE D'OUVRAGE : Transport Lubac
MAÎTRE D'ŒUVRE : Bonhomme Constructions Metalliques
ENTREPRISE(S) : CMBTP Bourg de Peage 26
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Vicat (BRA)

SPÉCIFICITÉS

Quais de déchargement – 100 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

CENTRE COMMERCIAL À MONTPELLIER [34]

2001

PRÉSENTATION

Réhabilitation d'un centre commercial (réalisation de poteaux courbes de 10 m de hauteur).



Photos : Lagarde Bétons

MAÎTRE D'OUVRAGE : Super U « La Pompignane »
MAÎTRE D'ŒUVRE : Jean Bernier
ENTREPRISE(S) : SARL La Renaissance
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton Chantiers Languedoc-Roussillon - Lafarge Bétons

SPÉCIFICITÉS

Poteaux courbes de 10 m – 38 m³ d'Agilia® Vertical

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

PLATE-FORME LOGISTIQUE À ANDRÉZIEUX-BOUTHÉON [42]

2003

PRÉSENTATION

Entrepôt de logistique (14 300 m²)
et bureaux d'exploitation de 490 m²
en RDC et 640 m² en étage.



MAÎTRE D'OUVRAGE : Sci Bouthéon
MAÎTRE D'ŒUVRE : Cabinet Michelou Architectes
ENTREPRISE(S) : Chazelle SA St Étienne ; Robot
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Lafarge Bétons

SPÉCIFICITÉS

Voiles (H 5,90 m) – 66 m³ de BAP blanc

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

EADS Z B12 À BOUGUENAIS [44]

2001

PRÉSENTATION

Extension du centre de production de EADS (European Aeronautic Defence and Space Company) : 15 000 m² d'ateliers et de bureaux.



Photo : © Bouygues Construction

MAÎTRE D'OUVRAGE : European Aeronautic Defence and Space Company
MAÎTRE D'ŒUVRE : Boplan
ENTREPRISE(S) : GTB Bouyer Duchemin
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Lafarge Bétons Pays-de-Loire

SPÉCIFICITÉS

Voiles (H 8,90 m x L 11,70 m x E 0,25 m) – 856 m³ d'Agilia® Forme.

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique |
| <input type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input checked="" type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur | <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input type="checkbox"/> Économie de matériel | <input type="checkbox"/> Qualité des parements |

IMPRIMERIE À RAILLENCOURT-SAINTE-OLLE [59]

2002

PRÉSENTATION

Usine de
l'imprimerie
Lenglet.



Photos : Holcim Bétons

MAÎTRE D'OUVRAGE : Lenglet
MAÎTRE D'ŒUVRE : P. Chiossone
ENTREPRISE(S) : Jean Lefebvre
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Holcim Bétons (Nord)

SPÉCIFICITÉS

Mur nord (H 14,0 m x L 127,0 m x E 0,25 m) – 444 m³ de BAPROC®

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input checked="" type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique |
| <input type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input checked="" type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur | <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input type="checkbox"/> Économie de matériel | <input checked="" type="checkbox"/> Qualité des parements |

ARTICLE(S) DE PRESSE : *Le Moniteur du BTP* n° 5 135, du 26 avril 2002.

CENTRE DE DESIGN DE PSA PEUGEOT CITROËN À VÉLIZY [78]

2002

PRÉSENTATION

Bâtiment du Centre de Design de PSA Peugeot Citroën avec murs de façade à motifs.



MAÎTRE D'OUVRAGE : PSA Peugeot Citroën
MAÎTRE D'ŒUVRE : Ripault & Duhart
ENTREPRISE(S) : Groupement GTM ; SICRA
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Unibéton (Ile-de-France)

SPÉCIFICITÉS

Voiles (H 3,0 m et H 5,50 m x L 7,50 m x E 0,25 m) – 450 m³ d'Isyvoil

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

CENTRE TECHNOLOGIQUE DE GTM À MAROLLES [91] 2001

PRÉSENTATION

Bâtiment comprenant
des laboratoires.



MAÎTRE D'OUVRAGE : GTM Construction
MAÎTRE D'ŒUVRE : ACT ; H. Teil ; X. Mategot
ENTREPRISE(S) : GTM Construction
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Unibéton

SPÉCIFICITÉS

Voiles et planchers – 1 000 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

CENTRE FRANCOIS BACLESSE À CAEN [14]

2003

PRÉSENTATION

Création de laboratoires pour le GRECAN (Groupe régional d'étude sur le cancer).



MAÎTRE D'OUVRAGE : Centre Régional Francois Baclesse
MAÎTRE D'ŒUVRE : Cabinet Artea ; C.G.2I Artec
ENTREPRISE(S) : Bertin
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton de Mouen

SPÉCIFICITÉS

Voiles de façade avec modénature (E 0,20 m) réalisé par hauteur d'étage
– 245 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

HÔPITAL BRETONNEAU À PARIS [75]

1999

PRÉSENTATION

Extension de l'hôpital.



MAÎTRE D'OUVRAGE : AP/HP (Assistance Publique des Hôpitaux de Paris)
MAÎTRE D'ŒUVRE : Valode & Pistre
ENTREPRISE(S) : Lainé Delau
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Centrale de chantier

SPÉCIFICITÉS

Voiles et planchers – 1 000 m³ de BAP

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

HÔPITAL DE CHÂTELLERAULT [86]

1999

PRÉSENTATION

Reconstruction d'une partie de l'hôpital représentant 150 lits. R+2 avec sous-sol.



MAÎTRE D'OUVRAGE : Hôpital de Châtellerault
MAÎTRE D'ŒUVRE : Espace 3
ENTREPRISE(S) : Muzzolini
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Unibéton

SPÉCIFICITÉS

Voiles (H 3,50 m) – 2 000 m³ d'Isyvoil

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

CASINO À SABLES-D'OR-LES-PINS [22]

2003

PRÉSENTATION

Voiles de grande hauteur et parements.



MAÎTRE D'OUVRAGE : ScI Duchesse Anna – Les Sables d'Or
MAÎTRE D'ŒUVRE : HauranIt
ENTREPRISE(S) : Nourt
FOURNISSEUR(S) BÉTON : DCR – Lafarge Bétons

SPÉCIFICITÉS

Voiles (H 7,50 m) – 300 m³ d'Agilia® Formes

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

HÔTEL DE POLICE À NÎMES [30]

2003

PRÉSENTATION

Bâtiment avec voiles blancs de grande hauteur.



Photo : Lafarge Bétons

MAÎTRE D'OUVRAGE : Ministère de l'Intérieur
MAÎTRE D'ŒUVRE : Rill & Ghico (architectes)
ENTREPRISE(S) : Eiffage Construction
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton Chantiers Prêt – Lafarge Bétons

SPÉCIFICITÉS

Voiles (H max 12,0 m) – 2 000 m³ d'Agilia® Formes

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfaçage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements

PALAIS DE JUSTICE À PONTOISE [95]

EN COURS

PRÉSENTATION

Bâtiment R+3, avec salles d'audiences en béton clair, portant des inscriptions engravées dans la masse.



MAÎTRE D'OUVRAGE : Ministère de la Justice
MAÎTRE D'ŒUVRE : Henri-Édouard Ciriani
ENTREPRISE(S) : GTM Bâtiment ; Carillon BTP
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Béton de Paris ; Lafarge Bétons

SPÉCIFICITÉS

Voiles (H 3,68 m) et poteaux (H 7,46 m) – 400 m³ d'Agilia® Formes

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input type="checkbox"/> Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. |
| <input type="checkbox"/> Accès chantier difficile | <input type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Obligation de pompage | <input type="checkbox"/> Suppression du surfaçage mécanique |
| <input type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input checked="" type="checkbox"/> Coffrages complexes ou de grande hauteur | <input type="checkbox"/> Décoffrage plus rapide |
| <input type="checkbox"/> Économie de matériel | <input checked="" type="checkbox"/> Qualité des parements |

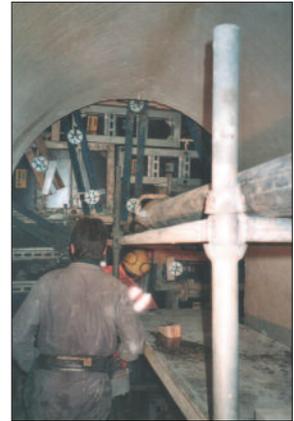
ARTICLE(S) DE PRESSE : *Le Moniteur du BTP* n° 5 157 du 29 septembre 2002 ; *Construction moderne* n° 114, 2003.

TUNNEL DE CHAMOISE [01]

2003

PRÉSENTATION

Restructuration et mise en conformité du tunnel de Chamoise sur l'A40.



Photos : Holcim Bétons

MAÎTRE D'OUVRAGE : SAP 2R
MAÎTRE D'ŒUVRE : Scetauroute
ENTREPRISE(S) : Demathieu & Bard ; Nouvetra
FOURNISSEUR(S) BÉTON : Holcim Bétons (Bourgogne-Franche-Comté)

SPÉCIFICITÉS

Murs (H 2,0 m x L 22,0 m) des galeries d'accès aux portes
– 800 m³ de BAPROC®

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Accès chantier difficile
- Obligation de pompage
- Densité d'armatures importante
- Coffrages complexes ou de grande hauteur
- Économie de matériel
- Prévention des risques et des nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Suppression du surfacage mécanique
- Réduction des délais
- Décoffrage plus rapide
- Qualité des parements



Chapitre

4

Fiches d'éléments préfabriqués

PISCINES

DESCRIPTION

Piscine (10 m x 5 m)
réalisée avec
14 éléments
préfabriqués en BAP.



PRÉFABRICANT

Chazey-Bons Préfa – Chazey-Bons [01]

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Densité d'armatures importante
- Moules complexes
- Économie de matériel
- Prévention des risques et nuisances :
pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise
en œuvre
- Réduction des délais
- Qualité des parements

ÉLÉMENTS DE GRADINS

DESCRIPTION

Gradin courbe.

Longueur : 4,80 à 8,96 m

Largeur : 0,80 m

Épaisseur : 0,11 à 0,12 m

Hauteur : 0,30 m.



PRÉFABRICANT

Bemaco – Charleville-Mezieres [08]

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Densité d'armatures importante
- Moules complexes
- Économie de matériel
- Prévention des risques et nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Réduction des délais
- Qualité des parements

APPUI DE FENÊTRES

DESCRIPTION

Longueur : 1,10 m

Largeur : 0,35 m.



PRÉFABRICANT

Propreso – Saujon [17]

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Densité d'armatures importante
- Moules complexes
- Économie de matériel
- Prévention des risques et nuisances :
pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise
en œuvre
- Réduction des délais
- Qualité des parements
- Autre : diminution de l'usure
des moules

BORDURES DE CHAUSSÉES

DESCRIPTION

Bordure n° 19 servant de balisage central ou latéral sur voies routières (séparateur de chaussée).



PRÉFABRICANT

Prefaest – Maxilly-sur-Saône [21]

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Densité d'armatures importante
- Moules complexes
- Économie de matériel
- Prévention des risques et nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Réduction des délais
- Qualité des parements

DALLES DE BALCON

DESCRIPTION

Longueur : 5,70 m

Largeur : 2,35 m

Épaisseur : 0,15 à 0,18 m

Poids : 5,25 t.



PRÉFABRICANT

Queguiner Industries – Landivisiau [29]

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Densité d'armatures importante
- Moules complexes
- Économie de matériel
- Prévention des risques et nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Réduction des délais
- Qualité des parements

OUVRAGES DE RÉGULATION

DESCRIPTION

Ouvrage permettant la régulation des bassins de rétention d'eaux ou des bassins d'orages.

Hauteur : 2,10 m

Longueur : 1,50 m

Largeur : 1,50 m

Poids : 2,80 t.



PRÉFABRICANT

Queguiner Industries – Landivisiau [29]

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Densité d'armatures importante
- Moules complexes
- Économie de matériel
- Prévention des risques et nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Réduction des délais
- Qualité des parements

PLAQUES MATRICÉES

DESCRIPTION

Hauteur : 2,85 m

Largeur : 1,87 m

Épaisseur : 0,15 m

Poids : 4,041 t.



PRÉFABRICANT

Queguiner Industries – Landivisiau [29]

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Densité d'armatures importante
- Moules complexes
- Économie de matériel
- Prévention des risques et nuisances :
pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise
en œuvre
- Réduction des délais
- Qualité des parements
- Autre : réutilisation importante
de matrice fond de moule

COMPOSANTS DE STRUCTURE

DESCRIPTION

Poutres I pannes : 10 m

Poutres IM : 25 m

Poteaux :

section 0,50 m x 0,50 m,
longueur 6 à 7 m.



PRÉFABRICANT

KP1 – Pujaut [30]

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Densité d'armatures importante
- Moules complexes
- Économie de matériel
- Prévention des risques et nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Réduction des délais
- Qualité des parements

COQUES DE PILE DE PONT

DESCRIPTION

Demi-coque en béton gris lisse et béton rouge sablé.

Longueur : 3,5 m

Largeur : 1,04 m

Épaisseur : 0,12 m.



PRÉFABRICANT

Sud Prefac – Lespinasse [31]

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Densité d'armatures importante
- Moules complexes
- Économie de matériel
- Prévention des risques et nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Réduction des délais
- Qualité des parements
- Autre : possibilité d'utiliser deux couleurs

PLAQUES DE PAREMENT

DESCRIPTION

Plaque de parement matricée
« Cheyenne » destinée à
l'habillage de murs de
soutènement sur autoroute.

Hauteur : 0,6 m

Longueur : 2,5 m

Épaisseur : 0,10 à 0,12 m.



PRÉFABRICANT

Sud Prefac – Lespinasse [31]

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Densité d'armatures importante
- Moules complexes
- Économie de matériel
- Prévention des risques et nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Réduction des délais
- Qualité des parements
- Autre : accessibilité difficile

POUTRES

DESCRIPTION

Poutres de structures et supports de planchers, avec sections rectangulaires de 0,20 m x 0,20 m à 0,40 m x 0,80 m et poutres I de différentes longueurs (jusqu'à 25 m).
Destination : bâtiments industriels, commerciaux, parkings, etc.



PRÉFABRICANT

Rector – Voreppe [38]

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Densité d'armatures importante
- Moules complexes
- Économie de matériel
- Prévention des risques et nuisances :
pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Réduction des délais
- Qualité des parements

GARDE-CORPS

DESCRIPTION

Garde-corps pour logements collectifs.



PRÉFABRICANT

Préfadour – Grenade-sur-l'Adour [40]

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Densité d'armatures importante
- Moules complexes
- Économie de matériel
- Prévention des risques et nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Réduction des délais
- Qualité des parements

GRADINS

DESCRIPTION

Gradins pour arènes.



PRÉFABRICANT

Préfadour – Grenade-sur-l'Adour [40]

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Densité d'armatures importante
- Moules complexes
- Économie de matériel
- Prévention des risques et nuisances :
pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise
en œuvre
- Réduction des délais
- Qualité des parements

POTEAUX

DESCRIPTION

Poteaux en béton armé pour un espace culturel.



PRÉFABRICANT

Préfadour – Grenade-sur-l'Adour [40]

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Densité d'armatures importante
- Moules complexes
- Économie de matériel
- Prévention des risques et nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Réduction des délais
- Qualité des parements

VOILES

DESCRIPTION

Voiles destinés à un préau de lycée.



PRÉFABRICANT

Préfadour – Grenade-sur-l'Adour [40]

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Densité d'armatures importante
- Moules complexes
- Économie de matériel
- Prévention des risques et nuisances :
pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Réduction des délais
- Qualité des parements

BANCS EXTÉRIEURS

DESCRIPTION

Bancs en béton.

Longueur : 4,50 m

Section : 0,50 m x 0,60 m

Poids : 3,4 t.



PRÉFABRICANT

SOCAP – Saint-Laurent-du-Mottay [49]

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Densité d'armatures importante
- Moules complexes
- Économie de matériel
- Prévention des risques et nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Réduction des délais
- Qualité des parements
- Autre : moules métalliques

CANIVEAUX

DESCRIPTION

Caniveaux multiusages
(assainissement, câbles, etc.).

Longueur : 3 m

Section extérieure :

0,60 m x 0,78 m

Section intérieure :

0,50 m x 0,50 m

Poids : 1,3 t.



PRÉFABRICANT

SOCAP – Saint-Laurent-du-Mottay [49]

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Densité d'armatures importante
- Moules complexes
- Économie de matériel
- Prévention des risques et nuisances :
pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise
en œuvre
- Réduction des délais
- Qualité des parements
- Autre : moules métalliques

ÉLÉMENTS POUR AIRE DE PÉAGE

DESCRIPTION

Nez d'îlot,
Poids : 3 t.
Bordure haute
(demi ronde et droite),
Longueur : 2,50 m
Poids : 0,7 t
Bordure basse,
Longueur : 2,50 m
Poids : 0,5 t.



PRÉFABRICANT

SOCAP – Saint-Laurent-du-Mottay [49]

MOTIVATIONS DU CHOIX

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Facilité de mise en œuvre | <input checked="" type="checkbox"/> Réduction du temps de mise en œuvre |
| <input type="checkbox"/> Densité d'armatures importante | <input type="checkbox"/> Réduction des délais |
| <input type="checkbox"/> Moules complexes | <input checked="" type="checkbox"/> Qualité des parements |
| <input checked="" type="checkbox"/> Économie de matériel | <input checked="" type="checkbox"/> Autre : moules en bois |
| <input checked="" type="checkbox"/> Prévention des risques et nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc. | |

POTEAUX DE STRUCTURE

DESCRIPTION

Poteaux de structure
(centre commercial).

Longueur : 11 m

Section : 0,50 m x 0,60 m

Poids : 8 t.



PRÉFABRICANT

SOCAP – Saint-Laurent-du-Mottay [49]

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Densité d'armatures importante
- Moules complexes
- Économie de matériel
- Prévention des risques et nuisances :
pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise
en œuvre
- Réduction des délais
- Qualité des parements
- Autre : moules métalliques

POTEAUX

DESCRIPTION

Poteaux de structure.

Longueur : 11,32 m

Section : 0,55 m x 0,55 m

Poids : 8,5 t.



PRÉFABRICANT

Socramat Fabrication – La-Selle-Craonnaise [53]

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Densité d'armatures importante
- Moules complexes
- Économie de matériel
- Prévention des risques et nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Réduction des délais
- Qualité des parements

CADRES EN BÉTON ARMÉ

DESCRIPTION

Cadres en béton armé (H 1,0 x L 3,0 x E 0,22 m) destinés à la réalisation d'ouvrages hydrauliques.



PRÉFABRICANT

Bonna Sabla – Carvin [62]

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Densité d'armatures importante
- Moules complexes
- Économie de matériel
- Prévention des risques et nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Réduction des délais
- Qualité des parements

MURS EN T

DESCRIPTION

Pour la création d'aires de stockage.

Hauteur : 2 m

Longueur : 1,5 m

Poids : 1,3 t.

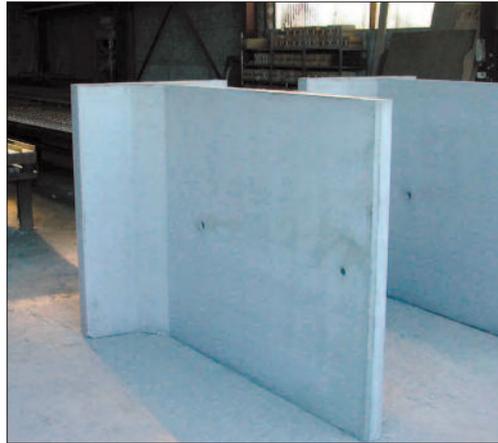


Photo : Calcia

PRÉFABRICANT

Etchegintza Materiaux – Saint Gladie [64]

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Densité d'armatures importante
- Moules complexes
- Économie de matériel
- Prévention des risques et nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Réduction des délais
- Qualité des parements

MURS PIGNON

DESCRIPTION

Élément pour bâtiment d'activités :

Hauteur pignon : 3,70 m

Hauteur sous

voûte : 2,50 m

Longueur : 7,50 m.



Photo : Calcia

PRÉFABRICANT

Prefa Bressuirais – Bressuire [79]

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Densité d'armatures importante
- Moules complexes
- Économie de matériel
- Prévention des risques et nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Réduction des délais
- Qualité des parements
- Autre : suppression du réagréage

POTEAUX

DESCRIPTION

Poteaux (10 à 18 m) pour lignes électriques, en béton précontraint, d'un poids de 700 à 4 800 kg.



PRÉFABRICANT

BMI Béton Moulé Industriel SA – Roye [80]

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Densité d'armatures importante
- Moules complexes
- Économie de matériel
- Prévention des risques et nuisances : pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Réduction des délais
- Qualité des parements

ENCADREMENTS DE FENÊTRES

DESCRIPTION

Cadre en béton blanc, équipé de menuiserie et de fermeture, destiné aux maisons individuelles.



PRÉFABRICANT

Compobaie SA – Marssac [81]

MOTIVATIONS DU CHOIX

- Facilité de mise en œuvre
- Densité d'armatures importante
- Moules complexes
- Économie de matériel
- Prévention des risques et nuisances :
pénibilité, bruit, vibration, etc.
- Réduction du temps de mise en œuvre
- Réduction des délais
- Qualité des parements



CENTRE D'INFORMATION SUR LE CIMENT ET SES APPLICATIONS

7, place de la Défense • 92974 Paris-la-Défense Cedex • Tél. : 01 55 23 01 00 • Fax : 01 55 23 01 10
E-mail : centrinfo@cimbeton.net • internet : www.infociments.fr